

302 辆人力客运三轮车首日上交

占总数的三分之一,交车人员对补助政策感到满意

本报讯 昨日,市区人力客运三轮车开始接受交车,除两个正式交车点外,相关部门还特意新设两个机动交车点,以便三轮车从业人员上交车辆。早上8点35分,第一辆人力客运三轮车在京口区上交点内上交。第一天,共有302辆人力客运三轮车上交,占总数的1/3。

虽然在之前的通告中明确表示,车辆上交时间是从昨日上午9点30分才正式开始,但是在前天上午,就有多名三轮车从业人员来到京口区交车点想把车辆上交。在得知昨天交车时间可能会提前的情况下,昨日早上,记者特意提前了近两个小时赶到了京口区交车点。

早上7点40分,位于万古一人路万吉停车场的京口区交车点大门口,已经有十多辆人力客运三轮车停在路边。在停车场门口,两个巨型红色氢气球悬挂着标语飘浮在空中,一条“感谢您的支持”的横幅挂在停车场的大门上方,很是抢眼。

随着时间的推移,万吉停车场内的人力客运三轮车越来越多。8点10分,已有近30名三轮车从业人员在现场焦急等待着交车。8点30分,交车时间提前一个小时正式开始。8点35分,来自市方正公司的人力客运三轮车从业人员金泉永,在上交了车辆及相关证件后,在《镇江市退出营运市场人力

客运三轮车上缴证明单》上签了字,成为此次市区第一位上交车辆的三轮车从业人员。

得知自己是上交车辆的第一人,金泉永很高兴。“我早就想把三轮车上交了,早上7点钟就来了,我对这次的补助政策感到很满意,积极响应市政府的号召。”今年54岁的金泉永,从事人力客运三轮车这行已将近20年,除了他自己的三轮车外,当天他还把他儿子骑的三轮车也一并带来上交。

在现场,很多人力客运三轮车从业人员都表示对此次的补助政策感到很满意,并已有不少人找到了工作岗位。今年60岁的淮安籍从业人员衡伏华,已经在一处工地找到了一份看场的工作。衡伏华说,以前骑车在外面风吹日晒,赚的钱不多,如今他每个月有近3000元的收入,工作强度还比以前要小很多。

记者在现场看到,每一辆三轮车上交后,就会被移到一边进行分解。在现场,市政府秘书长朱开宝还耐心地为三轮车从业人员解读政策,并给前10名交车人员送上了鲜花。

据市人力客运三轮车退运工作小组的统计,截至昨日下午5点,市区四个交车点共接受上交人力客运三轮车302辆,占市区全部人力客运三轮车总数量的1/3。

(记者 孙晨飞)

失去主要经济来源 贫困家庭生活有依靠 社会关怀助三轮车主上新岗

近日,市区人力客运三轮车退出营运市场的消息引起社会广泛关注,这些从事人力客运三轮车的营运人员,绝大多数都来自贫困家庭,上交三轮车,失去了主要的经济来源,未来的生活该如何安排,这成了他们最大的担忧。

昨天上午,记者从金山街道杨家门社区了解到,社区里共有5位人力三轮车从业人员,为了响应政府号召,他们均愿意上交三轮车。而这一行动的背后,是来自社会的爱心暖流的支撑,辖区的多家单位已经向他们伸出了橄榄枝,助他们重新走上新的工作岗位。

五名车主全是贫困人

“我是市区较早从事人力三轮车营运的,到如今已经有33个年头了。”今年51岁的人力三轮车车主童志刚这样说道,童志刚的家位于爸爸巷4号,这里是一处仅有28平方米的平房,里外总计两个房间,里屋是17岁女儿住的,外屋是老童的卧室,如今这里是父女俩相依为命的唯一住所。

老童的卧室,其实还兼有客厅与厨房的功能,童志刚说,女儿大了,住在一起不方便。记者注意到,屋里几乎没有什么陈设,许多家用电器都很陈旧,老童称冰箱还是热心邻居送的旧冰箱,电饭煲还是社区干部送的。

杨家门社区党总支书记田桂芳告诉记者,童志刚患有先天性双下肢残疾,除了靠低保金生活外,拉人力三轮车是他主要的经济来源。早在十多年前,老童妻子离家出走,至今杳无音讯,女儿如今上中专,每学期的学费就要1000多元。

社区干部告诉记者,像童志刚一样,社区里的其他4名三轮车车主均来自贫困家庭。家住土地祠23号的李助美今年58岁,妻子朱文琴认知障碍,除了依靠妻子的低保金,拉三轮车的收入是全家人生活的保障。而另一位三轮车车主胡振康患有巨脚症,拉车的钱不仅要补贴家用,还要治病。

社区里的五位三轮车车主都是生活在最底层的贫困居民,虽然政府对上交三轮车的营运人员出台了多项补贴及奖励,但他们最担心的还是将来的生活,怎样才有一个长期稳定的收入,保障全家人的生活。

拉车人的生活多艰辛

记者注意到,童志刚的三轮车较为破旧,这辆车他已经使用了5年多了,面临着车辆上交,童志刚对未来的生活也有些担忧,好在社区干部的推荐下,已经有一家单位愿意接纳他,这令他倍感欣慰。他告诉记者,其实拉车的生活非常艰辛,辛苦一天的收入,远远不如打工挣钱多,他早希望有一个新岗位,可多年来,仅有初中文化又无一技之长的他,很难找到适合的工作。

童志刚告诉记者,他的右手严重畸形,几乎无法握住车把,仅靠左手勉强扶住龙头,此外受遗传影响,他还是

一位高度近视患者,眼镜度数达1000多度。“身体残疾,视力不好,对营运影响很大,下雨天根本不敢出门,太阳一落山就得停止营运赶回家。”童志刚说。

童志刚介绍,身体强健的三轮车车主一天的收入可超过百元,而他即使在晴好天气情况下,辛苦一个白天的收入仅有三四十元,有时一天连一笔生意都拉不到。一些市民看到他上肢残疾,也不敢上他的三轮车,许多顾客都是上了年纪的街坊邻居,经常来照顾他的生意。

有一回,一位30多岁的女士上了童志刚的车,由于顾客自己未留意,下车时将身上穿的皮外套擦了一道划痕,对方不仅未支付车款,还要求童志刚赔她衣服,最终老童忍气吞声,赔了50元息事宁人。

据社区干部介绍,对这些来自贫困家庭的三轮车车主而言,拉车的生活不仅艰辛,而且也没有保障,车主还不同程度患有有关节炎、哮喘等疾病。他们上交三轮车后,为他们重新寻找一个新工作岗位成为社区干部的头等要务。

社会关怀温暖三轮车主

“城市建设越来越好,社会也在不断进步,取缔人力三轮车是大势所趋。”童志刚这样告诉记者,可一想到他与女儿未来的生活,老童这几天都失眠了。“好在社区干部急人所急,他们已经为我找到了一家适合的单位,明天试用后就能上班了。”童志刚开心地说。

田桂芳说,社区更应积极配合政府的中心工作,为了帮三轮车主找到适合的岗位,连日来社区干部们四处奔走。社区干部的诚心打动了相关辖区单位的负责人,位于宝塔路上的郝记酒家老总郝铭听说后,同意接纳一至两名车主来店里工作。

“店里的工作岗位主要是在厨房干些杂活,也可以给客人端端菜,每月基本工资为1500元,另加提成。”郝铭这样告诉童志刚,对此童志刚十分开心,他说,工作地点离家很近,这份在室内的工作真是太适合自己了。而且这样的收入不仅比他拉三轮车的收入高,也更加稳定。

对于社区的其他三轮车车主而言,好消息也是不断传来,在社区干部的努力下,大西路旺角广场物业公司负责人也愿意接受一两名三轮车车主来公司工作。此外,还有川辉美食中心及一家超市都向辖区的三轮车车主伸出了橄榄枝,而社区共建单位市住房公积金管理中心也愿意全力相助,关爱的暖流一股股涌入。

社区干部介绍,目前社区干部正在一带车主们到相关单位试用,并在社区的介入下签订劳动合同。与此同时,社区还将通过金山街道的劳动部门,对相关车主及家庭成员开展免费的技术培训,落实就业单位,帮助这些贫困家庭走上正轨。

(记者 沈湘伟)



三轮车主上交三轮车 文雯 摄



现场拆解三轮车 王呈 凌锐 摄



宣传退市政策 王呈 凌锐 摄