

## 善待您的爱车

## 夏季用车需放慢车速勤检查



在夏季,除了我们会感觉炎热、烦闷之外,汽车也开始变得容易急躁起来,开锅、爆胎的概率也比冬季更高一些,为行车带来极高的安全隐患。那么,在炎炎夏日里,我们该怎么对待自己的爱车,才能让它也车内乘员安全度过夏季呢?

夏季的天气可以说是“冰火两重天”,之所以这么说,是因为整个夏季被高温、炎热、暴晒,和暴雨、雷电、积水一分为二,我们一方面要积极地对高温暴晒天气对汽车、乘员带来的伤害,另一方面也要预防雨水、雷电对于爱车的侵蚀。另外,夏季天气炎热,驾驶员的不良驾驶习惯要比冬季更多,因此,今天我们就从谨防高温暴晒、应对雨水雷暴和避免不良习惯三个方面介绍夏季用车小贴士。

**谨防高温暴晒:定期检查排除高温隐患**

在夏季用车,炎热的天气将大大提升车辆开锅、自燃的概率,所以要时刻注意水温表,如果水温过高,应该及时停车熄火休息,降低发动机工作的温度,避免发生开锅的情况。另外,经常检查散热系统,如果有污垢需要及时清理。

如果一旦开锅,也不要着急,先把车停靠在安全的地方,如果是低速行驶的时候开锅,停车之后就立刻熄火,如果是高速行驶的时候开锅,那么就让车先怠速一会儿,再去熄火。当车辆温度降下来之后,再给水箱加入防冻液。如果没有携带防冻液的话,也可以用凉水来取代,不过最好使用纯净水,因为自来水和矿泉水中含有一定的杂质,对于塑料件有一定的腐蚀作用。当然,如果刚好防冻液和纯净水都没有的话,也只能使用普通的自来水了,不过之后要及时清理水箱。

**不要让油箱太空**

夏季行车,不少朋友都反应熄火会增加。实际上,这是由于油箱内的油量不足导致的。因为当油箱内的燃油过少的话,

炎热的天气会导致油箱内的气阻变大,从而导致熄火概率的增加。

因此,在夏季行车的时候,应随时关注油箱内的油量,当油表指示在三分之一以下的位置时,就要及时补充燃油,以免气阻变大导致熄火带来安全隐患。另外,如在高温天气长时间驾驶之后,应该适当休息降低燃油的温度,也可以避免熄火。如果在行车的过程当中发生熄火,那么将车安全停好之后,打开燃油加注口进行散热,半个小时之后再次启动,如果燃油泵没有异响,就可以继续行驶。

**及时补充油液**

炎热的天气加上高温的驾驶环境,容易加快车内油液的蒸发速度,尤其是水箱要特别注意,如果水量过少可能会导致开锅,严重时甚至引起自燃,带来极大的安全隐患。

因此,在高温环境下行车,要定期检查油液是否过少,如果发现情况,就需要及时补充。除了水箱里的水之外,还包括刹车油、机油等。在机油和制动液选用方面,夏天也应该选择沸点较高的油液。

**检查零部件**

长时间在高温环境下行车,车内的一些零部件就会加快老化的速度,所以夏季用车要缩短检修保养的间隔,以免有零部件高温下老化,降低行车安全系数。

**紧盯胎压车速放慢**

另外,轮胎是夏季行车关注的重点。夏季行车轮胎的气压要比冬季更高,因此发生爆胎的概率也更大一些,所以在夏季行车的时候,也要特别注意轮胎气压的变化,夏季轮胎的气压最好比平时低 10%左右。同时,夏季柏油路面的温度较高容易变软,车轮与路面的摩擦系数降低,因此在开车过程中要注意车速不要太高。

**应对雨水雷暴:少涉水勤检查正确使用灯光**

夏季最需要应对的事情,除了高温还有雷雨天气。在这个环节,我们除了介绍雨季

如何保养车辆之外,还将带大家了解雷雨天气该如何正确行车,最后还附赠安全锤的使用说明,去年 721 特大洪水事故给我们敲响了警钟——雨季行车不容忽视。

**提前检查零部件**

夏季雨水充沛,所以在入夏之前,要确保雨刮器的正常工作,如果发现老化或者损坏,也要及时更换新的。另外,刹车片也是重点检查的对象之一,在附着力较小的湿滑路面,如果刹车片也出现问题,还是非常危险的。

**人命大于天**

如果城市内涝比较严重,雨水已经淹到比较高的位置的话,请记住“人命大于天”,迅速弃车逃到比较高的地方才是最重要的。如果没有及时逃出车辆,产生的后果也是非常严重的,去年北京的 721 特大暴雨就很好地给我们上了一课,一位没有及时逃出车外的驾驶员被困车内最终失去了宝贵的生命。

正确使用安全锤:说到这里,我们还要额外多说一句,721 特大暴雨在广安门遇难的司机,主要是没有逃出车外导致窒息而死,所以在车内要常备安全锤,而且还要能够正确地使用。在使用安全锤敲到玻璃的时候,请记住不要敲打玻璃的正中间,而是要敲击四个边角,这样才能够打破玻璃逃生。

**避免不良习惯:****拖鞋可乐打火机,一个都不能要**

炎热的夏季同时还会带来其他负面的影响,例如车身在高温暴晒之后会损伤漆面、底盘在长期浸水之后可能会生锈,这些都是我们需要注意的细节。除此之外,由于天气炎热,许多驾驶员还会有一些其他季节没有的不良驾驶习惯和用车习惯,下面我们就一起来看看,哪些该做哪些不该做。

必须“开除”打火机、碳酸饮料会爆炸:夏日车内温度较高,尤其是将车停放在户外停车场的车辆,温度更是很高,所以像打火机、碳酸饮料这样的物品绝对不能放在车内,这些物品在车内发生爆炸已经不是一次两次了。

不要图凉快穿拖鞋开车:炎炎夏日对于男士来说绝对是煎熬的,背心、短裤、拖鞋齐上阵就为了凉快,殊不知拖鞋可是开车的大敌,一旦打滑可能会酿成大祸。另外,女士穿的高跟凉鞋也是绝对不能在开车的时候出现的。

在一年四季中,夏季对于车辆的损害是比较大的,除了要面对高温暴晒之外,还有大雨雷暴的侵蚀,行车更是需要格外小心。聪明、理性地对待自己的爱车,我们才能够获得安全无忧的驾驶,才能更好地保护家人、保护自己、保护爱车。(网言)

## 频繁洗车究竟好不好?

有车族对自己的爱车可谓宠爱有加,为了让爱车变得漂亮,保持车身干净,他们三天两头去洗车,甚至一天洗一次。不过也有不少车主,因为怕麻烦或太忙,几个月都不为自己的爱车“洗澡”,任由车身被泥土和灰尘包围。

频繁洗车好不好?长时间不洗车,又对车有什么影响呢?近日,记者采访了汽车维修专家哈屏。他认为,洗车是一门重要的学问,在洗车的频率、场地和天气等方面,都有很多讲究。

**洗车频率一周一次**

对于洗车频率,专家认为,一般情况下,一周洗一次车最好。洗车不宜过频,频繁洗车,会加速漆面氧化。一般的浮尘,用鸡毛掸子或软毛拖把打整即可。但如果遭遇了灰尘、泥泞、大雨等,车主应尽快对车辆进行清洗。

而车辆长时间不洗,由于雨水、空气中的酸性成分,以及鸟粪、灰尘等有害物质的侵蚀和附着,会加速漆面的老化和损坏。漆面受损,还会使车体金属部分因失去保护而氧化,导致轿车较早损坏。另外,车辆长时间不洗,一些密封胶条得不到及时护理,也会老化失效,使密封性能劣化。

**洗车天气不冷不热**

洗车时,最好选择不冷不热的天气。因为阴天不利于残留水分的干燥;而大太阳时,车辆金属板与漆面受热都会膨胀,此时洗车,一热一冷会使漆面脆化、开裂。

对于刚刚洗过的车,专家建议,最好别忙着上路,因为这时车还未干透,特别是机盖缝隙、门玻胶条等处,很容易粘附灰尘。车洗好后,最好是将车辆仔细检查和擦拭一下。但也不要将车放到烈日下去暴晒,因为烈日下水滴形成的凸透镜效果会产生局部高温,使漆面逐渐失去光泽。如果清洗了车内,在刚行驶时,请不要紧闭车窗和使用冷气,而应利用自然风将室内的潮气、清洗剂的味吹干。

**洗车场地宽敞避风**

一些车主选择自己洗车,专家建议,在洗车过程中,一定要从水、清洗液、工具、场地、方法等几个方面加以注意。

尽量选择无风的晴天,在较宽敞的、排水良好的车棚洗车,因为在洗车过程中,要尽量避免飞尘、污染物等。洗车时,应选用清洁,不含泥沙、油污、酸碱等有害杂质的水,并将车体表面进行一段时间的浸泡,以软化泥土、粘附的飞虫等附着物,不要试图去刮除它们。

在洗车液的选择上,切忌用洗衣粉或其他碱性强的洗涤剂洗车,而应选用中性洗车液,碱性强的洗涤剂会加速漆面、橡胶和轮胎老化。同时,应该使用洗车专用毛巾擦洗车辆,不要用干毛巾擦车,因为专用洗车毛巾不会像普通毛巾在车体表面留下细绒毛,对车漆面的损伤也较小。

另外,洗车后,应将引擎盖铰链处、雨刮根部、玻璃密封条两端、后备箱盖排水槽、天线根部等容易积存污垢和水渍的地方,仔细擦拭干净,对一些容易生锈的部位,还应描点漆或油脂进行防锈处理。(明明)

## 安全气囊老化易带来驾车风险

据欧洲媒体 inautonews 消息,安全气囊可能是上世纪创造出的,单一最重要的延续至今的汽车安全技术。但最近,随着安全气囊故障导致的全球大规模车辆召回,使外界意识到气囊老化也是最大的驾车安全隐患之一。

近年来,就因气囊问题涉及召回的汽车品牌多达 11 个,涉及车辆达 4000 多万辆,其中最为严重的当数日本高田气囊问题。因为安全气囊存在隐患,使得充气发生器用力太大而产生爆炸从而导致金属碎片在车舱内飞溅,致使人员伤亡。目前已经造成八人死亡和超过一百人受伤。

美国国家公路交通安全管理局负责人马克·罗塞金德(Mark Rosekind)近日接受媒体采访时表示:“现在我们在涉及调查另外一种造成汽车安全问题的可能,我们知道汽车现在的使用寿命越来越长,随着时间的



推移安全气囊老化会不会是造成安全事故的又一原因呢。”

安全气囊系统是一种被动安全性的保护系统,它与座椅安全带配合使用,可以为乘员提供有效的防撞保护。在汽车相撞时,

汽车安全气囊可使头部受伤率减少 25%,面部受伤率减少 8 0%左右。自从上世纪 90 年代以来,汽车装备了安全气囊拯救了千万人的生命。时下汽车安全问题日趋严重,安全气囊需要引起我们的重视。(天天)