

# 定期清理排水孔 夏季爱车特别要注意防水



梅雨天，接下去又有夏天的雷阵雨、台风带来的暴雨，这几年没让车友少操心。汽车路路通微信平台上，关于爱车防水的咨询、投诉，这几天也格外多起来。接下来就让专家技师为大家一一解答。

## 自动启停功能雨天要关闭

最近这几天，微信微博上有一条消息流传得很广：“特别通知带自动启停功能 S/S 的车车：雨天一定要关闭这个功能！”爱车有这个省油的高大上功能的车主马上不淡定：真的么？

传说是这样的：“排气管位置比较低的车型，涉水的时候发动机频繁熄火，有可能会让排气系统进水而导致无法着车，所以一定要关闭启停系统，让发动机一直保持在不停火的状态。”有些厂家的官方微博都转发了上述消息，提醒车友注意；但也有些厂家称自家车是“智能自动启停”，能自动判断车辆是否涉水，不存在这个问题。记者也想知道：真的么？为什么？

为此我们咨询了杭州中奥汽车公司资深技师官孟辉。他认为，如果雨天不得不涉水行驶，确实最好关闭自动启停系统：一旦发动机是因为进水导致熄火，自动启停系统在工作，就会自动再次启动汽车——涉水熄火的车辆再度启动，就很可能扩大损失，导致发动机受损。而因为涉水以后再次启动导致的发动机损坏的损失，保险公司往往是不赔的！

至于设计周全的进口车，尤其是底盘高、进气口高的越野车型，确实相对涉水行驶不容易熄火，但是智能到能自动判断是不是可以重新启动？官技师认为不太可能，保险起见，不得不涉水的

时候，还是把这个自动启停功能关掉吧！

江南的黄梅天，以及接下去的台风季节，这两年积水事件不少。官技师建议，遇到极端天气，首先，尽量避免在积水路面行驶；其次，不得通过涉水路面的，要有一定的判断能力和驾驶技术：缓慢、低速通过，并不停目测水位深度，如果水面超过半个车轮的高度，还是乖乖地退回吧；第三，投保涉水险。“无论如何，你要记得：你买的是个汽车，不是轮船！”

## 豪华新车 后门为什么“漏水”

刘先生上周花 40 万元刚买了一辆豪华 SUV。新车还没上牌，只是在 4S 店洗了个车，他就发现后车门漏水！因此他打电话给热线，要求帮忙退车。

记者发现，刘先生说的“漏水”，其实是车门的顶部门框上有不少水珠，目前来看并未进入车身内部。

4S 店的解释是，这辆车车门上的“胶条”，其实是织物的，只是用来防尘防沙以及隔音的，真正防水的密封圈，是装在车框上的。而车框以内并没有进水，因此不认可是车的质量问题。并且，4S 店将店内同型号其他新车，经同样的洗车试验后发现，车门顶部也同样有水珠存在。记者咨询了第三方技师，技师也认为据此判定这车漏水有点牵强。

不过，为什么刘先生这款车会出现这样的情况呢？据专家介绍，关键在于车辆的密封圈。一般高档车的车门上，会配备三条密封圈；中档车会配两条半；有些低档车型就只有两条了。而这个“高档低档”，并不以品牌划分：部分豪华车的中高端车型，也

只有一条密封圈，比如刘先生这辆 SUV。至于省下密封圈的原因，自然就是降低成本了，因为这种密封圈和车辆同寿命设计，成本较高，就成了厂家减配的目标。

一般情况下，减少密封圈，并不会导致真正的漏水，问题不大。不过，一旦发生极端事故——2012 年，曾有一位女司机开着一辆高端豪华车不小心冲进了杭州湘湖，车辆在湖面漂浮了 10 分钟，车上人员成功获救。专业人士分析，豪华车上的三条密封圈起了救命作用，良好的密封性赢得了宝贵的救援时间。目前来看，以密封圈少了一条半条为理由要退车是有难度的，车主一定要在购车前擦亮眼睛看清楚。

## 下雨天天窗漏水查查排水孔吧

下过大雨后，关于天窗漏水的投诉也会格外多。不过，记者求证多家 4S 店、维修店发现，大多是车主或维修人员不注重保养导致：雨水是从天窗排水孔进入 A 柱的两根排水管，再排出车外的。一旦排水孔堵塞，或者排水管、密封接合面的橡胶老化或者破损，都会造成漏水。而大多数天窗漏水都是因为排水孔堵塞所致。所以，每次保养的时候、雨季来临前，车主记得提醒一下维修师傅，或自己动手，定期检查清理一下天窗排水孔附近的杂物、疏通排水口即可。

技师提醒，挡风玻璃附近也有排水孔，同样要注意定期清理，不然也会导致堵塞、雨水倒灌进车厢。尤其是经常停在树下的车，更要防止落叶堵塞排水孔。

钱江晚报

## 车子自燃不是新鲜事，小心为上

车子自燃并不是新鲜事，也不是什么稀奇的事。随便上网一搜，无论是柴油、汽油，甚至是电动的车子都会自燃。当车子冒出小火的时候，你该怎么应对呢？

对车辆自燃，我们首先应该搞清到底有哪些原因会引起车辆自燃，这也是避免车辆自燃的根源。

### 原因一：车辆电路老化引发短路(包括漏电)

这个原因是车辆自燃的最主要原因，特别是对于那些年限较久的车型，老化的电路当你启动车辆后发生短路，电流激起的火星会引燃包裹着电线的橡胶，从而导致车辆自燃。

### 原因二：油路老化引发漏油起火

与电路老化相同，油路老化也同样的有着很大的隐患。众所周知，无论是机油还是汽油都是很好的助燃剂，如果当你的车辆出现漏油情况时，也就意味着你将大量的助燃剂释放出来，如果遇到火源，那么后果将无法想象。

### 原因三：搭铁

因线路故障引发的自燃事故中，主要原因是搭铁。特别是很多新购车的用户，对自己刚购置的爱车疼爱有加，可能会给车辆添加防盗器，改装高档音响，改进造型，还可能会添加空调等等。这些行为都有可能造成电线搭铁的原因，也是发生汽车自燃的原因之一。

### 原因四：接触电阻过大

线路接点不实，局部电阻过大产生热能，这种热能在达到一定温度是会使导线接点发热引起可燃材料起火。

### 原因五：机械摩擦起火

车辆发动机的润滑系统缺油，机件的表面相互接触并作相对运动，摩擦产生高温，如果接触到可燃物就可能引发火灾。

### 原因六：停车位置不当

由于现在生产的汽车一般都装备三元催化反应器，而这个位于排气管上的装置温度很高。如果停车的时候，位置不当，比如靠近可燃物，就可能发生火灾。

### 原因七：外力所致

如果你的车子在停止状态下自燃，并且当你检查后并

没有出现上述几种情况的话，那么你一定要注意了，因为你的车辆极有可能是在外力影响下自燃。这种外力不排除有人为原因，当然也有可能是在你车内存放的一些易燃物品在太阳光的长时间照射下自燃，从而引起车辆自燃。

### 应急技术中心专家教你急救方案：

在汽车浓缩的狭窄空间内，线路、汽油等各种易燃易爆品相互交错，一旦着火，汽车将可能会在短短几分钟内付之一炬。那么在第一时间我们该如何迅速实施自救，并降低汽车的损失程度呢？

1.当汽车在行驶途中，司机突然发现车头部分冒出火苗或者黑烟时，应立即靠边停车，然后熄火，因为关闭电源能够迅速断开油泵，减少汽油燃烧。

2.司机在关闭电源后，应迅速离开燃烧的汽车车厢。

3.离开车厢后，司机应马上拿灭火器去查看火情。在查看火情时，不要贸然地打开汽车前机盖，而应先将前机盖开条小缝，等氧气进入一会儿后，再慢慢全部打开，用灭火器进行扑救。因为一旦猛地打开机盖，氧气会迅速进入，汽车火焰将突然变大，容易烧伤自己。

4.用灭火器扑救时，应对准油箱和燃烧的部分降温灭火，避免爆炸。同时，拨打 119 求救。

5.如果你已经投保了汽车自燃险，这时你则必须做到：保护好汽车自燃现场；在拨打 119 时，同时要求对方派火灾调查人员一同到现场，因为到保险公司进行理赔时，必须要由火灾调查人员出具的调查文书作为依据。

除了以上的注意事项之外，中急培(北京)应急技术中心专家还强调，一定要配一个灭火器，目前车管所只针对大中型客车、校车、危险品运输车在配备车载灭火器方面提出了强制性要求，但为了安全起见，其实每个私家车也该配备一个灭火器，车载灭火器小巧使用，价格也不贵。但在使用时需要注意两点：要把车载灭火器固定好，同时要注意检查灭火器是否已经过期。

新浪汽车综合

