

# 党报在线 DANGBAO ZAIXIAN 第20期 QQ群: 134795513

■区域供水普及率 98%以上  
■市区部分主干道老管网改造升级  
■丹徒新城近一年完成管网改造 13 条  
■18 个乡镇小水厂已全部关闭

## 让农村群众也能喝上“放心水”

——网友对话嘉宾，共话区域供水工程

本报记者 刘红娟 景泊 曾海蓉 胡冰心 许益明

**出席嘉宾：**  
陈义春 市自来水公司经理  
陈爱民 市自来水公司副经理  
黄 诚 市自来水公司副经理  
孟宪成 市自来水公司副经理  
吴 徐 市自来水公司供水管理部主任



纪晨 摄

### 丹徒新城近一年完成 13 条管网改造

网友“天下无双”：丹徒新城部分小区的自来水供应，存在水压偏小的问题，到底是什么原因？自来水公司将有什么样的措施？

陈义春：丹徒新城局部地区水压偏小主要有两个原因，一是管道质量有问题，在新城建设初期，很多小区基础设施管网采用的都是 PVC 塑料管，这种管道强度不能适用于水管的承压要求，接上市区的水后，水压突然增加了，管道很容易破损。二是管网布置存在问题，当初在布置的时候，只考虑满

足当时用户正常用水的需求，随着新城建设的飞速发展，生产和生活用水的需求加大，原有管网布置就滞后了。

黄诚：为解决丹徒新城居民的用水问题，结合区域供水工程，自来水公司一直在努力，对不少主干道水管进行重新改造。仅从去年到今年 6 月底，就一次性改造 13 条主干道的水管，将原老化 PVC 管换成现在的球墨铸铁管。

### 年均管损率降至 18%

网友“迷途老马”：听说实施区域供水后，自来水管漏率一度高达 20%，现在情况怎么样？

陈义春：随着区域供水的推进，管损是不可避免的。因为原乡镇供水时，粗放式管理，损耗很大，很多乡镇区域供水的管损率非常高。刚接收时总体的管损率每年呈现上升趋势，2008 年达到顶峰，年管损率达 20%，此后随着管理加强和管网改造，管损逐年下

降，目前我市供水的年平均管损率大约为 18%。管损率高，主要是因为有些乡镇的水管管材是劣质的 PVC 管，易漏水；农村的供水管理较粗放，存在一定的计量缺失。为了降低管损率，今后在区域供水管理上，将进一步调整乡镇供水模式，并逐步对乡镇供水管网进行升级改造，杜绝因管网质量和计量缺失造成的供水漏失。

### 高资部分村年内实现区域供水

网友“乐天派”：那么现在还有哪些乡村没有完成区域供水，有没有具体的时间表？

黄诚：目前全市的区域供水正有序推进。至今未能完成覆盖的不到 2% 的区域，主要是地处偏远、地势较高的少数自然村。比如丹徒区宝堰镇曲阳村下辖的三个自然村，

区域供水工程计划在本月内开工，工程完工后，这三个自然村将彻底告别水库水；高资、石马集镇的区域供水已经完工，年内计划完成管网全覆盖；韦岗地区此前一直使用当地水厂的自来水，目前区域供水工程开始启动。

### 区域供水普及率达 98% 以上

网友“3Q”：现在区域供水工程推进到哪一步了，全市的普及率大约为多少？

陈义春：区域供水工程自 2003 年启动以来，市委、市政府高度重视，在相关部门配合下，供水部门迎难而上，基本按时序完成进度。区域供水范围主要覆盖京口区、润州

区、丹徒区（不含世业洲、江心洲、高桥）和镇江新区。自 2006 年以来，全市区域供水工程总投资 7.06 亿元，铺设管道 520 公里，供水面积 1083 平方公里，区域供水普及率已达 98.03%，新增受益人口 47.6 万人。

像城市居民那样，喝上洁净卫生的自来水，是很多城乡群众多年的愿望。作为事关民生福祉的大事，区域供水工程一直吸引着社会各界关注的目光。推动多年，区域供水的进展如何，滋润了多少渴望的心田？昨天

上午，市自来水公司经理陈义春率队走进镇江报业传媒集团网络直播室，与广大市民网友沟通交流，共同探讨区域供水工程进展、全市城乡居民自来水安全卫生保障等话题。

### 抗污深度处理工艺明年初启用

网友“我是谁”：很关心自来水质量，经常能闻到刚放出的水里有些说不清的味道，不知道现在自来水生产是怎样的流程？

陈义春：我市自来水的来源主要取自润洲附近江水，水质属二类水质。由一级水泵抽调到水厂，再进行加混凝剂、沉淀、过滤、消毒等流程，最终投入使用。为确保水

质，抑制细菌滋生，消毒环节中使用了氯气，因为含有一定残余氯气，有时居民放水会有一些味道，并不影响饮用。为进一步提升水质，提高抗风险能力，目前金山水厂正投入巨资增建深度处理工艺，可应对原水轻度污染等问题，预计明年初建成投入使用。

### 乡镇 18 个小水厂全部关闭

网友“日光微澜”：区域供水过程中，对原来乡镇的小水厂怎么处理？

陈义春：目前全市主供水有两个水厂，包括金西水厂和金山水厂。金西水厂日供水

30 万吨，金山水厂扩建后日供水达到 27 万吨，可以保证全市供水量。随着本月 10 日最后一个乡镇水厂的停产，18 个乡镇水厂已经全部关闭，不再生产自来水。

### 解放路等主干道老管网结合道路改造升级

网友“www”：老城区自来水管网还改造吗？近年来几乎每年都会发生水管损坏破裂事故，不知道自来水公司有无良策？

陈义春：老城区供水管网多铺设于上世纪八九十年代，主要是水泥管道、普通灰口铸铁管，因年代久远、材质较差，容易锈蚀老化，近年来确实常发生管道破裂事故。有鉴于此，自来水公司积极抓住老城改造、道

路拓宽等工程，推动管网升级，更新为大口径球墨铸铁管，目前已完成运河路、东吴路、朱方路等沿线改造。有个好消息可能广大市民已经知晓，解放路、中山东路、中山西路等城区主干道拓宽改造已提上议程，自来水公司正在积极做好准备，将结合道路改造，将沿线所有老水管更新。其中，解放路沿线水管改造准备已启动，随时可以开工建设。

### 水价倒挂成本压力大

网友“老马”：水价已经涨到 3.05 元/吨，当前物价飞涨，我市水价会不会跟着涨？

陈义春：我们通常所说的水价为综合水价，即居民用水价格 3.05 元/吨，包含着污水处理、水资源处理、城市附加等多种费用，自来水公司收益的基本水价含税价为 1.51 元/吨（包含水利工程费 0.04 元/吨）。随着水资源短缺，水质要求又越来越高，处理成本也在增加，供水成本不断上升，成本与价格倒

挂的尴尬情况已持续很久。目前成本上涨的压力还在上升。不过，水价事关民生，是一个系统工程，政府和相关部门需要综合通盘考虑。2006 年以来，区域供水总投资已高达 7.06 亿元，除去各方补贴，自来水公司投入近 6 亿元，主要通过银行贷款筹资。尽管目前区域供水工程已基本完工，但后期运行管理和维护将是一个长期的工作，需要政府和社会各界的支持。

### 市区 4 年新增小区泵站 90 多座

网友“爱烦神”：家住小高层，发现有时候水压不是太强，自来水公司有没有办法解决？

陈义春：随着城市建设步伐加快，市区出现不少高楼大厦和很多高层住宅。目前水

厂送出的水，水压基本上能够满足绝大多数多层居民的需要。小高层住宅区都配建有小型无负压泵站，2007 年以来，已陆续配建 90 多座，未来还将随着高层住宅楼的增加而增加和调整，确保供水平稳。

### 错过改造可向乡镇营业所申请

网友“清清水”：我家在荣炳，父母长期在外打工，我也在外上学，错过了村里通自来水，请问如何补救？

陈义春：类似情况的确比较多，农村用户可携带有效证件，直接到所在乡镇自来水营业所办理接水手续。接受申请后，自来水公司将派员在 15 个工作日内上门安装到位。



### 海棠 花开二度

昨天，记者在北固山绿地广场看到，一棵海棠上开满海棠花，与周围海棠形成鲜明对比。据了解，反季节开花现象可能是近段时间温度、湿度等气候条件比较适合所致。

王呈 摄影报道



### 巨型 黑松盆景

昨天，记者在宝华半挂新厂区看到，一棵树干直径达 0.48 米、树高 3.6 米、树冠 6 米的巨型黑松盆景成为厂区内的一景。据了解，这棵黑松的树龄已近 200 年。

王呈 凌锐 摄影报道

### 送还乘客失落钱包 好的哥跑了半个城

本报讯 “开苏 LC9757 出租车的师傅真不容易，那么晚还从城西跑到城东送还失物，现金就 3700 多元呢！我以为找不回来了呢！”昨天下午，市民袁先生致电本报新闻热线，想借本报一角感谢一位不知名的出租车司机。记者辗转联系发现，这名好的哥是奔马公司“二驾”陈瑞平。为归还乘客失落的钱包，他深夜 10 点多，从宝盖路空车赶往丁卯。

据袁先生介绍，事发当晚 9 点左右，他在市区京口路一家饭店应酬完后，与一名朋友合打一辆出租车。“先送朋友到瑞泰新城小区，我家在永隆广场那边。”因为喝了点酒，在副驾驶位置的袁先生当时有些迷糊，付完车费后匆匆下车回家。“要不是的哥主动塞给我发票，我还搞不清楚坐的谁的车呢！”回到家休息了好一会儿，渐渐清醒的他才发现钱包不见了。怀疑钱包可能失落在出租车上，袁先生赶紧通过车票上的信息，先后与市客管处和奔马出租车公司取得联系。

此时，的哥陈瑞平浑然不觉，正忙活着生意。“听到电台喊话，说有人钱包落我车上了，我还以为开玩笑的呢！”因为已送过多批客人，陈瑞平不免有些担心。“要是丢了，就说不清了。”深夜 10 点多，当把车上的乘客送到目的地宝盖路后，陈瑞平索性停车好好寻找，果然在副驾驶位子下卡着一只钱包。与失主袁先生联系上后，陈瑞平顾不得沿途堵车，直接经黄山路、南徐大道、丁卯桥路等开阔道路，快速将钱包送到了丁卯永隆广场。

“3700 多元现金，5 张银行卡……一样不少，的哥很细心也很热心，还用钱包里的身份证核对了身份，却谢绝我的一点感谢心意。”袁先生感动不已。据奔马出租车公司相关负责人介绍，陈瑞平是镇江本地人，家境一般，做出租车“二驾”已有 10 年左右，乐于助人。（王梅 许益明）

### 电动车钻入卡车肚 车子散架 车主无恙



本报讯 昨天下午，大西路上演惊险一幕，一电动车车主逆向行驶的时候，失控钻入一辆卡车的车肚下，车子几近报废，所幸车主并无大碍。

昨天下午 3 点 15 分左右，位于大西路靠近双井路段的事故现场十分混乱，来往车辆因为堵塞排起了长龙。一辆停在马路中央的天蓝色卡车后面近五米的距离，路面都是电动车碎片，卡车的后轮处压着一辆黑色电动车，车的前部已经“粉身碎骨”（见图，景泊摄），刚刚死里逃生的电动车车主是一位二十多岁的男青年，由于受到过度惊吓，他呆坐在路旁一言不发，除了显得有点精神恍惚，看起来并无大碍。

“他应该没什么问题，车轮没有碰到他，真是命大。”站在一旁的卡车司机谈起刚刚发生的事情依然心有余悸，他告诉记者，下午 2 点半左右，他由东向西正常行驶，“这段路面本来就狭窄，正向行驶都要小心谨慎，他偏偏逆向行驶。”正在两车要交会的时候，男青年为了避让一辆迎面而来的电动车，方向打得有点猛，直接冲进了卡车的车肚里面。

记者离开的时候，交巡警已经介入此事，事故的具体原因还在进一步调查之中。（记者 景泊）



### 江边 发现蜂猴

昨天，市林业处接市民电话，称在位于东吴路焦南江边发现一只奇特动物。该动物体长 30 厘米，2 斤多重，经林业部门鉴定为国家一级野生保护动物、濒临绝迹的蜂猴，疑似个人饲养走失的宠物。市林业处负责人介绍，国家重点保护野生动物不能私自饲养，一经发现将受法律制裁。据了解，这只蜂猴将被送往省野生动物救助中心。纪晨 徐小明 摄影报道