



习近平同越共中央总书记阮富仲举行会谈

双方一致同意和衷共济共谋发展 不断开创中越关系新局面

新华社河内11月12日电 中共中央总书记、国家主席习近平12日在河内越共中央驻地同越共中央总书记阮富仲举行会谈。双方积极评价彼此发展成就,一致同意继承、维护、发扬好中越传统友谊,相互坚定奉行友好政策,把两国全面战略合作伙伴关系发展得越来越好,给两国和两国人民带来更多切实利益。

习近平和阮富仲分别介绍了中共十九大、越南党和国家事业有关情况。

习近平强调,中越是山水相连的好邻居、荣辱与共的好朋友、志同道合的好同志、合作共赢的好伙伴。中越建交67年来,由毛泽东主席、胡志明主席等两国老一辈领导人亲手缔造和精心培育的中越传统友谊不断得到巩固、弘扬。今年以来,两党两国高层保持密切接触,各领域合作不断深化,中越关系取得积极进展。当前,中越两国均处在改革发展的关键阶段,两国各自建设事业和双边关系发展面临难得的历史性机遇。双方要以两党两国关系大局为重,从两国人民根本利益出发,弘扬风雨同舟的优良传统,不断开创中越关系新局面,在前进道路上和衷共济、共谋发展。

习近平对越南实施革新开放30多年来各项建设取得的巨大成就表示祝贺。习近平强调,相信在阮富仲总书记为首的越共中央坚强领导下,兄弟的越南人民一定能够开创社会主义建设事业更加美好的未来。

阮富仲衷心祝贺中共十九大取得圆满成功,祝贺习近平同志再次当选中共中央总书记,并被确立为中国共产党领导核心。阮富仲表示,越方感谢中方对越南民族解放和国家发展给予的巨大帮助,支持中国在国际和地区事务中发挥更大作用。越方高度评价中国经济社会发展成就和对本地区发展的积极贡献,欢迎习近平同志提出的构建人类命运共同体主张,认为这体现了中国的全球视野和大国担当。越方愿同中方一道,深化两国传统友谊和全面战略合作伙伴关系,造福两国人民,促进地区和平与繁荣。

习近平和阮富仲就新形势下深化中越全面战略合作伙伴关系达成重要共识,一致认为中越两国是有着悠久友好传统的邻国,都是共产党领导的社会主义国家,政治制度相同、发展道路相近,前途相关、命运与共。双方要相互借鉴,共同发展,为各自国家社会主义建设事业注入新活力,推动中越全面战略合作伙伴关系持续健康稳定向前发展,为促进地区和平、稳定、繁荣作出积极贡献。

双方同意保持和加强高层交往优良传统,相互坚定奉行友好政策,加强战略沟通,增进政治互信,妥善处理分歧,引领中越关系正确方向。深化党际交往,发挥中越关系独特优势,密切治党治国理政经验交流。充分发挥中越双边合作指导委员会作用,加强外交、国防、公安、安全等各部门各层级交流合作。

双方同意落实好共建“一带一路”和“两廊一圈”合作文件,促进地区经济联系和互联互通,推动经贸、产能、投资、基础设施建设、货币金融等领域合作不断取得务实进展,稳步推进跨境经济合作区建设,加强农业、环境、科技、交通运输等领域合作。

双方同意扩大文化、教育、媒体、卫生、青年、地方、旅游等领域合作,推动河内中国文化中心、越中友谊宫尽早投入使用,办好民间交往活动,夯实中越友好民意基础。

双方同意按照两党两国领导人达成的重要共识,妥善处理海上问题,稳步推进包括共同开发在内的各种形式的海上合作,共同致力于维护南海的和平与稳定。

双方同意加强在联合国、世界贸易组织、亚太经合组织、亚欧会议、中国-东盟、澜沧江-湄公河合作等国际和地区框架内的配合。(下转7版)

围绕发展抓党建 抓好党建促发展 “党旗引领”丹徒经开区冲刺“国家级”

曹斐 季翔 崔宁华

推进“两学一做”常态化制度化

由于其他企业的出入通道正好穿过大院,致使中国二重镇江公司的倒班宿舍围墙无法进行封闭施工,不仅存在严重的安全隐患,也给企业管理带来困难。丹徒经济开发区的党员干部在“暖企惠民”大走访中获悉这个情况后,立即把企业遭遇的“麻烦”整理上报,在开发区主要领导协调下,问题很快得到解决。其实,这只是丹徒经济开发区党工委在打造“党旗引领五大工程”,服务项目、服务发展过程中的一个缩影。(下转2版)

“八路”通达 一路绿灯 交通部门服务经济社会发展“换挡提速”

冯杨 林兰

奋力谱写 “两聚一高”镇江篇章

“现在到交通窗口办证非常快,可以说是立等可取。”日前,市民晏先生拿着崭新的《道路货物运输经营许可证》,高兴地对记者说:“原来办证要一个星期才能拿到,现在只要材料齐全,当场就能办好了,让我们跑运输的节省了时间,提高了收入!”

记者了解到,近年来,市交通运输局紧紧围绕全市发展大局,充分发挥职能作用,以“有事找交通,包您路路通”为服务承诺,创建“八路”通达服务品牌,即:心路通、E路通、铁路通、公路通、水路通、空路通、港路通、邮路通。“八路”通达,一路绿灯,交通服务发展实现了“换挡提速”。

心路通:“交于心·通于行”;E路通:支撑服务提档升级

市交通运输局负责同志告诉记

者:“建设人民满意交通,当好社会发展先行,是交通运输服务大局的出发点和落脚点,要突出党建引领,让交通服务落地生根,开花结果。”近年来,市交通运输局党委坚持以创建“交于心·通于行”党建品牌为抓手,凝聚人心,汇聚力量,使交通干部职工心相交、情相融、力相凝、行致远,以“心路通”,保路路通。

省交工集团王春华副总裁对记者说:“我们集团虽然是改制企业,但市交通运输局对我们很关心,不仅在服务企业上给予我们大力帮助,每次党建重要活动都带着我们一起去,让我们心里很温暖。”

10月25日下午,市政务服务中心交通窗口收到一面来自国投镇江港集装箱公司袁登科“关心企业发展,热情高效服务”的锦旗,这已经是交通窗口今年收到的第八面锦旗了。袁登科对记者说:“在行政审批过程中,交通运输局对我们精心指导和热情服务,让我们少跑腿,快办事!”

窗口负责人谷旗告诉记者:“依托‘E路先锋’,窗口对普通货物运输经营许可证、道路运输证、危险货物作业许可等审批事项

改为即办件,即报即办。危险货物运输经营许可证等可事项办理时限压缩为5个工作日,港口经营许可证等压缩为7个工作日,大大节省了企业办事时间和运营成本。”市政务服务中心相关负责人介绍,交通窗口按市政服务中心要求积极推广“E办事”,在中心双月综合考评中始终位居前列,“今年已连续5次被评为中心优胜窗口”。

铁路通:“连镇铁路看镇江”;公路通:“畅·镇江”为群众出行护航

在上周召开的全省交通重点任务调度推进会上,省交通运输厅和省铁路办主要领导专门指出:镇江铁路建设拆迁任务重、难度大,但较好地完成了任务,特别是连镇铁路最大控制性节点镇江长江大桥,镇江铁路办全力以赴,攻坚克难,为过江通道建设创造了优良的施工条件。

记者在采访中,听到大家常挂在嘴边的一句话:“一条路,一家亲;一座桥,一条心”。这是路地协作、和谐共建的生动写照。市铁路

指挥部综合处处长王兴宝说:“施工单位来自全国各地,人生地不熟,我们就是为他们提供最及时、最周到、最深情的服务。建设单位临时施工码头遇到困难,我们立即着手协调,全程跟踪服务,加快办理进程,减少施工成本。”中铁大桥局镇江项目部常务经理陈明深有感触地说:“我们走南闯北干了无数工程,可像镇江市铁办这样用心、用情、用力为我们着想、为我们服务的确实少有。”

而公路出行,则是百姓的日常生活之一,“畅·镇江”公路通为群众出行保驾护航。家住沃得花园的陈先生说:“曾经南门天桥交叉口是我上班的必经之路,每天一到高峰时段,就拥堵不堪。自从五凤口高架建成后,问题就迎刃而解了。”

记者了解到,过去几年,我市公路建设水平更加先进,服务全市经济发展更加有力。312国道南移工程建成通车,全路段没有红绿灯,没有平面交叉设计,过往车辆13分钟即可通过。“5毛公交”惠及百姓,交通“一卡通”率先在全省实现互联互通,镇村公交在全省率先实现全覆盖。(下转3版)



日前,不仅金黄的法桐树叶铺满街巷,俯瞰江边更是发现色彩缤纷的植物包围着道路,浓浓的秋色让古城更加美丽。 谢道韬 摄影报道

打造沥青集散地又有新突破 镇江港万吨级沥青船成功靠岸

本报讯 镇江大港码头进不了万吨级沥青船的历史,在昨天被改写;镇江成为全国独具规模的沥青中转集散地,将指日可待。

昨天下午3:00,记者在镇江港大港港区看到,一艘满载一万多吨沥青的TASCO TARA塔斯科货轮,稳稳地停靠在东港港务有限公司的9号泊位上,随着输油泵的开启,高温液态沥青就通过沥青管线,流入到了江苏新越沥青有限公司库区的沥青储罐里。

一直以来,镇江沥青船体运输物流受制于“无万吨级沥青专用码头”的严重困扰,沥青进货只限于7500吨位以下的船舶,由于船体吨位小,运输效率低,远远不能满足市场和客户的需求。(下转2版)

本土企业家培养 高精尖人才引进 扬中打造“产才融合”新高地

本报记者 袁刚 徐心俊 本报通讯员 王秀德 孟海潮

“无论企业生产什么产品,在一呼百应都可以找到所需的成品、半成品、原料、配件等供应链产品和优质供应商,一年订单有600多亿元……”9日上午,江苏大印电子科技有限公司总经理黄长军与扬中新型企业家专题研修班的50多名学员一道来到广州一呼百应网络技术有限公司。回到鸟城家中,已是深夜,这位扬中青年企业家商会副会长仍被广东这家企业的创新能力和交易平台深深折服,陷入深思。

这是扬中重视本土企业家培

养计划的一个缩影。近年来,以国家级高新区创建为契机,强化人才引进,“千人计划”专家从1人增加到28人,省“双创计划”专家从24人增加到78人,镇江“331计划”“金山英才计划”从18人增加到93人,“江雁计划”从25人增加到205人,高精尖人才和本土企业家等各类人才总量达5万人。先后9次获得“全国科技进步先进市”称号;连续四年入选“全省人才工作先进市”,被中国社科院评为“全国县域经济最具创新力50强”第1名。

学习培训是“产才融合”的一

个重要内容。扬中民营企业中家族式企业占绝大多数,新生代企业家接班能力普遍不足,企业也缺乏足够的转型升级动力和判断水准。扬中组织的这次新型企业家研修班成员主要是扬中高新技术企业、高成长性企业、拟上市企业的企业家以及“创二代”等新型企业家,通过在井冈山理解信念教育、中山大学创新能力培训,让企业家吸收新的管理知识、开阔视野、拓展思维。扬中市委常委、组织部长、统战部长黄子来在开班仪式上强调,党委政府要通过

搭建有较大影响的聚才活动平台,进一步培养本土企业家的学习和创新意识,加快本土企业家的成长与发展。

政策引导扶持企业做大做强。为了激励提档升级,支持境内外上市、支持创新平台建设,鼓励人才(团队)到扬中创新创业,扬中今年将此前分散各部门的各类激励政策、措施进行了归纳总结,出台了《关于聚力创新、加快转型,促进实体经济发展的意见》。《意见》在支持企业做强做优、提升发展质效、拓宽融资渠道、推进科技创新、加强人才建设等方面明确了奖励标准与奖励金额。

大力引进和培育金字塔尖人才。针对此前不少企业反映,高层次人才“待不住、留不下”现象,扬中出台多项政策,把常在嘴上说的人才落户、子女入学、家属就业等服务举措真正落到实处。(下转2版)