“刷脸”应用爆发式增长，身份证将被取代？

热点

“看脸”的时代真的来了！不过，拼的不是颜值而是识别准确度。进入9月，刷脸新闻频频进入公众视野：北京师范大学全部宿舍楼安装了人脸识别门禁系统；杭州一家肯德基餐厅可以刷脸支付了，整个过程不超过10秒……人脸识别技术应用“爆发”，是否意味着证件、指纹识别等传统身份识别方式将被取代？有网友着急地问：胖了、瘦了怎么办？整容了怎么办？有人假扮自己怎么办？

获上亿元融资

商汤科技联合创始人、副总裁杨帆说，这几年，人脸识别的应用场景已从线上运用逐步往线下拓展。北京有无人超市能刷脸进出，河南有机场能刷脸登机，厦门有酒店能刷脸入住……

来自前瞻产业研究院的数据显示，2016年我国人脸识别行业市场规模已超过10亿元，预计到2021年将达到51亿元左右。

资本迅速涌入。今年7月，商汤科技宣布完成4.1亿美元B轮融资。上海依图科技与北京旷视科技完成了C轮融资，金额分别为3.8亿元人民币与1亿美元。

旷视科技副总裁谢忆楠等告诉记者，人脸识别技术主要有三大应用方向。一个应用场景是1:1认证，即证明人与证件信息是统一的，主要用于实名制验证。

其次是1:N认证，即判断某个人是否为特定群体中的一员，用于人员出入管理和城市安防等。重庆市某公安分局使用商汤科技的人像比对系统，在40个工作日内辨认出69名嫌疑人，相比人工效率提升200倍。

第三种是活体检测，以确保是真人在操作业务，进而做账户许可授权。云从科技的人脸技术已经运用于全国50多家银行。中信银行的ATM和移动客户端可以远程身份认证，海通证券可以远程开户，滴滴平台则可以查验驾驶者是否为注册司机。

机器识别的困难

从上世纪60年代开始，科学家们涉足人脸识别的研究，不过准确率一直不高。过去数年，科学家将深度学习算法运用于人脸识别。2014年，香港中文大学汤晓鸥研究团队开发的算法使机器识别准确率超过了人类。

在人脸识别技术的研发方面，中国与国际发达水平基本同步。国家“千人计划”专家、西安交通大学电信学院特聘教授龚怡宏表示，人脸识别领域国际上有几个公认的测试集，测试结果名列前茅的团队名称会记录上网，中国科研人员占据半壁江山，不少准确度都超过99%。

尽管如此，龚怡宏表示，在测试集中得到的成绩，运用于现实中会大打折扣。在现实中人群样本更大，不同光线、姿态、分辨率等条件都可能给机器识别带来困难。

颜水成表示，双胞胎、整容前后等特殊情况下机器能否识别，要看具体情况。比如整容幅度过大，机器无法识别是有可能的。

“人证合一”

专家表示，相较指纹识别、虹膜识别等生物特征识别方式，人脸识别最大的优点在于“非接触性”，可以大大提升系统响应速度，同时避免指纹机器接触产生的卫生隐患。此外，“非配合、非侵入”式特征，意味着可以在不需要使用者配合的情况下采集到数据，有利于安防领域的应用。

“人脸识别会成为主要的身份识别手段，两三年内就可以大规模运用。”不过，龚怡宏也认为，未来身份查验的一个主流趋势是人证合一，即刷脸加证件，身份证还是会继续存在。

谢忆楠表示，对于政府机关和银行机构而言，有很多建立在“亲见”和“本人到场”原则上的业务，也可能被远程办理所取代。

不过，人脸识别技术还面临一些安全漏洞。目前通过一些特殊手段，比如用别人的照片等方式，都可能成功“骗”过人脸识别系统。对此，很多公司都加大了在“活体检测”上的技术投入，而在安全性要求较高的场景中，很多公司都会要求进行双重验证。

此外，人脸被采集也使得隐私泄露风险剧增。谢忆楠表示，解决的方法是在采集到照片时进行“脱敏”处理，只提取照片特征，不保存照片本身。这不仅需要采集者自律，更需要在政府引导下建立起整个行业的统一标准，共同筑起保护用户隐私的行业堤坝。

据新华社北京9月11日电

中国首条民营资本控股高铁完成投资签约

据新华社杭州9月11日电 浙江省与复星集团牵头的民营资本联合体11日下午正式签署杭(州)绍(兴)台(州)铁路PPP项目投资合同，这意味着中国首条由民营资本控股的高铁项目迈出了实质性的一步。

浙江省发改委副主任徐幸介绍，杭绍台铁路全长269公里，设计时速350公里，总投资达449亿元。2015年，杭绍台铁路被国家发改委列为首批PPP示范项目之一，按融资方案由民营资本联合体、中国铁路总公司、浙江省交通集团和地方政府共同出资建设，项目公司股权突出民营资本绝对控股地位，占其中51%。

“该项目的成功落地，首次打破了长期以来我国铁路建设领域约束民营资本投资的‘玻璃门’，确保民营企业能参与到项目中，标志着我国铁路投融资体制改革进入了新的阶段。”徐幸表示，让民营资本在PPP项目中绝对控股，有助于充分发挥民营企业体制机制灵活、创新能力强的优势。

“点将台”修缮完毕

9月10日，游客在修缮完工的长城点将台游览。位于河北省秦皇岛市驻操营镇九门口村的长城附属建筑点将台保护修缮工程近日竣工。据了解，该点将台高约20米，占地200多平方米，由大小两个墩台组成。 新华社发

国内共享单车带动10万人就业

据新华社宁波9月11日电 国家信息中心分享经济研究中心9日在浙江宁波举行的第七届中国智慧城市博览会上发布了《共享单车行业就业研究报告》，报告指出，到2017年7月，国内共享单车累计投放量约1600万辆，带动10万人就业。

报告指出，目前我国共享单车全行业日订单5000万单左右。平均每辆共享单车的骑行频次超过3次，达到3.125次。

从需求方面看，到2017年6月，国内共享单车用户规模达到1.06亿，占全国网民的14.11%。

陕西孕妇坠楼事件涉事医院两人停职

据新华社西安9月11日电 记者11日从陕西省榆林市委宣传部了解到，根据绥德“8·31”孕妇坠楼事件调查处置领导小组的调查，榆林市卫计局于10日晚决定：对榆林市第一医院绥德院区主要负责人和妇产科主任停职，并责成医院即刻对管理方面存在的问题和薄弱环节进行整改。

经分析，调查组认为这次孕妇坠楼事件，主观上反映出医院对孕妇的人文关怀和周到服务不够，客观上也反映出了医院在管理上存在一定的疏漏，主要有：一是未能落实紧急情况下人员调配制度，医护人员的配备不能满足紧急情况下工作需要；二是监护存在漏洞，医护人员对孕妇观察不够细致，病程记录不够完整，对孕妇的整体评估不够全面，与患者沟通交流不够；三是医疗安全管理上存在薄弱环节，如门禁制度、患者安全管理制度和孕妇安全制度落实不到位。

10日，一辆汽车倒在佛罗里达州迈阿密街道上。 新华社/路透

“艾尔玛”登陆美国 特朗普称“有点幸运”

“艾尔玛”10日上午以四级飓风强度登陆美国最南端的佛罗里达群岛，而后越过墨西哥湾海域，第二次登陆佛罗里达州西南部那不勒斯附近的马科岛，此时强度已降为二级。“艾尔玛”眼下正朝北移动，预计将于当地时间11日早上行进到佛州西部人口最稠密的坦帕和圣彼得斯堡地区。

“艾尔玛”还未登陆美国时，美国气象部门预计，这一有气象记录以来大西洋上最强飓风可能登陆佛州东海岸，重创该州人口最多的迈阿密地区。不过，“艾尔玛”临时改道，在佛州西海岸、即靠近墨西哥湾一侧登陆，让迈阿密躲过一劫，连美国总统唐纳德·特朗普都说，美国这次“有点幸运”。

声东击西

连日来，气象预报称“艾尔玛”将席卷佛州东海岸，迈阿密、劳德代尔堡和西棕榈滩等东海岸城市早已严阵以待。不过，离开佛罗里达群岛后，“艾尔玛”往西走，在佛州西南部二次登陆。那不勒斯、迈尔斯堡、萨拉索塔、圣彼得斯堡和坦帕这几个面朝墨西哥湾的主要城市都在“艾尔玛”的移动路线上。

美联社报道，二次登陆美国后，“艾尔玛”已降级为二级飓风，最高持续风速达到每小时175公里。尽管风力减弱，但由于其直径大约640公里，佛州东海岸还是受到不小影响。

迈阿密市中心的许多街道被洪水淹没，水面上漂浮着电器和家具等杂物，高层建筑成为洪水中的“孤岛”。一个建筑工地上高达近百米的塔式起重机被狂风吹折，飓风引发的龙卷风在棕榈湾摧毁好几间移动房。

在西部那不勒斯等地海边，飓风引起的风暴潮形成高达四五米的海浪。许多房屋的房顶被风吹走，大树和电线杆被连根拔起，整个村镇沦为泽国。

佛州电力和照明公司说，已有340多万户家庭和商铺断电，这些地方完全恢复供电可能要等数周时间。

总统打气

由于多地发生趁灾打劫，佛州南部大面积实施宵禁。至少有17万人前往650多个避难所避灾。佛州三分之一人口、约650万人收到撤离令，其中近百万收到强制撤离令。至少1.7万名国民警卫队员出动救灾。美国国家飓风研究中心预计，未来几天，“艾尔玛”将继续北上，而后向西移动，影响佐治亚州、亚拉巴马州、密西西比州和田纳西州。

刚从戴维营返回白宫的特朗普接受媒体采访时说：“我们可能有点幸运，因为飓风朝西去了，造成的后果可能没那么有摧毁性，我们将保持关注。”

上个月飓风“哈维”袭击得克萨斯州后，特朗普两次前往灾区视察。这次，特朗普说，他将“很快”去佛州为灾民打气。

新华社专特稿

西班牙专家：政策失误导致欧洲恐袭频发

据新华社马德里9月10日电 西班牙人道主义行动和冲突研究院联合院长努涅斯·比利亚韦德近日在接受新华社记者采访时表示，武力不是根除恐袭的办法，西方国家应该深刻反思现有外交政策，“过时的政策不仅不能保护我们的利益，反而会制造问题”。

比利亚韦德说，伊斯兰世界普遍存在仇视西方的态度，这是西方错误外交政策的后果。“我们坚持军事干预，得到的结果是促成全球范围内的‘圣战’。如果再不纠正，我们将自食其果。”

西班牙著名记者、马德里康普顿斯大学新闻系教授萨卡卢加也在西班牙“新论坛网站”发表文章说，政策失误是欧洲恐怖袭击频发的主要原因。文章从政治、军事、社会等多方面列举了政策失误的事实。

文章认为，“美国作为唯一的超级大国，在过去25年里采取的所有行动都失败了”，国际关系并没有达到新的平衡。

巴勒斯坦谴责以色列清除耶城巴人墓地

据新华社拉姆安拉9月11日电 巴勒斯坦政府发言人塔里克·里什马维11日发表新闻公报，谴责以色列当局当天在耶路撒冷老城城墙附近清除一处巴勒斯坦人墓地。

里什马维在新闻公报中说，这一“罪行”及以色列政府对东耶路撒冷实施的犹太人定居点计划等，严重冲击所有有关巴勒斯坦问题的国际决议。他呼吁有关国际机构和组织立即介入，制止这些侵犯行为。

里什马维强调，巴勒斯坦领导层及巴政府将全力维护东耶路撒冷及其中的圣地，并支持那里的巴勒斯坦人民进行抵抗，直到建立一个以东耶路撒冷为首都的独立巴勒斯坦国。

据当地媒体报道，以色列铲土机当天拆毁了这座巴勒斯坦人墓地的围墙，并入内开始清除行动。据悉，墓地葬有大约400名巴勒斯坦人。

闯入

9月11日，萨卡什维利在乌克兰西部城市利沃夫举行的新闻发布会上朝支持者挥手。10日在乌克兰与波兰的陆地边境口岸，包括前总理季莫申科在内的一些乌议员及政界人士，冲击由乌边防人员和警察组成的防线，使萨卡什维利进入乌克兰境内。乌克兰总理格罗伊斯曼11日表示，格鲁吉亚前总统萨卡什维利10日“强行突破边防，非法入境”，破坏了乌克兰国家体制。 新华社/路透

镇江供电公司9月13日停电检修信息

停送电时间 停电线路/配变停电范围

7:00-16:30 10kV 茶厂线 11402开关以下，至114267开关、10kV 罗庄267线 114线：中化道达尔油品有限公司镇江高资加油站、镇江峻捷铸造材料有限公司、高资东方桥徐家跳西、高资唐驾庄、高资唐驾庄石灰窑、高资唐驾庄香山寺、高资正东王家267线：镇江市丹徒区中志铸钢有限公司、镇江大志铸钢有限责任公司、丹徒县西斛重钙粉厂、丹徒区礼民铁矿石有限公司、高资国伟建材厂、江苏省镇江市路桥工程总公司、高资天王山采石场、丹徒区高资赵润建材厂、朝丰石子厂、高资双周建材经营部、高资永海建材经营部、吴荣石子厂、镇江市香山重钙粉厂、丹徒区五洲建材厂、高资镇水利农机管理服务站、丹徒区香山防水材料厂、中国移动通信集团江苏有限公司镇江分公司、高资竹柯采石场、丹徒区金晟机械有限公司、丹徒区祥凝建材有限公司、高资俊彤忠机械厂、石马永兴建材厂、巫岗村石子厂、镇江市耀成工程配套有限公司、高资九品建材经营部、永兴建材厂、高资金麟锻造厂、镇江亨瑞德建材制品有限公司、高资恒兴重钙粉厂、市自来水公司(石马增压站)、高资水利农机站、朝丰、朝丰蔡家庄东、朝丰黄湾、朝丰下铁炉、朝丰徐湾东、朝丰徐湾南、厚固、厚固北斗、厚固涧西北、厚固南、厚固西、厚固邹家、石马厚固北、石马厚固东、石马厚固焦坟竹园、石马涧西桥、石马南敦桥、石马冉家庄、石马唐岗北、石马唐岗东、石马铁炉中、石马西岗、石马张家庄、石马竹音塘、唐岗、唐岗大桥、唐岗道口、巫岗、巫岗北、巫岗村东、巫岗后头湾南、巫岗老年协会、巫岗楼庄、巫岗王家山、巫岗学校、西岗、西岗北、西岗东、西岗芦墩桥、西岗毛家庄、西岗磨盘山、西斛、西斛道口、竹柯、竹柯北、竹柯涧西南、竹柯篮球场、竹柯南

9:00-16:00 10kV 龙山线 1F8303开关以下；10kV 马湾线 66306 开关以下 663线：镇江市伟业铸钢有限责任公司、镇江市丹徒区城市管理局、镇江市润通沥青路面工程有限公司、中国电信股份有限公司镇江分公司、谏壁北吕新村、北吕新村西

1F83线：黄墟龙山安置小区、镇江拓丰机械制造有限公司、黄墟河达、黄墟龙山、黄墟龙山北门、黄墟龙山南吕、黄墟龙山南吕北、黄墟龙山生活区西、黄墟龙山小区、谏壁北吕村、谏壁北吕新村南、龙山南吕西

9:30-15:30 10kV 龙门线27302开关以下，至27304、173273开关；10kV 四圩线 17001 开关以下，至17021、17002、1701J10 开关273线：镇江市城市干道工程建设办公室、镇江轻纺城置业有限公司、镇江耀华密封电器有限公司、镇江市户外广告及灯光设置管理处、鲇鱼套村下四框组、七里大桥村、七里红旗先锋站、七里鲇鱼套村委会、七里鲇鱼套福寿桥、七里鲇鱼套寿东组、七里鲇鱼套寿东组西、七里鲇鱼套头框、七里鲇鱼套王小、七里鲇鱼套徐小圩、七里徐小圩北 170 线：镇江市公共住房投资建设有限公司、镇江润祥市政建设工程有限公司、镇江市公共住房投资建设有限公司、镇江市路灯管理处、七里龙门飞东圩

9:00-15:00 10kV 金泉线 27141 开关以下；10kV 一泉线 27631 开关以下271线：镇江市金山湖整治工程建设管理处、镇江市自来水公司、七里一泉村八组

276线：镇江市自来水公司、镇江市水利投资公司滨江外环路工程建设管理处、七里征润洲六组、征润洲五组

9:00-14:00 10kV 灌渠线 1B0914开关以下 镇江万筑置业有限公司、江苏筑和地产发展有限公司