

又见雾霾天·交通

# 挥之不去雾霾天 沪蓉高速一度封闭

## 市区碰擦事故不少 交警提醒:雨雪雾天请保持车距

范海罡 张翼 何志斌

昨天早晨市区突然下雾,在学府路,记者目睹两起碰擦事故。交警部门提醒驾驶员,雨雪雾天气车距最好比平时大两倍。此外,沪蓉高速公路镇江段封闭,所有车辆只下不上,至9点15分重新开启。

### 昨晨下雾 市区发生多起碰擦事故

“砰”的一声,昨天上午8点39分,在塔山路,一辆黑色本田轿车与一辆白色大众轿车发生碰撞。记者目睹了事故发生的整个过程:当时白色大众轿车由丁卯桥路驶入塔山路,驶至江苏科技大学后门时,减缓车速,并打开左转向灯,等待对向直行车辆通

过后左转进入江苏科技大学。此时,一辆黑色本田轿车从白色轿车身后逆向准备超车直行,车速较快。两车车头相撞。

8点44分,在丁卯桥路、运河路口附近,一辆红色轿车撞向前面的黑色轿车,造成追尾事故。

记者从交警部门了解到,到昨天上午9点左右,也就是雾逐渐散去的时间,市区共接报事故22起。事故主要发生在镇江城区环线路段,如长江路、官塘桥路、朱方路,共发生事故12起。所幸均为轻微碰撞、刮擦事故。

### 大雾封锁 沪蓉高速一度封闭

昨天凌晨,交警部门启动紧急预案,在全市各主要路口安排专人值守,在各主要路段巡查。

昨天上午8点50分左右,沪蓉高速公路镇江段各收费站禁止车辆上高速,全线只下不上。扬溧高速公路没有禁行,但线上限速60公里/小时,润扬大桥桥面限速40公里/小时。泰州大桥通行量小,仍然正常通行。

市交警部门提醒,接下来的几天还有可能出现大雾天气,警方会通过多种渠道第一时间发布预警提示,提请广大市民注意出行安全。

记者昨天从高速公路交警大队得知,由于及时采取了封闭措施,因此高速公路并没有发生交通事故。

遇到大雾天气,交警部门会

根据实际情况发出限速规定,开车的市民在经过收费站等处时,务必需要留意滚动屏上的提示。雾天在高速公路行驶时,保持车距是极为重要的一点,不要跟得太紧,更不能随便超车。

如果在高速公路上遇到浓雾,视野受限严重的话,可以到就近的服务区“躲避”,切不可勉强强行车,以免发生意外。

给你提个醒

### 交通“小毛病” 雾天易成大隐患

大雾会让一些平时看起来不起眼的交通坏习惯造成更大影响。

记者在街头注意到,忘开雾灯、横穿马路等一些平时看起来不大的“小毛病”,在大雾的“催化”作用下,都变成了暗藏危险的大隐患。

少数市民的一些“小毛病”在大雾中仍然时有出现。“我们在执勤过程中发现,在大雾天气下仍然有市民保留着不良交通习惯,在能见度大受影响的情况下,这种行为会酿成很严重事故。”京口交警大队民警告诉记者,“对于驾驶员来说,视线本来就受到大雾的影响,假如再有行

人突然出现在路中间,根本来不及反应,这种横穿马路简直就是‘盲’穿马路”。尽管这种行为危险至极,但记者在街头发现,横穿马路的现象屡见不鲜。

记者还发现来来往往的车辆中有很多没有开启雾灯。路面交警反映,不开雾灯的情况出现“两极分化”的现象——有些老驾驶员认为不开雾灯对行车并没有什么影响;而有些新手则是忘了开,或是根本找不到雾灯开关在哪。警方提醒,在雾天行车必须要开启雾灯,于人于己都是必要的安全措施。

(通讯员 何志斌  
记者 张翼)



昨天,镇江高速交警二大队发布了一组扬溧高速公路上的路况照片。7时许,路上已经是白茫茫一片。网络图片

### 浓雾弥漫, 长江镇江段新年首次封航

#### 镇扬汽渡过江车辆排成长龙 下午1时许恢复通航

“已经等了两个多小时了,什么时候才能通航,真急人。”高先生准备经镇扬汽渡过江,却被大雾拦在了江边。昨天上午,受大雾天气影响,镇扬汽渡新年以来首次封航。同时,长江镇江段范围内的多个汽渡也封航停运,至昨天下午1时许,江面大雾才逐渐散去,镇江段航运恢复通航。

昨天上午10时许,记者在镇扬汽渡镇江渡口附近看到,首尾相接的车辆已排成长龙,绵延有五六百米远,一直延伸到金江路上。征润洲海事处工作人员敖坚告诉记者,从昨天凌晨1时浓雾弥漫江面时,镇江海事指挥中心已发布了大雾封航警报。这时,许多车辆已滞留在汽渡。

江面的大雾是从1月25日清晨就已开始。当天7时30分,镇江海事部门已对长江镇江段实施临时性交通管制,一直持续到下午2时左右。昨天凌晨1时左右,长江镇江段能见度又大幅下降,长江镇江段实施封航。

江面浓雾给来往长江两岸的旅客制造了麻烦。各汽渡当中,除下游扬高汽渡所受影响不大外,镇扬汽渡和大港汽渡均受到严重影响。镇扬汽渡工作人员表示,昨天10时许,滞留在镇扬汽渡的旅客有200多人,车辆100多辆。

据了解,大港汽渡曾在昨天上午8时尝试开行,仅开行了两班船,就由于大雾导致视线下降,被迫停航。据海事部门介绍,这次大雾目前主要影响南京、镇江水域,大港以下未受影响,能见度基本正常。因此大港以下水域下行船舶在镇江封航期间,仍然处于正常通行状态。

此次封航不仅要求汽渡停运,上下水船舶也必须就地抛锚。昨天中午12时许,镇江海事指挥中心的值班电话铃声此起彼伏,许多船员打电话询问通航时间,值班工作人员一一给予解答,并每隔半小时发布一次雾航警告。有部分小型船舶曾选择冒雾航行,但走到一半就不敢前进。据海事人员介绍,“老虎口”尹公洲水域能见度最小时还不到50米,对于冒险航行的小船,江面执勤的海巡艇现场要求停航,并依法对相关船主进行处罚。在大沙海事处的业务办理窗口,两艘船舶的船员前去窗口办理签证,被海事人员劝离。大港以上签证站点全部停止了船舶进出港签证手续,等待能见度恢复后方才办理。

至昨天下午1时许,长江镇江段浓雾逐渐消散,航道恢复通航。(刘玉宝 沈湘伟)

### 相关新闻 苏南运河能见度仅十多米

本报讯 昨天上午,苏南运河镇江城区段河面能见度仅有十几米。160余艘船舶按照地方海事部门要求抛锚避雾。封航13个小时后,苏南运河镇江段恢复通航。

城区地方海事处副处长胡刚告诉记者,地方海事部门从前晚9时正开始封航,并对全辖区水域进行了封航管控。

昨天清晨8时许,大运河上

能见度依然很低,雾气最浓时,人站在船头都看不见船尾。地方海事部门及时启动恶劣天气水上交通安全应急预案。所有签证站点,停止一切船舶签证,禁止船舶驶入长江。

昨天上午10时,苏南运河浓雾渐淡,扎雾船舶有序出航,镇江段水域未发生因大雾天气引发的水上交通事故。

(张爱林 沈湘伟)



王呈 摄