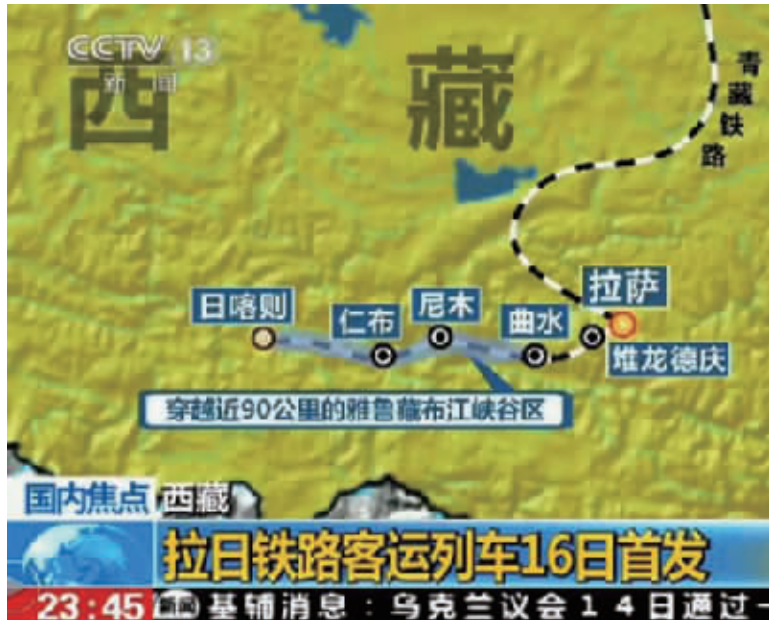


# 拉萨至日喀则铁路首发客运列车

## 每米铁路造价超5万元 “世界屋脊”发展再添新翼

16日上午9时，拉日铁路首趟客车 K9821 次列车从拉萨火车站发出，经过两个多小时的平稳行驶，于 11 时 59 分安全抵达日喀则站。这意味着青藏铁路的首条延伸线拉日铁路正式通车运营，“世界屋脊”经济社会发展再添新翼。



拉日铁路线路示意图



旅客展示车票和纪念卡

据拉萨火车站副站长赵海林介绍，K9821 次列车是拉日铁路发出的首趟列车，该车共有 14 节客运车厢，将途经协荣、曲水县、尼木、仁布站停车。“首趟列车的票虽然昨天才开始出售，但是今天乘车的旅客有 828 名，上座率达到了惊人的 99%。”

拉日铁路 16 日通车的消息激发当地民众和游客的乘车热情，不少民众和游客从 15 日就开始排队买票。上午 8 时 30 分，记者在拉萨火车站看到，乘客挤满了整个候车大厅，电子屏幕上，不间断地用藏汉英三种语言播报着 K9821 次列车的相关信息。

来自福建的游客乐女士带着父母专程来体验首趟列车。乐女士告诉记者，她从电视上看到拉日铁路今天发车，于是昨天早上 5 时多就到火车站排队买了票。

连接拉萨和西藏第二大城市日喀则的拉日铁路于 2010 年开工建设，全长 251 公里，总投资 132.8 亿元，从西藏自治区首府拉萨，通向世界最高峰珠穆朗玛峰的故乡——日喀则。全线设萨南、曲水、日喀则等 14 个车站。设计列车运行时速不低于 120 公里，这意味着从拉萨到日喀则的时间，将从此前的 4 小时左右缩短为约 2 小时。

据了解，K9821/2 次旅客列车全程票价为：硬座 40.50 元，硬卧上铺 111.50 元、硬卧中铺 116.50 元、硬卧下铺 119.50 元，软卧上铺 169.50 元、软卧下铺 175.50 元。

该趟列车全车全程采取弥漫式供氧，同时，车内配备 2 名随车医生，可以为突发高原疾病的旅客进行急救。拉日铁路列车上有 15 名列车员，有着丰富的高原列车服务经验。他们在上岗前，经过基本的藏语、英语的口语交流培训。

当日青藏铁路公司专门制作了“拉日铁路首趟列车”纪念卡，免费赠送给列车旅客。另外，该趟列车沿途宗教、人文景观气息浓厚，其中沿途经过拉萨河特大桥、年楚河湿地，并穿越全长 10 公里的西藏最长单线隧道宗嘎一号隧道等。每途经一处，列车员们会对这些具有特殊意义的地标建筑以及风景区，向旅客进行简单介绍。

日喀则是藏西南名城，旅游资源丰富，既有历代班禅大师驻锡地——扎什伦布寺和被誉为“第二敦煌”的萨迦寺等人类文化遗产，也有珠穆朗玛峰、卡若拉冰川等自然景观。由于交通不便等原因，旅游发展一度落后于林芝和拉萨两地。

西藏旅游总公司总经理、旅行社协会会长黄利华说：“拉日铁路正式通车运营，意味着旅客可以更便捷地探访藏西南地区许多长期‘养在深闺人未识’的扎什伦布寺、珠穆朗玛峰等世界级景区。日喀则旅游业也会借通车之机迎来黄金发展期。”

据新华社、中新网

### >>> 揭秘

## 每米铁路造价超5万元 成功解决三项世界性难题

由于地质条件复杂、桥隧比例高、环保投入大，拉日铁路每米造价超过 5 万元，是目前中国在高原地区修建的造价最高的铁路。拉日铁路最长隧道 10.4 公里，为国内内燃机车牵引隧道长度之最。

拉日铁路建设指挥部副指挥长张立忠说，拉日铁路选线时已最大限度避让雅鲁藏布江中游河谷黑颈鹤国家级自然保护区、曲水县水源保护区等，在建设中采取了土地整治和植被恢复相结合的措施，沿线使用地源热泵、太阳能热水采暖系统及电采暖系统等清洁方式。为了不影响野生动物迁徙，拉日铁路主要地段全部采用高架通道，给动物留出迁徙通道。

中铁第一勘察设计院拉日铁路总设计师许红春介绍，拉日铁路在建设过程中攻克了地热温度最高、内燃机车牵引隧道最长、高海拔风沙治理等三项世界性难题。这表明中国已掌握极端地质条件下高原铁路建设的成熟技术。

### >>> 影响

## 去扎什伦布寺和珠峰将更便捷 提速南亚贸易陆路大通道建设

日喀则市的扎什伦布寺是历代班禅的驻锡地。到拉萨朝拜布达拉宫和大昭寺，到日喀则朝拜扎什伦布寺是很多藏传佛教信众的梦想。拉日铁路开通，使这些信众可以乘坐现代铁路完成夙愿。扎什伦布寺每年接待国内外游客超过 20 万人次。

青藏铁路沿线分布着青海湖、可可西里、三江源、纳木错、大昭寺和布达拉宫等闻名世界的旅游景区。西藏自治区旅游局副局长王松平说：“这些世界级景区就像散落在青藏高原的珍珠，如今被青藏铁路和它的延伸线连接了起来。”

拉日铁路的开通，使青藏铁路距离中国和尼泊尔、印度的边境口岸距离更近，将有望打造中国与南亚国家陆路贸易的“黄金通道”。拉萨海关关长王文喜说：“拉日铁路的通车运营，将进一步发挥西藏凭借独特的区位优势 and 地缘优势，进一步提速南亚贸易陆路大通道的建设。西藏对外贸易将进入一个黄金发展期。”

据新华社

### 追踪鸡西煤矿透水事故

## 救援进入清淤阶段

尚无法判断被困人员生还机遇

记者从黑龙江鸡西“8·14”煤矿透水事故救援指挥部了解到，随着排水能力的增加，井下水面开始加速下降，救援工作进入清淤阶段。但由于井下冒落严重，救援空间狭小，清淤工作仍面临较大困难。

据鸡西“8·14”煤矿透水事故救援指挥部总指挥方东初介绍，截至 16 日 15 时，抽排水已超过 3000 立方米，水位斜面已下降达 47 米，井下部分区域的积水已排完，初步具备了救援人员并抢险救援条件。但由于透水对巷道破坏严重，井下冒落物较多，严重冒落区达 32 米，区域内堆积了许多已挤压变形的矿车和杂物，而救援人员在井下狭小的空间内只能徒手将堆积物清理出来，清淤工作难度相当大。

“同时，指挥部考虑到抽水后期还可能出现水压变化的复杂情况，极易引发冒顶、再次透水等各种可能性，要求边做支护、边清淤、边抽水，防止救援工作出现次生灾害，这都可能影响下一步救援的进度。”方东初说。

截至 16 日 15 时，下落不明的 16 名矿工被困井下已超过 50 个小时。专家组根据矿井作业面和获救人员介绍的情况，初步分析，余下的 16 名矿工中，有 15 名矿工可能集中在-210 标高至-313 标高 270 米长的 5 工段巷道中，据判断这一区域可能已被透水淹没。“目前对被困人员生还可能仍无法判断，只要有一线希望，我们绝不放弃救援”，方东初对记者说。

14 日 13 时 10 分，鸡西市城子河区安之顺煤矿发生透水事故。经事后调查核实，事故发生时当班下井人数 56 人，经救援，目前已先后有 40 人成功获救，仍有 16 人被困井下。

据新华社

### 相关新闻

## 鸡西煤矿透水事故矿主 涉嫌瞒报被刑拘

记者从黑龙江鸡西煤矿透水事故现场了解到，因涉嫌瞒报被困矿工人数，发生事故的安之顺煤矿矿主和值班矿长已经被刑事拘留。

14 日 13 时 10 分，鸡西市城子河区安之顺煤矿发生透水事故。当时，矿方故意隐瞒井下遇险矿工人数，上报井下被困人员为 9 人。当地安全生产监管部门抵达事故现场后，根据部分升井矿工反映的情况，对矿方提供的信息产生了怀疑，通过调集当地公安力量，对矿方主要负责人进行突击审讯，同时核查工人考勤表和矿灯数量。最终，调查人员判定：安之顺煤矿当班下井人数 56 人，事故发生后陆续有 31 人升井，有 25 人被困井下，被困人数并非矿方所称的 9 人。

据了解，事发矿井为私人煤矿，设计生产能力为 6 万吨，证照齐全。目前矿方的财产和账户已被冻结。

据新华社

### 贵州石阡隧道坍塌

## 13 名被困人员成功获救

16 日 14 时 10 分，贵州省“8·10”隧道坍塌 13 名被困人员成功获救。经初步检查，被困人员身体状况良好。

8 月 10 日 17 时 50 分左右，贵州省石阡县境内安江（瓮安至江口）在建高速公路项目两天窝隧道发生坍塌，导致隧道被阻，正在隧道内施工的 13 人被困。

险情发生后，贵州省迅速组织力量救援，并于 8 月 11 日 8 时 10 分打通向被困人员输送饮水、空气、食物的生命通道。经过近 140 小时不间断施救作业，13 名被困人员于 16 日 14 时 10 分脱险。

经医务人员初步检查，被困人员获救后身体状况良好，并已被送往当地医院接受进一步检查和治疗。

据新华社