



现实的拷问 和历史的思索

——读《我们生活在巨大的差距里》

□ 黑王辉

一个孩子想要一架真正的波音飞机，一个孩子想要一双白球鞋，你可能会说这是今天的孩子和上世纪80年代的孩子。余华告诉我们，我们错了，他们都生活在现在，只不过一个是北京的孩子，而一个是西北的孩子。余华痛惜地写道：“我们生活在巨大的差距里。”我们用四十年完成了欧洲四百年的壮举，然而，我们也在历史的错位间感受着巨大的差距。余华把自己所感所想写成了杂文集《我们生活在巨大的差距里》，以此来告诉我们，我们的中国，还有很长的路要走，还有很多事情要做。

余华是牙医出身，写的东西就像拔牙那般苦痛，总能撕扯着我们身上的某根神经。像《许三观卖血记》中的许三观一家，饥饿中画着饼，苦中作着乐；像《活着》，饱经沧桑的徐富贵，在亲一个一个离去之后，仍坚强地活着；像《在细雨中呼喊》，诙谐之中掩藏不住的苦涩；像《兄弟》，用光怪陆离的情节来照应改革开放之后的社会现实；像《七天》，用创世纪的方式，来诉说着如梦一般的浮生，而我们像幽灵一般在世上行走。从余华的书中，我们可以看到他身上作为一名作家的社会责任，《我们生活在巨大的差距里》更为明显，脱离了小说的有所指及无所指，直截了当地对现实进行拷问，对历史进行思索。

这些年，余华游历甚广，脚步遍及欧亚大陆，目光所及全世界。福克纳、麦克尤恩、茨威格、大仲马这些先贤都是他膜拜的对象，东京、耶路撒冷、特拉维夫、纽约这些城市有他的坐标，南非、埃及、英格兰、非洲这些国家也有他的印记。只有出去走走看看，在远处观望，才知道中国与世界的差距。我们不能活在自我意淫里，沾沾自喜于每年的GDP增长，世界第二大经济强国。其实我们的人均收入还在100名左右徘徊，“按照联合国一天收入只有一美元的贫困标准，中国的贫困人口在一亿以上”。北上广的繁华已经可以比拟纽约巴黎东京，而西部贫困地区的人们至今还生活在“非洲”，这便是中国，一个繁荣与荒凉、富有与贫穷、可口可乐与挑水、汉堡与地瓜并存的中国。

余华也在寻求药方，治疗中国的药方，“与其说我在讲故事，不如说我在寻求治疗，因为我是‘一个病人’，不过，虽然是一名医生，他没有开出药方，只是把这种现象告诉我们，并且和我们一样困惑。

这样的差距是该缩小了，是该弥补了。余华引用挪威作家易卜生的一句话：“每个人对于他所属的社会都负有责任，那个社会的弊病他也有一份。”我想这便是作家的社会责任感，为这个时代而呼，不让我们沉醉着狂欢，而是让我们清醒着前行，路在前方，心在远方，不论多艰难，在正确的道路上，我们也要一如既往地走下去。

电梯里的气息

□ 余毛毛

电梯是个狭小封闭的空间，虽然有换气设备，但我们明白那仅是不让我们在短时间里被憋着，而电梯里的各种气息，它则管不了许多。在理想状态下，人应当身无异味和不带散发异味的物体进入电梯，但事实上并不能做到。

首先电梯能把好的气息变成坏的气息。25楼的那个高个美女，每次我遇见她时，都能闻到若有若无香水的味道，让我觉得她非常高雅和有品位，可是那天和她一起乘电梯时，那在广阔空间里若有若无的味道，瞬间变得浓烈，我当时一阵晕眩，这才想，这“二手香”是不是也是一种污染？“二手烟”肯定就是污染了，总有那么几个人，叼着烟进入电梯，这是种明显无修养的行为，但都是隔壁邻居，大家谁也不好说什么，物业贴的“禁止吸烟”的红色牌他们也文盲似的看不见；再就是垃圾袋了，有些大妈大嫂们为了省钱，也不买垃圾袋，而是用各种各样的塑料袋，一则容易破，二则也记不得扎口，所以那气味总是令人难受；当然装修大哥和快递小哥身上的汗水气息是我们不会批评的，人家在阳光下尘埃里流着汗水默默而辛苦地工作，我们是会充分地予以体谅和理解的；但某些富贵的闲人们在电梯里制造的尿骚味，则让人哭笑不得；他们当然不会愚蠢到自己在电梯里大小便，而是他们家的狗；有一条白色的小狗，不知怎么爱上了电梯，就像有的人大开自来水就有尿意一样，它一进电梯就尿尿，每天不误。清洁工大叔叹着气清洗，但却惹怒了一位有正义感的强悍的大妈，与狗主人大吵了起来；狗我们是没法指责的，但狗主人的确要向他们说明他们的失职了。

说了这么多的别人，那我自己做得怎么样呢？虽然我很小心，但也很难为情地成为恶气息的制造者。一天，我买了三块钱的臭干，用两层塑料袋裹着，却依然没挡住那气味，我挤进入丛里站定，瞬间就感到不好；大伙都沉默着，但一个小女孩却娇娇地问起她妈：“妈，什么东西这么臭啊！”那一刻，我恨不得撞破电梯门出去。好在两秒后门也就开了。我们城市的臭干真的是太臭了，而我又是那么爱它，没办法挡住它的诱惑，所以从那以后，我都是拎着它奋力爬上我们家所在的10楼。

电梯里的气息，有的能防，有的不能防，我们只能防能防的，且乘？且珍惜了。

不管走在历史中，还是现实里，西津没有喧嚣的商业氛围、没有庸俗的市侩气，哪怕只是暖暖的冬日下的慵懒，都极尽淳朴之气，平白地讲述着曾经的往事，这正是西津为我所爱的地方。尽管一切历史和现实，都只是曾经。

江南烟雨蒙蒙的季节，的确是西津迷人的时候。踩着青石砖铺就的小巷，宛若走进了一个古老的传说，你自然会步履轻缓、小心起来，生怕惊了古渡沉沉的春梦。沿着长了青苔的台阶往下走，不知道在哪个转角，陡然会擦肩那些拎着行囊、行色匆匆的旅客。你眼前的昭关古塔在雨中默默耸立，仿佛镇压了颠簸的风浪和无边的离愁。你身旁的城墙上满是粘了水珠儿翠绿的爬山虎，站在城墙边眺望，烟雨把那个叫做江南的地方笼罩在雾蒙蒙的水墨之中。远处的青山，肃穆的矗立；滚滚的长江，无声的东去。水天一片，无从分辨；点点白帆，依稀可见。俯仰之间，有一种别离的伤感从心底慢慢渗出，如何消愁呢？还好嫩绿的柳芽垂在耳边和眼前，据说她们是多情的信物，你可以折了她们相互赠送，然后回味着昨夜的美酒，轻携了今晨的宿醉和微愁，浪迹天涯……

驿站和渡口，在古典的文化里现实中，一直是两个让人伤感的地方。而渡口尤胜。我向来就不是个坚强的人，对生离死别有莫名的恐惧，自然是怕到这些地方。偏偏我和西津的邂逅，就是这样的季节，就在这样的地点！这是很感性的一次相遇，以至于后来我很有一段时间不能自拔，碰到谁都会说我遇见了真正的江南，啰嗦得有些像祥林嫂。的确，于雨中西津的印象，我无法不扯上淡淡的离愁，记忆里这种江南式的清愁只有在唐诗宋词中才能见到。一般而言，雨天会放大伤感的指数，渡口向来会引发无限的诗兴，冲动之下总觉得应该为西津写些什么，后来一忙，这事也就给淡忘了，心里自然有些歉疚。

前不久去到镇江，顺便拜会故友时，被他拉了再到西津，算算时光已过去两年

半有余。故地重游，却另有一番滋味。时值初冬，青灰色的西津在暖暖的阳光熏陶下，很有些慵懒。游人零零散散，因此老街两边小店的吆喝也基本省却了。书画店的老板更是气定神闲地写诗作画，眼中的我们竟像空气一般透明。茶馆里的江南女人就像是古渡的家庭主妇，边打着毛衣，边用了朴素的方言聊天。谁家的京巴小狗悠闲地跟在我们后边晃悠，你看向它，倨傲的它却连打量你的兴趣也没有。这是很典型的镇江生活，商业氛围并不浓郁，周遭却弥漫了一股安逸的生活气息。我忽然有种恍如隔世、物是人非的错愕，西津已不再上演延续了千年的悲欢离合的故事，也过尽了悲途苦旅、望断天涯的远客。活在西津的这份闲适，仿佛叫人淡忘了旁边长江的惊涛骇浪，麻药般消除了先前我于她的伤感和歉疚，加增的则是理性的探究。

西津古渡位于镇江城西，据说在六朝之时就已存在，是连通长江南北两岸的重要纽带。如今史上的古渡早已深埋在繁华的城市下面，并不便于深掘。于是，聪明的镇江人就把唐、宋、元、明、清等朝代的通往古渡的台阶挖了出来，用玻璃密封，从地上可以一眼看下去，美其名曰：一眼看千年。因此，现在的西津渡，其实只是因渡而建的千年古街。据说古街大抵形成于三国时期，古街尽头就是当年的古渡口，古街“因渡而生，因渡而兴”，因其具有完备的渡口功能，自然成就了镇江千百年以来作为南北水上交通，漕运枢纽的显著地位。事实上，当地人眼里，历经1300多年西津古渡正是这座城市的血脉，由此镇江赢得了“江南门户”的称号。

但西津又何止是个普通的渡口，更不单单只是“江南的门户”，对于那些过往的漂泊的灵魂，她简直就是心灵的港

湾！多少南下的官家北往的商贾，多少东边的盐贩西边的墨客，在此驻足，一解愁绪。唐人张祜那首为人熟知的《题金陵渡》有：“金陵津渡小山楼，一宿行人自可愁；潮落夜江斜月里，两三星火是瓜洲”，写的就是这种潮起潮落、披星戴月的漂泊。诗里的“小山楼”是建于唐代的著名的渡口客栈，就在西津古街附近，不知道它曾经挥发了多少风流人物的日暮乡愁。关于西津的诸多诗篇，最有名的还是王安石的《泊船瓜洲》。当时王安石应了朝廷以翰林的职务东山再起、重出江湖，在他夜宿瓜洲，回首西津之时，以为从此可以大展宏图了，踌躇满志之余写下千古绝唱：“京口瓜洲一水间，钟山只隔数重山，春风又绿江南岸，明月何时照我还。”如今掐指算来，这已经是宋熙宗八年的事了。后来，明月的的确照他还了——皇帝还是没重用他，是非成败转头空，他从此素性就隐居在了金陵乡村，再不过问政事。后来的后来，风水流转，他政治上的对头苏东坡也被起用，专程经过西津去拜访他，他建议小苏也归隐山林得了，管个屁劳什子的国事。苏东坡正重复他写那首诗时的豪情壮志，自然听不进他的话，结果没多久就给贬到了海南岛。

假若只是谈谈风月，那还算不得真正的西津。史上闻名的渡口，向来都是金戈铁马、杀气冲天的。秀美的西津亦不例外。相传春秋战国时期，西津渡就被用作军事码头。南宋时期的韩世忠、梁红玉夫妇率军曾在西津不远处的黄天荡大败金兵。三国时诸葛亮、周瑜则在西津渡的蒜山，定计火烧赤壁，蒜山因此又得名“算山”了。唐朝诗人陆龟蒙为此还写了首诗：周郎计策清宵定，曹氏楼船白昼灰。其实三国这一节，罗贯

中在《三国演义》里也曾经大书特书，但我一直怀疑这只是个传说，待到了西津，未及考证，就面对了故友诚挚的嘴，我忽然弱智起来，于是在西津边上的“算亭”里，装模作样的对传说一并凭吊了。

不过传说归于传说，西津确实有动人的传奇值得讴歌！这传奇就是“救生会”。但凡去到西津，“救生会”是不能不看、不能不说的。史上西津渡北对瓜洲渡，古时两岸之间江水湍急，经常发生沉船事件，屡屡导致船民渡客破人亡。为了救济民生，从宋朝起，朝廷就在西津设立救生机构，对落难的船家和渡客进行救助，据说这是世界上最早的救生机构，曾引得国内外好事的人蜂拥而至、寻根问祖。清康熙年间，镇江本地人集资在西津昭关古塔旁建立了民办的“救生会”，无偿救助每一位落难之人，即使对于溺死者，亦出资埋葬。当地人民的这份善举延续了200余年，尤为世人称道，康熙帝还专门下谕予以褒奖。正是“救生会”的存在，决定了西津不只属于史上的那些风云人物，她更是咱老百姓的西津。由此看来，西津并不只是个月亮台、雾迷水榭的渡口，她还是广大劳苦民众出入平安的福地了。呜呼，西津竟是这样一个闪烁了人性光辉的地方！

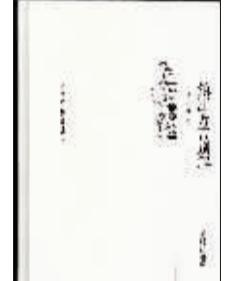
漫步西津，总有一种过尽云烟的淡定。聪明的镇江人知道如何善待西津，他们没有刻意修饰，最大限度地保持了西津原貌。不管走在历史中，还是现实里，西津没有喧嚣的商业氛围、没有庸俗的市侩气，哪怕只是暖暖的冬日下的慵懒，都极尽淳朴之气，平白地讲述着曾经的往事，这正是西津为我所爱的地方。尽管一切历史和现实，都只是曾经。



新书架



《蘑菇圈》阿来著
长江文艺出版社
定价：28.00元
阿来新作，直击雪域高原灵魂的小说。



《镇江方言别解》王川王田著
江苏大学出版社
定价：50.00元
作者从个人角度对镇江方言词语进行解读。



《我书架上的神明》刘慈欣
刘瑜等著 山西人民出版社
定价：58.00元
72位学者谈影响他们人生的书。



《缘来不喜，离去不伤》安宁著
哈尔滨出版社
定价：24.80元
聊斋里的禁忌之爱。
本栏目书籍由市新华书店提供

忆十三陵大磨炼

□ 沈伯素

这边一溜重担子往前跑，那边一溜空挑子朝回奔，推车的也一样，都像赛跑。

按照统一部署，我们单位的任务是用翻斗车朝大坝运砂。我的同事，军车油机教研组教员孟昭复，一到工地就开动脑筋搞了一桩发明——翻斗“火车”——用汽车拖十多台翻斗车走铁轨，一趟就是十多方，抵得上百人次的徒手推运。

具体到我们连，任务是把民工挑来的砂土装进翻斗车。今天恐怕没人相信我们装车的效率：两人装满容量一立方的翻斗车只用十几秒钟，而且不到五分钟再装一车！这效率归功于技术革新：我们运用斜面原理，使民工走一条慢坡路，挑来的砂土倒在稍高的蓄土木盘附近；装车时，木盘居高临下，封口一打开，砂土就像从漏斗自动流出。其时，我们两人共管一斗，各用一把大铁锹，猛推猛拨，令砂土倾泻而下！看起来只是推推拨拨的活儿，却绝不轻松！请想：那是一立方细砂，1000多公斤呀！都像拼命，谁也不敢懈怠一秒钟，空气里都弥漫了战斗精神！记得一天八小时干下来，有的人就像瘫痪了，收工时，朝冰凉的工地上一躺，不肯起来！

参战磨炼，绝非仅是劳动，生活起居也是对意志的考验。先说北京三月份的气候，夜晚在野地睡帐篷，四斤重的薄被，再累再困也难入睡。我们从村上借来麦草，胡乱堆

在被子上，再一个紧挨一个躺下，互相取暖。不过，次日醒来，不少人的脸还是被头上的冰刮疼了！至于伙食，当然是向当地民工学习——午餐就在工地吃，一人两个窝头，一块咸萝卜！就这样，没有一人冒出一声“苦”字来。

其实，劳动虽苦虽累，愉快却寓于其中。就说工地上那大喇叭，不仅多次说我们超额完成每天的工作量。再说，劳动大军中本来就蕴含了无限乐趣。比如一次，我们刚收工，清华大学派代表来了。他们也是参加建库劳动的，要同我们联欢。好呀，我们连又不缺少文娱人才！于是，双方各先献上大合唱，然后我们欣赏了大学生的男高音独唱、二重唱；我们的擒拿拳术、“解放军姑娘”独唱，也受到了大学生们的欢迎。更有，当时工地上夜晚刚放过电影《柳堡的故事》，大家只要见挑砂民工中来了一位漂亮姑娘，就高喊她“二妹子”，喊得她又兴奋又害羞。因为我当时“荣任”新职，就有人把“二妹子”拉到我的跟前，要她叫我“副班长”……

不久后，毛主席、周总理等中央领导人来十三陵参加了劳动，大幅新闻照片登在各大报的头版，我们的劳动工地一时举世瞩目，这情景，不更使人兴奋，令人鼓舞？