

台湾一架客机在澎湖迫降失败

47人罹难11人受伤 受天气影响所致

台湾民航部门负责人沈启23日晚间证实,复兴航空一班机晚间迫降马公机场失败。她说,飞机上有58人,乘客情况还在查证中。台“交通部长”证实,复兴客机事故可能已造成47人罹难,11人受伤。

这架复兴航空GE222班机原定下午4时从高雄飞往马公,受天气影响延迟至傍晚5时43分才起飞,机上搭载54名乘客以及4名机组人员。出事班机属ATR72型飞机。

据悉,这架飞机在落地时,因

天气或其他因素,要求重飞,但重飞迫降时没有落好。来自澎湖县消防局的消息称,这架班机迫降至机场旁的澎湖县湖西乡西溪村,现场留有班机碎片。

台湾复兴航空公司23日晚间召开新闻发布会声明,该公司GE222航班原定16时起飞,因台风因素延迟起飞。原定18时30分抵达马公,受天气影响,紧急迫降于机场附近西溪村。

复兴航空表示,目前受伤旅客已分别送往澎湖署立医院、“三军总医院”澎湖分院接受治疗,复

兴航空即刻成立紧急应变中心,现场工作人员已赶往医院陪伴,旅客详细状况尚在了解中。

据复兴航空介绍,机上载有旅客54名,另有机组员4名。执飞该航班的为ATR72-500机型,机龄13年。正驾驶飞行经验22年,总飞行时数22994小时;副驾驶飞行经验2.5年,总飞行时数2392小时。

台交通部门负责人23日晚表示,当天在澎湖迫降失败的复兴航空航班上有两名法国人,没有大陆乘客。



这是事故现场的残骸(视频截图)。 新华社发



这是台湾复兴航空失事的客机(2009年6月摄)。 新华社发



7月23日,出事客机乘客的家属赶到高雄机场,痛不欲生。 新华社发

生还者讲述

飞机在空中爆炸 无处可逃

事故发生后,一名被送到医院的女生还者,连忙打电话给妈妈报平安,她在电话里噙着泪说:“飞机在空中就爆炸了!大家根本无处可逃。”

消防队员指出,坠机后到爆炸起火前还有一点时间,有少数人逃出来,他们刚赶到时,一名父亲坚持不愿就医,哭喊着说:“我的孩子啊!我的两个孩子还在里面啊!”面对如此场景,怎能不令人鼻酸?

目击者回忆

发生两次大爆炸

“突然听到‘砰’一声!”23日晚七时许,澎湖湖西乡西溪村民王先生正在家里看电视时,听到一声巨响,由于当时正下着大雨,他原本以为只是打雷,但随即伴随着一阵摇晃,并隐约闻到一股汽油味,接着屋外就冒出了火光,王先生惊觉不对劲,“直觉就是坠机!”跑出家门察看,果然看到一架飞机就掉在自家旁边,他的房子也因此受损,当时机上陆续有人摸黑挣扎走下飞机,满脸、满身是血。没有多久,发生了第二次大爆炸。

台消防官员

现场“惨不忍睹”

据参与现场营救的澎湖消防官员透露,由于失事现场缺乏照明,且大雨不停,再加上飞机还不时冒出大火,增加抢救的困难度;由于飞机的机头是直接撞民宅,所以整个机体严重挤压,直到晚上10点,还必须靠灌水降温机体内部温度后,才能进入机舱内。

官员说,“飞机坠毁现场一片狼藉,有的房顶没了,有的房子被削掉一块,还有的墙全塌了。现场只能用惨不忍睹来形容。”目前,搜救工作仍在进行。

张志军向台湾空难罹难同胞表示哀悼

据台湾媒体报道,23日晚7时许,台湾复兴航空一架从高雄飞往澎湖的GE222次航班因天气不佳紧急迫降时失事,造成47人罹难,11人受伤。

空难牵动大陆同胞的心。中共中央台办、国务院台办高度重视,立即启动应急机制,通过多种渠道向台湾方面了解核实际情况。张志军主任向台湾陆委会主委王郁琦转达了大陆方面对罹难同胞的沉痛哀悼和对家属及受伤同胞的亲切慰问,并表示,如台湾方面有任何需要,大陆方面愿全力提供协助。

海峡两岸关系协会当日晚也向台湾海基会发函,对罹难同胞表示哀悼,向其家属和受伤同胞表示慰问。

澎湖地区近50年已发生十余起空难

23日晚间,复兴航空空难的消息传来,许多台湾人不禁问,为什么又是澎湖?据不完全统计,不算这次空难,自1967年以来的47年间,澎湖海域已发生11起空难,共造成289人死亡或失踪。

1986年2月26日,台湾“华航”一架客机载着7名机组人员及6名乘客从台北飞往马公途中,在澎湖县白沙乡吉贝屿海域失事坠海,13人全部死亡。

1998年,德安航空直升机在吉贝屿石油钻井平台降落时坠海,两名驾驶员死亡。同年,一架

由嘉义基地起飞的台湾空军F-16战斗机,在训练时飞经澎湖花屿海域上空后失踪,至今尚未找到飞机残骸及机上两名飞行员。

2002年5月25日,“华航”飞香港客机在澎湖斗屿北方海域上空解体坠海,机上225人全部罹难,堪称台湾航空史上最大空难。

这场空难发生不久后,2003年9月27日,台湾一架空军战机在澎湖马公海域进行例行训练时失事坠毁,所幸两名飞行员成功跳伞逃生,被当时正在附近作业的两艘大陆渔船的渔民救起。

2008年10月21日晚,台湾空军一架IDF战机从台中清泉岗机场起飞,半小时后在澎湖外海失去联络,机上2名飞行员遇难。

澎湖列岛由64个岛屿组成,位于台湾海峡的中间,地处两大洋流交汇处,加上有海沟,十分凶险。海域上空接二连三发生各种飞机失事事件,原因众说纷纭。有说法是莫名的磁场作祟,在一些台湾人心中,澎湖成了台湾的“百慕大”;也有说法是因为澎湖位于国际航线上,失事几率也随之提高。

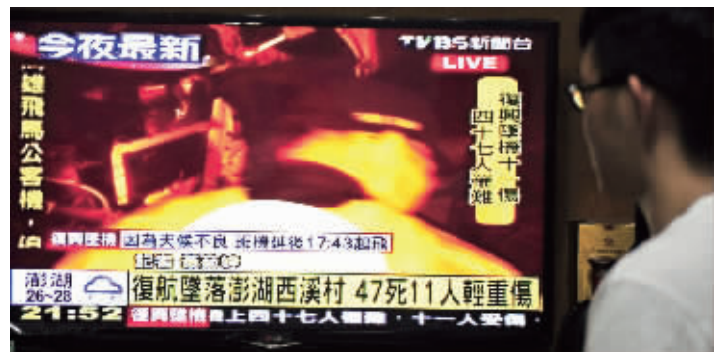
台湾复兴航空

台湾复兴航空成立于1951年,是台湾地区最早成立的民营航空公司,主要经营台湾岛内航线以及短程境内境外航线,目前也经营两岸航线。

23日发生事故的是ATR72型机。根据记录,复兴航空过去曾发生ATR72型机的重大事故记录。

1995年1月30日,复兴航空编号B-22717的ATR72型客机,执飞GE510A航班。由于当时是农历除夕,载客从台北飞抵马公后,空机飞返台北松山机场,结果不幸途中偏离航道,在桃园龟山兔子坑撞山坠毁。4名机组成员不幸罹难。

2002年12月21日,复兴航空编号B-22708的ATR72型机,执飞桃园国际机场至澳门的GE791货运班机,在航途中出现积冰现象,飞机在马公西南方约17公里处坠海,机上正副驾驶2人不幸罹难。



23日,一名台湾民众在观看澎湖飞机事故当时的电视报道。 新华社发



这是机上一名幸存者接受采访(视频截图)。 新华社发

综合新华社、新华网、凤凰网消息