

C-NCAP 新版规则7月起执行

汽车企业直面安全新压力

“恭喜恭喜!”“同喜同喜,压力更大了!”6月29日,中国汽车技术研究中心(下简称“中汽中心”)在天津发布了2015年第二批车型C-NCAP评价结果。结果公布完毕后,在场的众多车企研发相关负责人都松了口气,上述对话便成了他们在现场寒暄的“标准用语”。

■C-NCAP 代表消费者实施“恐惧”新规

本次公布的17款车型评价结果中,16款车型获得5星评价,北京现代第九代索纳塔凭借60.7的最高分,独获超5星评价。现场的多位车企研发相关负责人解释道:“相互道喜是因为得到的评分令人满意,也是对我们工作的肯定。说压力更大了,是因为7月1日开始新版规则已经实施了。”

据中汽中心标准化研究所所长冯屹介绍,在本批公布结果的车型中,除了C-NCAP管理中心预定计划进行评价的车型外,大量增加了自愿申请评价的车型数量。因为临近2012版规则末期,企业申请评价需求非常迫切。“大家都想赶在新版规则实施前进行评测,恐惧心理是肯定有的,也是必然的,因为新版规则将会更严格、更先进。”中汽中心主任赵航表示,“恐惧也没有用,我们该撞还是会撞的,评价工作不会依照企业愿望进行,C-NCAP是代表消费者进行的选择。”

■车企被“架在高空下不来”

据了解,《C-NCAP管理规则(2015年版)》实施后,为了尽可能体现市场上主流车型真实的安全技术水平,C-NCAP将对自愿申请评价车型在要求最低销量的基础上,又提出了较大销量配置的选车原则,一位在现场的车企研发相关负责人告诉记者:“也就是说,想自愿申请最高配置,或申请某一较有把握配置车型的可能性不存在了。”

该负责人表示,本批参与评

价车型的结果虽然获得了高分,但这却让他陷入了“喜”与“忧”的复杂情绪中。他说:“喜自不必说,忧的是未来的工作将面临更严峻的挑战。”

他介绍道,首先从企业层面看,未来的竞争将会更激烈。目前行业内车企实力参差不齐,研发能力也同样有差距,标准的升级,肯定会使车企安全研发投入随之升级。有实力的车企,在安全技术方面本身就有所积淀,与之竞争则需要更多研发力量的投入;其次,从车企研发部门层面看,车企对研发部门的要求,也会随着标准的提高而提高。车企对安全等级的要求很高,从一款车型研发之初,就要求研发部门做到碰撞试验5星标准,如果最后的评价结果没有达到(5星),就认定这一项目是失败的。新标准执行后,得到5星肯定不容易;最后,从星级评定对消费者影响层面看,与降星相比,人们更愿接受车企产品从低等级一步步上升到高等级的过程,目前的情况如同把研发部门“架”在了高处“不好下来了”。新版规则实施后,一旦出现降星,则会很快引起消费者

的担忧,车企品牌也会因此受到影响。

■持续调整只为提高安全水平

由此可见,车企增加安全技术研发投入是必然选择。赵航表示,车企投放市场的车型如果仍按照2012版评价规则设计输入,在2015版规则评价上肯定会吃亏。“在2015版规则实施之后,部分不符合新要求的车型评星等级肯定会下降,而且我们就是想让它降下来。以往每次标准换版,都会导致整体评星等级的下降,C-NCAP标准升级的目的,就是要激励企业进行更严格、更先进的安全技术研发。”赵航说。对于《C-NCAP管理规则(2015年版)》实施后,车企是否还能回到5星序列,赵航持乐观态度。他称,“通过企业自身的努力,逐步适应新版评价规则后,整体的评价等级还会达到现在的评星等级,到时候我们再换一版。经过这样几个循环,提高国内汽车安全水平的目的就实现了。”

人民网-中国汽车报



7月18日
上汽直销

万人购车惠

十重惊喜
千万钜惠



ROEWE 荣威
品位科技·知你知行



荣威950
百席行政座驾

荣威W5
跨界专业SUV

全新荣威550
第二代全时数字轿车

荣威350
中级智能轿车

火热招募中...



- 江苏华海和成
- 江苏华海荣达
- ★镇江华荣
- 江苏大昌
- 常州常威
- 江阴荣安
- 无锡安吉
- 无锡名诚
- 苏州建孚
- 苏州华贵
- 苏州华宏

报名地点: 镇江华荣荣威展厅 活动地点: 无锡凯宾斯基酒店 咨询热线: 0511-88699111