

中华鲟放流 长江2020尾

据新华社宜昌4月24日电 湖北省宜昌市胭脂园长江珍稀鱼类放流点24日上午举行中华鲟放流活动，2020尾大规格全人工繁殖子二代中华鲟放流长江，开始它们回归大海的漫漫旅程。

此次放流的中华鲟为2009、2011、2012、2013、2014五个年份繁殖的鱼种，大规格体现在放流的中华鲟年龄梯队为历年之最，平均体长和体重也再次创造了长江中华鲟放流史上的新纪录，其中最长的一条中华鲟体长达1.8米，体重达40千克。

中国长江三峡集团公司和宜昌市政府共同举办此次放流活动。三峡集团中华鲟研究所所长陈磊说，今年放流的部分中华鲟首次采用了卫星标记技术。此项技术是弹射技术和卫星定位技术的有机结合。卫星标记悬挂在中华鲟体表，分别设置在放流后70天、90天、120天和150天后脱落。标记脱落后自动浮出水面，链接卫星并发回洄游路径水温、盐度及轨迹信息。

中华鲟是国家一级重点保护野生动物，在地球上存在已有1.4亿年的历史，被誉为“水中大熊猫”。

昨天，河北唐山兴塘机动车大市场内，竟买人在观看待拍卖的公车。

当日，河北唐山举行公务用车专场拍卖会，唐山市开平区多个机关单位的52辆待拍公车吸引了130名竞买人轮番竞拍。历时两个小时的拍卖，44辆公车被拍出。 新华社发

马云： BAT格局 两三年就可能变

据新华社济南4月24日电 阿里巴巴集团董事局主席马云23日表示，相对于传统企业的经营压力，互联网企业的压力也非常大，BAT（百度、阿里巴巴、腾讯）格局两三年就可能变，“每天都如履薄冰”。

中国绿公司年会22日至24日在济南举办，马云、联想控股股份有限公司董事长柳传志等不少企业家参会。在经济下行压力下，当前我国不少传统行业企业面临较大的经营压力，但马云认为，互联网企业日子同样不好过。

互联网企业的经营压力，不仅来自购物、社交、共享经济平台等许多同类业务的激烈竞争，还有新科技、新商业模式的快速崛起和更迭，不少新公司在迅速成长。马云在会上说，估计BAT的格局两三年就会变化，再过四五年，这些企业是否还存在，都是问题。



昨天上午，A形架将“蛟龙号”载人潛水器吊起，准备布放水中。

当日，“蛟龙号”載人潛水器在西北太平洋麦哲伦海山链北部海域成功进行今年以来首次工程下潛，最大下潛深度2304米。此次工程下潛旨在全面检测潛水器状态，同时兼顾富钴结壳资源调查和底栖生物多样性调查。

新华社发

镇江市国土资源局国有建设用地批前公示

镇国土资公示(2016)第6号

经用地单位申请，我局拟对下列国有建设用地与用地单位签订补充协议，现就相关事项公示如下：

序号	拟用地单位	地块坐落	出让面积(M ²)	调整后出让面积(M ²)	备注
1	镇江城市建设产业 集团有限公司	南徐路以南、庄泉路以西地块	10788	10788	三地块红线范围调整，出让面积未变
		南徐路以南地块	9654	9654	
		九华山路以东地块	10264	10264	

凡对以上有异议的单位或个人，请于公示期限内向我局提出书面材料，逾期我局将依法给予办理相关手续。

公示期限：2016年4月25日至2016年4月29日，共5天。

联系地址：金润大道1018号

习近平在首个“中国航天日”之际作出重要指示强调 谱写中国航天事业新篇章

李克强作出批示

据新华社北京4月24日电 在4月24日首个“中国航天日”到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示，向60年来为航天事业发展作出贡献的同志们表示崇高敬意，强调广大航天科技工作者要牢牢抓住战略机遇，坚持创新驱动发展，勇攀科技高峰，谱写中国航天事业新篇章，为服务国家发展大局和增进人类福祉作出更大贡献。

习近平指出，探索浩瀚宇宙，发展航天事业，建设航天强国，是我们不懈追求的航天梦。批示指出，新中国成立以来，广大航天人胸怀爱国之情、肩扛报

国之责，艰苦创业，顽强拼搏，一次次刷新中国高度，取得一系列辉煌成就，为国家发展作出了重大贡献，也彰显了自主创新的中国力量。广大航天科技工作者肩负加快建设航天强国的光荣使命，希望秉承优良传统，坚持创新驱动，深入实施航天重大工程，推动空间技术、空间应用和空间科学全面发展，大力营造尊重科学、追求卓越的浓厚氛围，培养造就更多创新人才，带动大众创业、万众创新，激发全社会创造活力，汇聚发展新动能，为促进经济社会发展、提升国家综合实力作出新贡献，让航天梦助

力中国梦早日实现。

首个“中国航天日”以“中国航天梦”为主题，在各地开展系列活动。24日，中共中央政治局委员、国务院副总理马凯出席在北京举行的主题活动，宣读习近平重要指示和李克强批示并致辞。

1970年4月24日，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功，拉开了中国人探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。2016年3月，中央批准、国务院批复，自2016年起将每年4月24日设立为“中国航天日”。

中国首位航天员杨利伟： 如果有机会我想去月球

飞行是航天员的渴望，月球是地球人的向往。

首个“中国航天日”到来之际，中国首位航天员杨利伟在接受新华社记者采访时，一脸坚定地说：“如果有机会，我想去月球。”

中国计划在2022年前后建成空间站，届时航天员将成为一种常态化职业。中国暂时没有载人登月的计划，但随着技术发展，登上月球并非是遥不可及的梦想。

无怪乎中国第一位探索太空的勇士，一谈起载人航天，眼中尽是光芒。

“火星对我来说有点儿远，月球还是可以的。”50岁的航天英雄杨利伟一边说，一边把自己也逗乐了。

2003年的10月，38岁的杨利伟搭乘神舟五号，在太空飞行14圈，历时21小时23分，完成中国首次载人航天飞行，实现了中国人千年的飞天梦想，使得中国成为继前苏联、美国之后第三个能够独立开展载人航天活动的国家。

为此，美国人试验过8次，前苏联人试验过5次，中国人试验过4次。

杨利伟至今记得，当他从返回舱探出头来，寒风凛冽的内蒙古大草原上，人们欢呼雀跃，只听见有人喊“献花的、献哈达的怎么都挤丢了”，而他的嘴角还带着刚擦完又渗出的血，这个细节也被细心的媒体留意到了。

他回忆说，当时飞船着地后又弹了起来，二次接地时没有缓冲，落地比较重，他的嘴巴被直角型的麦克风撞破后，赶紧用船内的几副手套擦拭，医生又进来抹了药，他才自主出舱。

“但这实在算不上什么伤。”杨利伟说，在飞行中，火箭抛掉逃逸塔后，发动机与箭体产生共振，形成了强烈振动，仿佛“四周都有大鼓在不停地敲”，身体快顶不住了，在几十秒钟内有“死亡的感觉”。他也有过180度上下颠倒的错觉，这是失重后90%以上的航天员都会遇到的情况，“几乎难以忍受”。

记者问：“如果神舟五号再来一遍，还愿意吗？”



“没有问题。”杨利伟说，“就算付出生命，去实现一个民族的梦想，这是值得的。”

在飞行前的几年时间里，杨利伟与外界是隔离的，他学完了航天飞行测控、载人航天器技术等30多门课程，考核成绩全部优秀，同时不断挑战心理和生理极限，完成8大类58个专业的训练任务，以专业技术考核第一名入选首飞梯队，并最终完成任务。

杨利伟说，他回到地球后的第一个电话打给了教员，告诉他自己在空中的180个操作“没有出现一个失误”。此后多年，他遇

到任何航天工作团队，都会上前致谢，因为哪怕有一个细微的环节出错，他可能就回不来了。

新世纪以来，中国载人航天工程取得巨大成就，已经成功发射10艘飞船，12人次的航天员前往太空并安全返回。为了地球全人类的和平与进步，中国正不断加快探索太空的步伐。

在杨利伟看来，首个“中国航天日”不仅是纪念，也是感恩。“正是在1970年东方红一号卫星发射的基础上，中国航天才得以走远。”

据新华社北京4月24日电

土地使用权“自动续期” 亟待出台权威解释

近日，温州住宅建设用地使用权年限到期一事引起社会关注。我国物权法规定住宅建设用地使用权届满后自动续期，但对如何续期、是否需补缴地价款等在法律层面并未明确。随着一些地方土地使用权“撞限”，如何续期无法回避。消除“模糊空间”、作出具体的法律规定，是否会带来新的不公平等问题？

在全面依法治国进程中，解决住宅建设用地使用权到期问题，也应回到法律源头，在法治框架下依法依规进行。在全面推进依法治国的征程中，“撞限”困境既是一个典型样本，也是实现法治理念与法治实践相互促进、相得益彰，进一步完善中国特色社会主义法律体系的契机。立法机关应尽快形成统一、明确的法律解释，以推动实际工作，丰富和完善法律规定，推进全面依法治国。

目前看，温州住宅建设用地使用权到期并非个案，深圳、青岛、重庆等地都存在类似情况。温州方面，国土资源部已与浙江省相关部门组成调研组，将指导

据新华社北京4月24日电



新华时评



持续强降雨致长江九江段出现高水位

昨日拍摄的高水位下的长江九江段。

近期受持续强降雨和长江上游来水影响，江西九江段出现高水位。据长江水利委员会发布的水文监测数据显示，截至昨日17时，长江九江段水位达到17.13米，较23日上涨0.31米，较2015年4月24日的12.59米高出4.54米。

新华社发

招标公告 (一)

镇江港务集团有限公司现有抓斗采购项目，向社会发布招标公告。凡符合要求的潜在投标人均可参与本项目的投标。

联系人：鞠海

联系电话：0511-85317458
详情请见：www.portzj.com 在线公告。

(一)管制期间，机动车道实行全封闭，禁止机动车辆通行。

(二)行人、非机动车行经上述路段，应自觉服从交警和交通管理人员的管理，减速慢行，注意安全，违者将按照《中华人民共和国道路交通安全法》有关规定予以处罚。

特此通告。

镇江市公安局交通警察支队
2016年4月25日

关于对谷阳路跨沪宁铁路桥 实行临时交通管制的通告

镇公交[2016]79号

谷阳路跨沪宁铁路桥将进行荷载试验，为确保检测顺利进行和周边道路交通安全，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第五条、第三十九条规定，决定对谷阳路跨沪宁铁路桥实行临时交通管制，现

将有关事项通告如下：

一、管制时间

2016年4月29日零时至五时。

二、管制路段

谷阳路跨沪宁铁路桥

三、管制措施