

中国民航空管局昨天发布大面积航班延误橙色预警

多地航班取消延误 目前华东地区预警已解除 27日将影响闽台方向航班

中国民用航空局空中交通管理局26日发布大面积航班延误橙色预警信息,称26日华东地区空域繁忙,部分区域航路通行能力下降逾六成。这是我国民航空管系统首向公众发布空域繁忙航班延误预警。

民航局空管局首次发布大面积航班延误预警,26日郑州区域部分航路通行能力下降60%;上海区域相关航路通行能力下降65%。截至26日19时,上海虹桥机场取消137班,延误271班;上海浦东取消75班,延误304班;北京首都机场取消102班,延误345班;广州取消51班,延误322班。由于此前中国民航局及时发布雷雨天气及军事演习影响民用航空信息,民众普遍表示理解,26日相关机场秩序基本良好。

中国民航局空中交通管理局26日下午发布信息,解除大面积航班延误橙色预警。上海虹桥、浦东机场等相关地区空域通行能力逐步恢复正常。

中国民用航空局空中交通管理局26日晚间再次发布大面积航班延误橙色预警信息,提醒广大乘客和有关航空公司提前做好27日相关安排。

中国民航局空管局橙色预警消息称,7月27日,预计上海区域9时至11时有空域繁忙情况,其间前往厦门、福州、汕头、晋江、台湾以及部分中南地区的航班可能会受到影响,上海区域部分航路通行能力下降30%左右,预期11时通行能力恢复正常。 据新华社

相关链接

橙色预警级别意味着什么?

根据《广州白云国际机场航班大面积延误应急处置预案》,应急响应级别分为四级:Ⅰ级(特别严重)、Ⅱ级(严重)、Ⅲ级(较重)和Ⅳ级(一般),依次用红色、橙色、黄色和蓝色表示。

| 响应级别 | 颜色 | 架次(含) |
|----------|----|------------|
| Ⅳ级(一般) | 蓝色 | 20到30架次(含) |
| Ⅲ级(较重) | 黄色 | 30到50架次(含) |
| Ⅱ级(严重) | 橙色 | 50到90架次(含) |
| Ⅰ级(特别严重) | 红色 | 90架次以上 |

据法制晚报

湖北宜昌公交起火 官方称系应急演练

近日,网传湖北宜昌发生一起公交车撞车起火事故,导致多名乘客受伤严重。记者从宜昌市公安局核实现了解到,这只是宜昌开展的隧道交通事故应急演练,并非真正发生事故。

网传信息显示,该“事故”发生地为宜昌市高新区北海隧道内,一辆货车与一辆正在行驶的公交车发生碰撞事故,导致公交车车厢严重变形并起火,17人被困,多名乘客受伤严重。

宜昌市公安局交通警察支队透露,这次“事故”是宜昌首次开展的隧道交通事故应急救援处置联合演练,时间为24日上午。

宜昌交警支队官方微博发布的消息称,演练的目的是“为高效有序处置隧道交通事故现场,提高隧道突发恶性交通事故的应急处置能力,最大限度地减少事故发生后的人员伤亡、财产损失和社会影响,防止事故扩大和次生损害”。

据新华网

澎湖空难新闻追踪 失事客机黑匣子数据完整

台湾“飞航安全调查委员会”调查官任静怡26日上午在澎湖马公机场透露,23日失事的复兴航空GE222航班机上两个黑匣子25日已完成数据下载,所幸数据完整,将可完整呈现失事航班的整个飞行过程。

台民航部门与“飞安会”官员26日上午在马公机场航站楼举行例行新闻发布会。任静怡介绍说,两个黑匣子中,一个为座舱语音记录器,分别记录正驾驶员麦克风、副驾驶麦克风、座舱区域麦克风,以及广播系统麦克风2个小时的语音资料;另一个为飞行资料记录器,经过解读,其记录的138项飞行参数都很完整。

飞机失事时冲击力度极大,两个黑匣子外观严重损毁,因此这位调查官直呼“非常幸运”,资料能够保存完整,将有助于调查失事过程,确认失事原因。

据介绍,按照正常调查流程,澎湖空难这种飞机全毁的一类事故完成最终调查报告需要一年时间。目前正在持续进行的是调查搜证阶段,已完成残骸定位测量工作,其后“飞安会”将用3至4个月时间撰写完成事实资料报告,再独立完成事故分析,发布事故原因的最终调查报告。

26日,法国失事调查局、失事客机制造商ATR及发动机制造商加拿大普惠一行5人将加入调查团队,进入失事现场进行事故调查。 据新华社



广东汕头南澳大桥全线合龙

7月25日,广东汕头南澳大桥正式全线合龙。

南澳大桥是一座跨海大桥,于2009年开建,全长11.08公里,预计今年10月建成通车。通车后,将从根本上解决广东省唯一的海岛县——南澳与内地交通的瓶颈问题。 新华社发

上海福喜6个批次烟熏风味肉饼被查实更改包装篡改生产日期

上海市食药监局26日公布,查实上海福喜新的涉嫌违法线索,即福喜将退货的2013年5月生产的6个批次烟熏风味肉饼,更改包装,篡改生产日期。

根据上海市食药监局的调查,这6个批次保质期为九个月的烟熏风味肉饼,实际保质期至2014年2月,上海福喜将其生产日期篡改为2014年的3个批号,即20140104、20140111、20140112,食品名称更改为

“风味肉饼”,共计4396箱(7.2公斤/箱),目前已销售3030箱,其余尚未销售,均被上海食药监封存。上海食药监部门认为,上述事实表明,上海福喜公司涉嫌存在利用回收食品生产经营食品、篡改生产日期和保质期等违法行为。

据介绍,截至25日,上海市食药监局已经发现涉嫌问题食品麦乐鸡18吨,烟熏风味肉饼78.1吨、小牛排48吨,共计144.1

吨,均已封存。涉嫌问题食品已被控制,并已收样送检。

25日下午,美国欧喜集团(即上海福喜母公司)亚太区总经理艾柏强向食药监局报告22日约谈后提出的相关整改措施的落实情况,诚恳地向中国百姓道歉,认为上海福喜事件对欧喜集团全部经营体系带来严重伤害,怎么向消费者道歉都不为过,同时承认上海福喜公司确实对“福喜事件”回应缓慢。

艾柏强表示,后续调查过程中会全力配合监管部门、完善措施,抽调大量管理人员,对体系质量控制管理进行全面梳理调整。 据新华社

武汉载煤列车脱轨 也是一场救援演习?

前日15时左右,武汉港汉阳港埠公司一列满载焦煤的列车脱轨,尾部3节车厢不同程度歪斜,多处铁轨扭曲变形。采访中,多名现场人员称,脱轨系突发事故,原因不明。一位救援负责人则坚称,脱轨并非事故,而是救援演习。

事发汉阳区马鹦路铁路道口往建港方向500米处。一位工作人员告诉记者,该铁路为武汉港汉阳港埠公司的货运专线,事发时,列车正运输焦煤往港区,目前,整条铁路已停运,后续救援工作正在进行。

事发现场,多名工作人员表示,发生脱轨路段为列车变道岔道口,脱轨原因不明,“可能是自动扳道系统出了故障”。然而,现场一位救援负责人给出的答案却大相径庭。“不是安全事故,是救援演习。”该负责人坚称,该公司每年都会进行救援演习,“演练快速救援、迅速通车,时间不固定。”

对于这种说法,一位旁观者似乎不太相信,他说:“演习有必要搞得这么真?”

据长江日报



抢修人员正在清理散落的焦煤