

2017年10月 星期五 13日 丁酉年八月廿四

周刊

第 335 期

ZHENJIANGDAILY 镇江报业传媒集团出版

Tel:0511-85010056 本报网址: http://www.jszw.com.cn

一面是“天使”，一面是“魔鬼” 电梯安全，高楼时代的必修课

通讯员 卞亚婷 本报记者 胡冰心

上半年市区接到困梯求助 432 起

记者从市质监局了解到，2015 年我市启动了 96333 镇江市电梯困人应急救援平台，并定期就通报一段时间以来全市电梯的运行情况。市质监局特种设备安全监察处的邹璟告诉记者，2017 年上半年，市区（含丹徒区、镇江新区）纳入 96333 平台的电梯数量为 9224 台，上半年共接到市民困梯求助电话 432 起，开展现场救援 340 次，解救被困人员 710 人，救援人员到达现场平均用时 16 分钟。今年上半年，困人故障发生率较去年同期下降 19.25%，发生困梯故障的电梯共 295 台，涉及困梯的使用单位有 124 家。说起这些，邹璟如数家珍，他介绍，按照使用场所性质分，住宅小区发生困人故障 238 起，占总困梯数的 70%；商场等公众聚集场所发生困人故障 48 起，占 14.12%；其他地点占 15.88%。其中，住宅小区仍然是困梯高发地，且困梯占比相较于去年同期上升了 4.1%。



只要留心观察就会发现，市区绝大多数垂直梯内都贴有一块牌子，上面印着“96333”求助热线。如果市民被困电梯，只要用手机拨打 96333，报出牌子上的电梯编

号，96333 平台就会立即安排专业人员前来解救你。“我们 96333 平台属于三级救援体系，首先平台话务员会联系签约维保单位为一级救援，如果联系不上或者无法及时赶到，

平台会联系网格救援维保单位为二级救援，如果前两者都不能及时赶到，会联系消防部门为三级救援。”邹璟介绍，近年来，我市没有发生因电梯事故伤亡的事件。

困梯原因多为人为造成的故障

究竟什么原因造成电梯故障频发？记者了解到，根据市质监局的统计显示，发生电梯困人故障的主要原因包括设备故障、外部故障和人为原因，其中，异物卡阻、挡门、超载等在内的人为原因占发生故障总数的 83.12%。邹璟向记者讲述了去年发生在万达广场的一次困人故障。“那是万达广场的一台电梯，一位保洁人员在运送垃圾的过程中，一根烧烤骨肉相连所用的竹签从垃圾车上掉落了下来，卡在了电梯的门槽里。”他说，当时电梯停在万达广场负二楼，几名刚把车停在停车场的顾客走进这台电梯，门关上后由于门槽有异物卡阻，电梯就停止了运行，顾客也被困电梯。他说，这样的例子不胜枚举，很多电梯困人故障发生后，维保人员在检修的过程中均发现，电梯门槽等部位卡满了装修用的黄沙、话梅核等，“比如电梯的轿厢在垂直的井道里运行，门刀和铁门间的间隙只有 5-10 毫米，一旦有异物卡阻或者轿厢门被撞变形，电梯就运行不起来了。”

江苏镇江安装集团有限公司是我市一家老牌的专业电梯维保单位。该公司电梯业务负责人巫文忠告诉记者，目前公司在镇江市区的服务对象有 60 多家，包括机关单位、商场医院、住宅小区等，负责维保的电梯共计 500 多台，有 43 名持有《特种设备作业安装证》的技术工人。“我们一旦接到 96333 平台的报警电话，救援人员会立即出发赶到困梯点展开救援。市区范围内的话，20 分钟内到达。”

刘俊是江苏镇江安装集团一名专业电梯维保人员，有 11 年的电梯维保工作经验，目

前负责如意江南小区内的电梯维保工作。“因为如意江南小区是高层住宅，居民密度大加上新小区装修户多，一旦装修建材、垃圾堵塞了轨道或者电梯门，就容易发生故障。”他介绍，也有一些住户会把电动车推进电梯轿厢，这也极易将轿厢门撞变形引发电梯故障，“这么一来，电梯就会‘关人’停运。其实关人也是一种保护，如果电梯带‘病’运行，岂不更可怕？”

被困电梯不用慌，及时拨打 96333

记者在采访中了解到，电梯检验机构每年都会对电梯进行一次检验，而检验之后，电梯运行状态是否保持安全，还与后续维保紧密相关。根据《中华人民共和国特种设备安全法》的规定，电梯的维护保养必须由电梯制造单位或者取得相关资质许可的安装、改造、修理单位进行。电梯应当至少每 15 日进行一次清洁、润滑、调整和检查。“电梯日常维护保养质量和工作人员责任心也有很大

的关系。”巫文忠介绍说，电梯日常保养，包括机油检查、门上垃圾清理、门位置调整、井道检查等 30 多项内容，工作人员仔细点，检查保养到位，能让电梯保持好的工作状态。邹璟提醒，市民遇到电梯故障，应立即用电梯内的紧急报警装置与电梯使用单位联系，或拨打 96333 求助，并保持镇静，等待外部救援。如果报警无效，可隔一会儿再次报警。切忌自行采取扒门、攀爬等方式离开轿厢，以防电梯突

然启动。很多人被困电梯后认为空气不流通，感觉到呼吸障碍，其实是心理作用。电梯轿厢看起来是密封的，其实有几处通风口，包括轿厢顶部有通风机、底面有通风孔。即便在停电情况下，通风机不工作，底部通风足以保障被困者的呼吸，不会对被困者造成生命危险。发生电梯关人事件后，被困人员也许会担心电梯会掉落到底层。其实，电梯是特种设备中自动化程度最高的机

械，一根钢丝绳就足以承担整个电梯轿厢的重量，而一部合格的电梯有五根钢丝绳，还有限速器和安全钳等安全部件。所以，电梯掉落伤人事件的发生概率极低。电梯安全事关每一个人的生命安全。需要管理部门的多重安全保障机制，需要从业人员的高度责任心，也需要广大市民的爱护、正确乘用电梯，维护安全是大家共同的责任。

别人家的小孩 火了之后

□ 华翔

本周，一群“别人家的小孩”火了。10月9日，一篇名为《当小学生遇见苏轼》的文章发表在公众号“清华附小 2012 级 4 班”上。具体内容是，国庆中秋长假，这群孩子完成了以苏轼为主题的小课题研究，提交了 23 份研究报告，主题涉及《大苏轼的旅游品牌价值》《苏轼的朋友圈》《苏轼的心情曲线》《大数据帮你进一步认识苏轼》……火成什么程度，两天时间，文章就刷屏朋友圈，阅读量突破十万+，收获 7000 多个赞。

好奇心让笔者找到文章点了进去。然后，整个人懵圈了。想不到，小学生的世界也可以如此惊艳，感觉自己瞬间被秒成了渣渣。被惊艳的同样包括舆论圈。但或许也是被秒成了渣渣，我们看到了颇多或是隐晦或是稍泛酸意的“反思”。

隐晦愤怒的“反思”有一。譬如《用大数据研究苏轼，是激发孩子探索的“点灯教育”》。其文有言：“这才是教育的应有魅力……我们经常说要以启发式教育理念与教育方式去实践教学，但实际上，在当下的教育实践中，启发式教学一直践行有限，依然是提供标准答案的教学方式大行其道。别说在小学阶段，即使在大学课堂，也不乏以标准答案为导向的教学方式。”稍泛酸意的“反思”有二。其一，譬如《当小学生遇见苏轼，一个孩子的教育成本要多少？》《清华附小小学生大数据研究苏轼，成功或许真的需要一个“好爸爸”》。综上所述，无非是这样的“网红”小学生，其拥有的教育背景、教育资源是凡人所不能比的。譬如入学清华附小，首要条件就是“父母有一方为清华大学事业编制教职工（工作证号 S 开头）”。再有，2015 年 7 月清华附小官网显示，学校有特级教师 5 人，硕士生导师 21 人，硕士以上学历 50 余人，博士生导师 1 人，全国模范教师 1 人……于是，有了其二，譬如《用大数据分析苏轼“别人家的小学生”我们看看就好了》。文中如是说道：“单说 10 万+ 背后的研究成本乃至教育成本，就是海量的……其他学校可以流水作业，但别别有样学样。对那些面临不小的升学压力的孩子来说，‘做研究’只能梦中想想——别想着能兼顾，你没那个时间和精力。”

其实，让学生动手做“课题研究”，我们并不陌生。这种“探究式学习”的教育方式，就是素质教育的一种，在欧美发达国家的中小学教育中，十分普遍。国内早有各式各样的介绍，其优势也早被教育界确认。只不过，那时的国人，表示一下羡慕就完了，教学实践中却少有实施。事实上，就连一些素质教育的先行改革，教育界或有点赞，但家长圈却更多是以“这样搞，孩子以后怎么应对中高考”等理由频频吐槽。包括这次的一些所谓“反思”，也同时带着如是印记。但刷屏朋友圈的新闻事实，却说明，社会对教育方式的思考和教育改革的趋势正在悄然转变。

这样的变化，不难理解。简单地说，改革开放 30 多年，中国经济的发展命题一直是迅速实现工业化，社会发展的其他方面也是隐隐对应。工业化最大的特点是什么，就是标准化。映射到人才类型，就是知晓标准答案、践行标准行为。高考指挥棒下，我们的人才培养不就是这个套路吗？但当代进入了一个新的阶段，当创新成为社会新的驱动力的时候，人才类型的需求也同样有了变化。或许，这方是“别人家的小孩”网红的最根本原因。或许，这就叫接续奋斗的伟大事业，一个时代有一个时代的主题，一代人有一代人的使命。

于是，在新的时代主题刚刚破题的时候，拥有更多资源的群体率先起步，获赞同时亦遭吐槽则能理解。但身处新时代的我们，可能更需要做的是：一、思想，如何跟得上时代的主题；二、行动，临渊羡鱼不如退而结网。



明清镇江进士中的四书文名家

→10 版

勉旃后学铸文心——略述夏丐尊《文心》《文章作法》等

→11 版

神秘的香草河

→12 版

镇江周刊

http://e.weibo.com/zjzhoukan

编辑 贺莺 校对 张进