

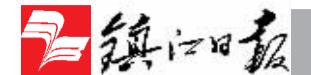
2017年11月17日  
星期五

丁酉年九月廿九

第340期

# 镇江周刊

ZHENJIANGDAILY  
镇江报业传媒集团出版



Tel:0511-85010056

本报网址:<http://www.jsw.com.cn>

1986年体育馆全景图



新闻串起来看  
就有意思了

□ 华翔

很多新闻，摆在一起串起来看，就有意思了。

11月14日，各大媒体纷纷报道哈尔滨查处“为非法出租车当保护伞”人员的消息。涉及部门之广，牵扯人员之多，看长长的名单即知，有市交通运输局、交通行政综合执法支队、出租汽车管理处、公安局基层单位以及三个区相关单位和其他一些市直部门共达129人。市纪委监委关于查处情况的通报如是表述：以上129名党员干部及工作人员，履行主体责任不力，监管层层失守，不作为、乱作为，甚至滥用职权、违规执法、违法犯罪……如是，再看另一则消息就有意思了——微信公号《网约车内幕》披露：哈尔滨不接受个人考网约车驾驶员证，这种情况全国并不多见。

时间前推4天，11月10日，《中国经济导报》率先报道“执行尚不满一年，泉州、兰州两市已经对自家的网约车管理规定‘动刀’了”。文中透露：“中国经济导报记者此前从国家发展改革委价格监督检查与反垄断局获悉，由于一些地方的网约车管理细则在车辆、驾驶员、平台公司等准入条件的限制上涉嫌滥用行政权力排除限制竞争，涉嫌违反公平竞争审查制度，有关专业人士为此投诉举报至国家发展改革委，目前国家发改委价格监督与反垄断局正在进行调查。”并直指“实际上是违背了改革设计的初衷”。

11月于网约车而言，是个重要的时间节点。因为网约车新政实施就是从2016年11月1日施行。但“周岁”之际的盘点，却发现点赞声不强而问题却层出不穷。《法制日报》11月13日的报道：“随着全国各地新政实施细则过渡期的截止，越来越多的网约车司机和车辆因不符合标准而退出，随之全国多个城市再次出现打车难、打车贵的现象。滴滴出行的一项调查数据表示，2017年6月的打车难度与2016年6月相比，北京增长12.4%，上海增长17.7%，广州增长13.2%，深圳增长22.5%。”其文甚至指出：新政后产生“灰色地带”。

什么原因会如此，对比国家出台的两份相关文件与各地推出的实施细则不难发现，地方政府对网约车管理的规定普遍更加严苛。这一现象在舆论场上引发争议，围绕地方为保护既有利格局而限制网约车发展的批评始终没有平息。《凤凰评论》11月15日的文章更直言“我们还要看到，部分地区网约车细则中出现了显著的用行政干预排除市场竞争的现象，例如要求网约车司机持有当地的居住证、非本地号牌的网约车不得进入市场、规定网约车的价格范围等，这些政策在实践中分割市场的做法，有违中央政府多年以来倡导统一市场的精神，这些地方政府的行为突破了法律的授权，直接违反了《行政许可法》等。新经济是有生命力的，他们不担心竞争，但他们敌不过行政干预造成的壁垒。”如是，或能更加理解十九大报告在“坚持全面深化改革”段落中要写上“坚决破除一切不合时宜的思想观念和体制机制弊端，突破利益固化的藩篱”。

利益既然固化，改革当然不易。哈尔滨的“利剑”出鞘是惩恶打贪，铲除屡禁不绝的违法利益链条；而在发改委做出调查结论之前，有地方主动对自家规定“动刀”，则是重视公众诉求，顺应市场规律，及时政策纠偏。

11月15日的新闻，第三个跟进修订者出现了——杭州消息，网约车新政一年间，乘客说车难打，网约车说单难接。但同时，新政修订版正在进行网上听证。和试行稿相比，修订版最大的看点应该是“放宽”：驾驶员的准入条件放宽、对网约车的运营要求适当放宽……

## 从阴雨球场到体育馆，再到市民体育公园 健康路1号的体育影像

本报记者 贺莺

健康路1号，老体育馆。

最近，这里贴出的几张告示，引起了社会各界的广泛关注——开放式的市民体育公园(健康路全民健身中心)拆除工程工作已正式启动。当围挡不断立起，人们自然会好奇：这里会发生怎样的变化？

曾几何时，作为全省第一个大型室内体育馆，老体育馆曾经是镇江的地标建筑，承载了几代人儿时和青春的记忆，镇江人对它有一份特殊的感情。如今，改建在即，我们来一起再次漫步在这即将消失的跑道上，放映这里有关体育的一切影像，它的过去和未来。



### 体育场地块拆除引发市民集体怀念

14日，初冬的下午，微弱的阳光，地上散落拆除的碎石，老体育场显得有些萧瑟。记者在现场看到，老体育馆周边不少建筑的院墙上都可以看到大大的“拆”字，很多地方拉起来安全线。体育场的配套设施已经基本拆除，乒乓球馆、体校等旧楼的拆除工作正平稳有序进行中。

在得知健康路将要打造体育公园的消息后，不少市民都以为这里将全部拆除后重建，特意跑来看看，打听，还有网友专程跑来拍了大量纪实照片，“拍了好多照片，一张都舍不得删。少一张都觉得心里有一点点缺失。虽然它们会变得更好辉煌，可还是想把它们留在心里。”发在本地论坛，引发市民集体怀念。

“初中、高中都来开过运动会，满满的回忆。”“看着照片，为什么想哭呢！”……今年81岁的高盛华，是全国业余体育训练先进工作者，20岁从南京军事学院复员到体育场工作。高老说，以前他就住在体育场的职工宿舍，因为年纪大了，女儿不放心，去年才搬到新房，可是他每天仍坚持骑电动车到体育馆来玩玩看看。“我在这里生活工作了将近60年，对这里太熟悉了，年纪大一点的，来体育场锻炼的人，基本上都认识我。在这干了一辈子体

育工作，享受国家津贴的我所有付出成果和荣誉都来自这里，不来看看，心里总觉得少了点什么，不踏实。”说完，高老眼睛直直地看着体育场跑道，轻轻地叹气。

“我们老体育馆不会拆除，届时会短暂停馆，对外立面做统一出新和内部管道线路的检修，市民朋友不必担心，今后还将继续承办各类体育赛事和大型活动。”市体育馆馆长华曼雷告诉记者，“体育馆除了旧点，建筑质量特别好，明年是我们馆建馆四十周年，我们还将向社会征集老资料，举行简单庆祝活动呢。”

### 从阴雨球场开始，那些轰动一时的曾经

1978年建成的老体育场曾轰动一时，引来周边城市来参观学习，那时它作为江苏省第一个大型现代化体育馆，比南京五台山体育馆建馆还早许多。”高盛华自豪地告诉记者。

老体育馆的前身是阴雨球场。阴雨球场非常特别，整个建筑全部是用毛竹搭建成的，球场顶是芦席加茅草，地面用煤渣子铺就，十分平整。场内设置有八层看台，一概都是用毛竹搭成的，这是当时镇江搭建厂的一项创举。这样的球场冬暖夏凉，同时可以容纳上千人观看。在那个物资贫乏的困难年代，阴雨球场成了江苏省第一个室内体育馆。后来，陆续进行了几次改

造，改用石棉瓦加油毡盖顶，这样防雨性更好。但是石棉瓦和油毡都很薄，刮大风时，顶经常被刮跑。自阴雨球场建成后，南京、徐州、无锡、苏州等地纷纷前来取经，后来，镇江搭建厂陆续给全省各地建了不少这种“毛竹体育馆”。

本报老报人陈大经给记者发来多张老照片资料。据记载，解放路南部与健康路交界处一带，清代曾为城守教场。1931年5月，江苏省体育场初建于东门外原三十六标营内(华东船院)。后因场地不足，改在博爱路(今健康路)原清军小教场旧址重建新场，占地83亩，历时两年建成，1933年启用，为当时江苏省运动竞赛的

### 市民体育公园预计2019年国庆节前完工

项目正进行立项审批，项目可研审批、施工图设计以及施工招标等前期准备阶段。

“未来的健康路体育公园以大中型体育设施为基础，同时具备少量的休闲、娱乐的功能设施，将成为市中心最新的功能最全的休闲健身好去处。”经济处施亚飞处长告诉记者，“体育公园建设将架空抬高现在的体育场地块，与南侧运河风光带齐平，实现开放式融入运河风光带。在上层和地面建设两条健身步道，市民可以从运河风光带进入上层运动场，也可以通过地面步道渐进式进入上层健身步道和运动场。上层体育场内配套建设有笼式足球场、篮球场，架空层则设置体育健身、体育培训及配套体育产业用房等。在项目地块的其他区域建设有网球场、门球场、轮滑场、儿童乐园等户外运动项目场地，保留羽毛球馆供市民锻炼，同时，还设置有近

400个停车位的大型地下停车场，实现人车分流，保证地面健身人群的安全。”

“老体育场历史悠久，清代曾为城守教场。民国期间曾为省体育场，现在的田径场地就是原建筑。为此，体育公园的建筑将采用民国风格，健身广场建有回廊，建筑外立面则使用‘灰砖’等民国元素，以这种方式来传承历史渊源。”施亚飞同时提醒，“为保证施工安全，自拆除工程进场后建设区域内将停电、停水，体育场跑道等户外锻炼场地也将暂时关闭，请市民朋友相互转告，不要擅自进入施工区域。”

(本版资料图片由陈大经提供)



### 陶澍与镇江情缘考述

### 天山谱牧歌，曲成天下闻 ——简述闻捷《天山牧歌》旧版数种

### 警惕老年人营养不良

→10版

→11版

→12版



<http://e.weibo.com/zjzhoukan>

编辑 贺莺 校对 吴畏