

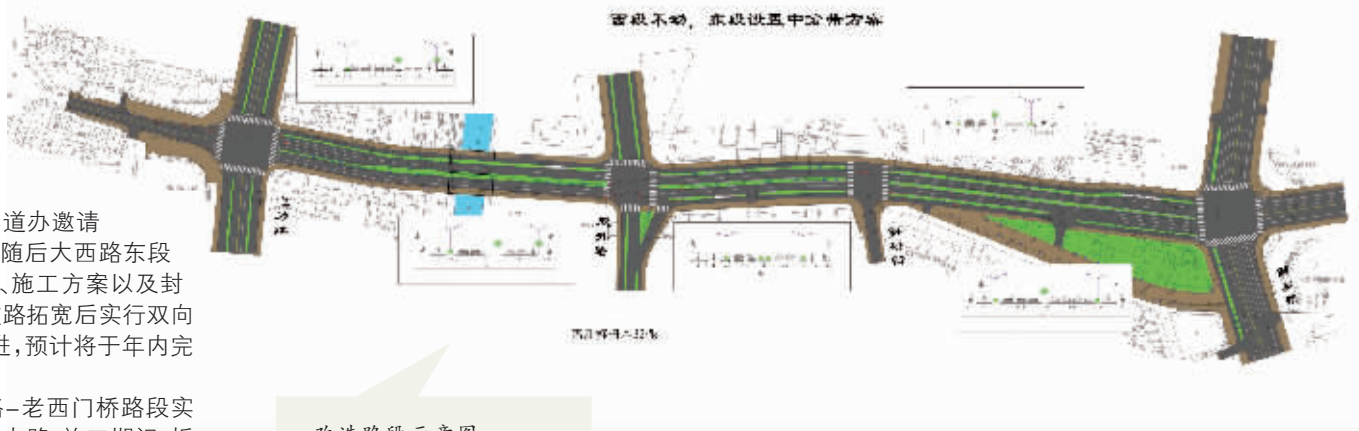
大西路东段改造工程即将开工

6日起,双井路-老西门桥全封闭施工,预计年内完工

通讯员 张奕 记者 陈志奎

经历长达半年多的等待后,为社会高度关注的大西路东段改造工程将于本月6日封闭施工。昨日,市住建局、市干道办邀请沿线居民小区、商家代表共同参加恳谈会。随后大西路东段(解放路-电力路)道路综合改造工程规划、施工方案以及封闭期间的交通组织方案亦公之于众。该段道路拓宽后实行双向四车道,工程将按照沿线征收进度逐步推进,预计将于年内完工。

值得注意的是,由于桥梁施工,双井路-老西门桥路段实行全封闭,市民需要通过双井路绕行去电力路。施工期间,拆除全线临时停车位。



改造路段示意图,资料图

改造详情: 拓宽 36 米,机非分隔双向四车道

大西路位于老城区核心区,西至伯先路,东接解放路,全长约1900米,是见证历史变迁和城市发展脉络的标尺道路,也是大市口核心区“五横五纵”重要道路。今年市政府将大西路东段道路综合改造工程列入2014年城市建设重点项目之一,计划2014年9月初开工,年底完成。改造工程西起电力路,东至解放路,全长约

806米,定位为城市次干道。

目前大西路机动车和非机动车混行,两侧人行道局部较窄。该段道路现有15米宽,包括机非混行车道10米。由于道路狭窄,今年以来交通事故频发,市民呼吁改造的声音十分强烈。根据此次披露的改造方案,改造后全线道路红线拓宽至36米,机动车双向四车道,实行机非分隔,机动车道

设置中分隔带;原斜桥街-解放路段,规划为步行街,新建斜桥街-解放路段,与万古一人路正向对接。

目前该路段有134棵法桐,根据规划方案,沿线法桐将保留101棵,迁移30多棵;该工程建成后缓解道路交通压力、提高道路通行能力,完善市区交通网络,提升城市形象。

封闭施工: 围挡分阶段,双井路-老西门桥全封闭

其间道路怎么封闭围挡,是沿街商户及居民关注的重点。工程方表示,将分段围挡实施,考虑到桥的施工周期及周边建筑物现状,工程将首先对双井路交叉口西侧至老西门桥以西25米进行全封闭施工,封闭宽度约为36米,封闭长度约为157米,封闭周期约为130天。

剩余段落根据现状及拆迁情况分段进行半封闭施工,共分3个段落实施:

第一段落:双井路东侧至斜桥街西侧。其中双井路东侧至斜桥街西侧开放原道路,封闭原道路以南的人行道及绿岛,原道路以南设置导向牌、围挡,将怡海家园大门预留通道(仅限右进右出),并将怡海家园门面房前3米作为非机动车道及沿街商铺上货

通道进行分配。封闭宽度约为17米,封闭长度约为160米,封闭周期约为50天。随后,开放已建好的双井路至斜桥街南侧道路,对双井路至斜桥街北侧道路进行全封闭施工,该段预留两个道口(胜利路、仓巷),保证道路沿线单位、商户及住户通过已建好的南侧新建道路及预留道口出行。封闭宽度约为20米,封闭长度约为160米,封闭周期约为50天。

第二段落:斜桥街至解放路。封闭斜桥街至解放路拆迁后地块,此区域禁止机动车通行,正对大地幼儿园大门处预留6米通道供非机动车与人行,保证幼儿园师生及家长的正常出行。封闭宽度约为36米,封闭长度约为265米,封闭周期约为60天。随后,开放已建好的斜桥街至解放路道

路,对斜桥街至解放路的老大西路进行全封闭施工,同时开放该段老路的南侧人行道供周边单位、商户及住户正常出行。封闭宽度约为10米,封闭长度约为225米,封闭周期约为30天。

第三段落:电力路至老西门桥。首先将电力路至老西门桥西侧原道路以北拆迁后地块封闭施工,原道路正常通行。封闭宽度约为23米,封闭长度约为130米,封闭周期约为30天。开放通行后,紧接着则是将电力路至老西门桥西侧原道路进行封闭施工,该段预留两个道口(联通、安装公司),保证道路沿线单位、商户及住户通过已建好的北侧新建道路及预留道口出行。封闭宽度约为15米,封闭长度约为130米,封闭周期约为30天。

特别提醒: 停车位全取消,去电力路两条路线绕行

由于双井路到老西门桥,全封闭进行桥梁施工,斜桥街到双井路这段则是采用半幅封闭施工,半幅开放交通。这两段施工将于本月6日同时进行,那么届时市民该如何通行?市交警支队秩序大队副大队长王昀昨日提醒市民,经过这一路段时需要绕道行驶。双井路交叉口东侧将会进行导流,机动车(含公交车)、非机动

车、行人可以通过下述两条路线改道,由双井路-会莲庵街-电力路或双井路-新马路-电力路进行分流。

针对全、半幅施工,双向通行缓慢,市干道办和交警部门将提前在改造工程作业区两端前方分别设置“大西路改造工程施工通知”及“车辆请绕行”标志牌。市交警部门特别提醒,施工期间,管制

区域禁止大型货运车辆通行。对确需进入管制路段的沿线企事业单位大型货运车辆,凭施工路段通行证通行。其间拆除全线临时停车位。

此外,在电力路、双井路、斜桥街、解放路等4处交叉口设置交通管控点,交警部门都会安排警力加强交通指挥疏导,禁止无关车辆驶入施工现场。

相关链接

焦山路南段(京口路-学府路),全长1公里,目前仅剩100多米,计划年内完工。

伯先路(迎江路口至京畿路口),全长446米,7月下旬开工,计划国庆节前完工。

运河路及中山路因电力路

人防工程施工涉及的T型封闭路段,预计国庆节完工,开放通行。

胜利路(大西路口至会莲庵街路口),长约500米,即将开工,计划2015年1月完工。

相关新闻

9月6日起, 公交1路线等4条线路将调整 21路等3条公交线恢复运行

本报讯 昨日,记者从市交通运输局公交总公司了解到,为确保大西路东段拓宽改造工程顺利进行以及公交车辆的通行,9月6日起,市公交总公司拟将途经此桥的1路、2路、12路、102路等线路走向及停靠站点做相应调整。由于电力路道路改造工程结束,6日起21路等三条公交线恢复运行。

相关线路调整具体如下:

1路线路走向调整为:丁卯公交站—丁卯桥路—运河路—梦溪路—正东路—解放路—大西路—双井路—会莲庵街—电力路—迎江桥;临时撤销电力路1对站点。

2路线路走向调整为:火车站北广场—中山西路—解放路—大西路—双井路—会莲庵街—电力路—迎江路(因伯先路道路施工改道此路段运行)—长江路—中山北路—金山路—金山公园;不增减站点。

12路线路走向调整为:宝塔山公园—塔山路—丁卯桥路—天桥路—南门外大街—运河路—解放路(因运河路地下工程施工改道此路段运行)—大西路—双井路—会莲庵街—电力路—山巷路—宝盖路—京畿路—朱方路—运粮河路—太平路—三茅宫公交站;不增减站点。

102路线路走向调整为:金泉花园公交站—中冷路—环湖

路—长江路—迎江路—大西路—电力路—解放路—正东路—梦溪路—运河路—天桥路—官塘桥路—南门汽车客运站;临时撤销四牌楼1对站点,临时增设江滨医院、江滨公园、春江潮广场、迎江桥4对站点。

21路恢复后线路走向:迎江桥—电力路—中山东路—梦溪路—运河路—丁卯桥路—谷阳路—官塘桥路—老镇荣公路—金河路—上党农贸市场;撤销临时增设的春江潮广场、江滨公园、江滨医院、大市口北站4对站点,恢复一人医、中山桥(往迎江桥方向)、大市口西站。

34路恢复后线路走向:金山公园—金山路—中山北路—京畿路—宝盖路—电力路—中山东路—梦溪路—运河路—天桥路—南徐大道—林隐路—林隐路停车场;撤销临时增设的登云路(宝塔路)、四牌楼、大市口北站3对站点,恢复登云路(宝盖路)、一人医、中山桥站(往金山公园方向)。

104路恢复后线路走向:金山公园—金山路—中山北路—京畿路—宝盖路—电力路—中山东路—梦溪路—东吴路;撤销临时增设的登云路(宝塔路)、四牌楼、大市口北站3对站点,恢复登云路(宝盖路)、一人医、中山桥站(往金山公园方向)。

(记者 沈湘伟)