

车企迎来新一轮洗牌

中国车市增速明显放缓



来自第十二届中国(长春)国际汽车博览会的消息说,中国车市增速明显放缓。与会者认为,车市已从中高速转入微增长,目前处于低潮。

产销同比增长 2.6%和 1.4%

根据中国汽车工业协会统计数据,上半年国内汽车产销同比增长 2.6%和 1.4%,预计全年增速为 3%。此次车展的“价格战”比往届更为激烈。

在北京现代展台,朗动、名图等多款车都有二三万元的不同程度降价,全新胜达全系 8.5 折,外送豪华大礼。长春汽博会组委会副主任寇纯福说,参加展出的 70%以上车型的售价都低于过去 7 个月。

“现在车市不太景气,经销商库存压力较大。”一家车企的销售顾问杜先生说,希望通过展会这个平台,借助降价促销减轻库存压力。

中国汽车流通协会发布的数据显示,今年 6 月份库存预警指数为 64.6%,同比上升 7.3 个百分点,表明汽车市场需求收缩,经销商库存和经营压力加大。

市场趋于饱和,增速明显放缓

据参加本次长春汽博会的一些展



商、车企负责人分析,当前车市快速下滑主要与两个因素有关,一是我国汽车产销量基数越来越大,增速放缓是正常现象;二是我国经济整体增速放缓,对车市产生一定影响。

“这几年产销都超过 2000 万,基数这么大,再年年保持两位数前进,也不太现实。”参加本次展会的一家自主车企区域销售经理王玲说。

同时,对于上下游链条长、产业关联度高的汽车行业来说,势必受到经济增速放缓的影响。拿与基础设施建设密切相关的卡车行业来说,上半年产销同比下降分别为 17.71%和 16.83%。

也有专家认为,随着厂家调整市场策略,以及凭借持续火爆的 SUV 车型,车市仍有一些亮点。未来我国三四线市场的消费潜力将逐渐释放,可能成为支撑车市持续发展的重要力量。

车企迎来新一轮洗牌

在本次长春汽博会的 1 号馆,一汽带来了多款产品,包括红旗检阅车、红旗 H7 蓝途版,还开辟专区介绍“挚途”新技术。然而,消费者发现,展品不少,但可买的还是原来的几款。

据了解,由于车型不够丰富等原因,一汽不仅被挤出自主车企第一阵营,排名还在下滑。上半年统计显示,一汽已经被长安、长城等超越,仅位居第八名。

为了应对市场变化,上海大众等合资品牌也开启了“官方降价”模式,就连一直坚持不降价战略的长城汽车也加入降价行列。

与此同时,合资车企加快生产基地布局,不断推出新产品,比如向新能源汽车、SUV 车型等国内市场火热的领域进军。

专家表示,随着竞争的加剧,车企迎来新一轮洗牌,一些不具备核心技术的企业很可能被淘汰,自主车企只有增加研发实力,才能在市场中站稳脚跟。

据新华网

新能源车破解最难关
充电设施政策 7 月发布

近日,国家能源局表示,由他们牵头制定的电动汽车充电设施发展规划将于 7 月发布。“电动汽车充电基础设施的规划已经正式具备了出台的条件,正在走程序。”国家能源局电力司副司长童光毅表示。

该规划的正式名称为《电动汽车充电基础设施指南》。从去年 6 月开始,按照国务院的分工,国家能源局已经开始制定电动汽车充电基础设施建设方面的规划,去年年底前已经完成了第一稿。

为了配合《电动汽车充电基础设施指南》的出台,能源局等部门也联合编制了《电动汽车充电基础设施指导意见》,该文件将来会由国务院正式发布。“这两个文件估计在 7 月份应该能正式出台。”童光毅表示。

除了政策支持,能源局等部门未来还将按照国务院领导的意见,专门成立一个电动汽车充电基础设施联盟,“抱团”推进基础设施在全国各地的建设和应用。“相信有这个《指导意见》和《指南》以及联盟的共同推进,电动汽车的使用会有明显的改观。”童光毅表示。另外,今年同时推进的还有电动车充电国家标准的修订。

据人民网

“窗口”开启
油价预计迎年内第六次下调

国内汽、柴油价格在 7 月初小幅下调后,或将迎来年内第六次下调。21 日是国内成品油调价“窗口”。市场预期,因近期国际原油价格持续走低,预计本轮汽、柴油价格将出现较大幅度下调,每升降价幅度约为 0.2 元左右。

新华社石油价格系统 20 日发布的数据显示,7 月 17 日一揽子原油平均价格变化率为负 7.05%。据此测算,国内汽、柴油价格每吨下调约 260 元。

按照新机制,国内汽柴油价格根据国际市场原油价格变化每 10 个工作日调整一次。本计价周期内,对希腊债务危机的担忧、伊朗核问题协议达成以及美国石油库存总量增长等,是影响国际原油价格震荡走低的主要因素。

石油输出国组织(欧佩克)13 日发布的原油市场月度报告说,6 月份欧佩克原油日均产量 3138 万桶,增加 28.3 万桶。欧佩克还预计非欧佩克国家明年日均原油产量将增至 5769 万桶。全球石油市场供大于求的格局短期内难以逆转。市场机构金银岛认为,未来国际原油市场将继续消化沙特、伊拉克以及伊朗增产的消息,这均将进一步打压国际

油价。此外,美国能源署公布的周度库存数据、产量数据也将对国际油价产生影响。整体看,国际原油价格或将维持低位震荡格局。

市场预期,进入新一轮计价周期后,国际原油价格变化率或仍保持负向,后期成品油价格下调预期依旧存在。当前正值盛夏,南方降雨天和北方高温天均对下游终端用油需求有所压制,市场供大于求的矛盾较为突出。

中宇资讯报告认为,在我国经济增速放缓、行业产能过剩、国际原油价格走势乏力的情况下,成品油市场后期将继续面临供过于求的格局。但随着国家一系列稳增长政策出台的利好积累,预计下半年国内成品油需求或将随着经济回暖有所提升。

截至目前,今年国内汽、柴油价格已经历 13 轮调价周期,其中 5 次下调,5 次上调,3 次“搁浅”。汽油价格每吨累计上调 365 元,柴油价格每吨累计上调 295 元;折合 90 号汽油零售价格每升上调 0.27 元,0 号柴油每升上调 0.24 元。

据经济参考报

国内首辆“脑控汽车”起跑
开车用“脑”不动手脚

不用手握方向盘,不用脚踏油门、刹车,只要用“脑”想一想,就能开汽车?没错!近期,南开大学计算机与控制工程学院段峰副教授的研究团队成功研发“脑控汽车”,该成果在国内首次实现人脑驱动车及脑电信号与汽车系统的“连结”,这有望彻底改变“手”“脚”并用的驾车模式,让肢体残疾人士的“驱车梦想”不再遥远。

7 月 15 日,段峰研究团队在南开大学进行了一场实验。实验员头戴装有 16 个采集点的脑电信号采集设备,通过脑电信号对一辆装有计算机处理系统、车载电控单元等装置的汽车进行“发号施令”,汽车在人脑的操控下能够准确执行启动、直线前进、直线倒车、刹车、车门上锁或解锁等规定指令。

这项研究通过脑电设备,捕捉人在集中注意力时产生的脑电信号,利用脑电信号识别系统分析人的驱车意图并向汽车发送操控指令,以此实现人脑控制汽车的目的。

“脑控汽车”颠覆了手脚并用的驾车方式,它利用人脑进行汽车操控并低速行驶,但离真正投入生产使用还需要一定时间。段峰介绍,“脑控汽车”的脑控技术部分已经实现,但汽车的电动系统部分还有待进一步完善与改造,这将更好的增强“脑控汽车”的安全性、智能性与人性化程度。此外,“脑控汽车”未来有望应用于肢体残疾人士的驾车行驶,但要真正开上马路,还需要考虑是否符合国家相关法律法规。

据悉,“脑控汽车”研究团队与长城汽车共同合作研发,经过 2 年多的反复实验,最终实现人脑驱车行驶,力争实现国产汽车引领世界汽车智能化、人性化的研究发展新方向。

买车不能只拼性能
选对颜色也重要

据《今日美国》杂志报道,选车时注重汽车性能固然重要,但在购车时车辆颜色是与价格、配置等同样需要重视的考虑因素。

黑色、白色和银色可能被不少人认为平庸,没有特点,但是在汽车销量方面,黑白银三色的销量远比其他颜色好得多。《凯利蓝皮书》负责市场估值的总监 Eric Ibara 表示:流行风潮颜色的汽车销售风险往往较大。此外,相关研究表明,亮色车系的汽车不太容易显示灰尘和划痕。因此亮色车系并不有利于车主向保险公司索要赔偿,且在公路上行驶时最容易吸引交警的眼球。

