

永隆城市广场站站牌附近有黄土有坑,纬七路站台与电箱为邻

# 孤零零的公交站点好落寞好尴尬

本报记者 陈志奎 摄影 陈志奎

作为横穿京口、新区、润州三辖区的一条重要的南北向道路,围绕谷阳路的公交站台,近来市民多有议论。谷阳路中段沃尔玛段今年初改造完工,半年时间公交站台一度设置到草木密集的绿化带上,如今尽管有了立足之地,但站台基础仍是一片黄土。与之对应的是,一河之隔的谷阳路省镇江一中对面的纬七路公交站台则设置在了电箱和河道坡地上,隐患重重。

公交站台作为与市民生活息息相关的城市基础配套设施,基于服务为民的人性化考量,应是站台选址、设计、建设的题中应有之义。记者走访中获悉,目前为市民热议的谷阳路中段公交站台正在紧张施工,计划8月建成投入使用。而由于道路改造未有动作,有关纬七路站台新建无从谈起,现阶段站台调整,亟待多部门会商解决。



谷阳路中段公交站点一片黄土

## 谷阳路中段公交站点一片黄土 站台已施工建设,计划8月建成使用

今年1月,谷阳路中段即沃尔玛段基本完工后,其中公交永隆城市广场站站牌就设置在这条改造一新的道路上。包括公交3路线等多条公交线路途经该地段,但乘坐公交出行的市民却多有不便。附近居民告诉记者,最初一对公交站台临时设置在钻石铭苑小区附近,机非分隔的绿化带上新植大量草木。市民若要乘车上站台,就不得不践踏绿化带,而雨天则不得不脚踩泥泞。

近期这对临时公交站台有了立足之地,终于设置在了规划设计选址的站台位置上。记者昨日走访现场看到,西侧站台仍然是一片黄土,尽管没有浇筑基础安装候车亭,但黄土上已经被挖了多个坑,显示施工已经开

始。不过一侧的站牌则借由一个水泥墩子支撑,东倒西歪地立在黄土上,令人看去,一阵风过后摇摇欲坠。

炎炎夏日,在永隆城市广场做保洁工作的许阿姨打着伞,绕开这些坑,走到站台上,朝着远方张望。没有候车亭,附近草木刚刚栽植,日光暴晒找不到遮阴的地方。她亲历了站台的一再调整,只希望这次不再折腾,能够尽早建好方便乘车。

而在东侧站台,情形与西侧几乎一样,站台地基仍是黄土。徐先生与他的一对情侣朋友挤在一把伞下。徐先生笑着告诉记者,已经候车有15分钟了还没等到,“阳光太毒,只能和朋友共用一把伞,暂时做一下电灯泡了。”他说,眼下热天暴晒,等到雨天

这里肯定到处是泥,周围小区居民众多,候车时很不方便。由于站台黄泥多,许多人怕弄脏鞋子,更易选择在快车道上候车,机动车擦肩而过,存有很大安全隐患。

这条新建道路的公交站台何时启用?镇江新区负责该道路改造项目的有关人士介绍,公交站台及候车亭设计需与市区及新区规划统一对接,因此图纸方案一直未能拿出来。目前图纸已经出来,施工正式开始。现场多个坑是为公交候车亭立柱埋设做预留,“近期开挖好后,站台会浇筑混凝土基础。站台上部结构主要放在场内制作,喷好漆后运到现场组装,计划8月份公交站台及候车亭就可以正式使用。”

## 纬七路站牌设在电箱和下坡处 存在隐患近期会商调整位置

谷阳路中段新建的公交站台似乎指日可待,而一条运河之隔省镇江一中对面的纬七路站台似乎被人遗忘在一个不起眼的角落。近日,网友“美人蕉”发帖称,上个月的一天傍晚,路过谷阳路北段的纬七路公交站台时,她发现有几位务工人员模样的中年人在公交站牌下仔细查看,并向她询问线路,“我向他们说清楚乘车线路后,看到站在站牌后面的两位朋友还在琢磨乘车线路。他们一面指着站牌,一面说着什么。原来,站牌竖立在绿化带之中,因为不了解线路,想看站牌,根本无法站稳。站台的一侧是电柜,另一侧是运河下坡道。”

经与网友“美人蕉”联系,记者昨日找到此处站台。此处站台位于省镇江一中斜对面的运河桥旁边。站牌一

步之遥就是两座电柜。由于站牌正面只有线路编号以及公交站名,如果想要了解具体线路走向,则需要绕到电柜后面,走到站牌背面查看。

背面是古运河河边坡道,稍不注意立足不稳,跌倒以后很容易滚落河中,这让她很担忧,“这对不熟悉镇江公交或不经常乘车的人来说,别无选择,只能绕到背后看线路。因为长时间踩踏,绿化带已经被踏出一条宽30厘米的小路,碰到雨天,污水和雨水顺着下坡流淌到运河漫过脚面,乘客根本无法站稳。”而且这里紧靠省镇江一中,学生乘车有时推推搡搡嬉闹,万一哪天电柜漏电或者站立不稳,很容易酿成意外伤害。

为此,“美人蕉”建议有关部门摆脱死板教条的思维束缚,“这个站台

紧贴电柜旁,很危险,挪一挪窝调整一下位置其实也不难。”记者昨日联系到市公交总公司副总经理王先生。他说本来希望纳入道路改造时复建解决,针对市民意见,他说由于站牌调整设置需要会同交警等多部门商议,他们希望近期通过会商拿出一个权宜之计,尽快调整站牌位置。



纬七路站牌设在电箱和下坡处

### 相关新闻

## 丁卯桥路到铁路桥段暂停实施 新区境内谷阳路改造计划有变

谷阳路是一条横穿三辖区的颇长的南北向道路,道路起点为官塘桥路,交丁卯桥路、学府路、宗泽路等多条道路,终点是禹山路,全长6.5公里。

去年启动改造的谷阳路中段即沃尔玛段(丁卯桥路-纬六路)全长约1公里,从32米宽改造后拓宽至60米,主干道被3米的中央分隔带隔成东、西主干道。这条路的一大亮点即是,在机动车道之外两侧各设置了8.5米宽的辅道,主要用于收集两边地块进出车辆,两侧地块主体的车辆进入辅道后,不再汇入机动车道,有效提升该段道路机动车交通通行能力。

目前这条道路绿化苗木遍及红枫、香樟等二十多个树种,施工已经基本到位。目前这条道路改造基本完工,仅剩纬五路美食街路口的四五座挡路的电箱需要迁移。据项目部负责人介绍,目前他们正在和供电部门协调,近期可能处在用电高峰,电箱迁移还需要一段时间,“一旦电箱移走,我们会尽快施工恢复道路通行。”

谷阳路位于镇江主城区东部丁卯分区,连接官塘新城、丁卯科技新城和江大片区。项目部工作人员介绍,谷阳路中段完工后,镇江新区境内谷阳路还剩下丁卯桥路到铁路桥这一段,原本准备计划在今年实施改造。受宏观环境影响,目前这段道路根据城建计划已经作了调整,今年暂不实施,不过未来肯定会摆上议事日程。

此外,运河桥以北-京口境内的谷阳路从学府路到纬六路路段,道路比较残破,且没有公交站台,仅有公交站台。近期市民多次询问这条路段何时改造,据记者了解,这条段道路并未列入近期改造计划,这也意味着这里的站牌仍然会继续维持锈迹斑斑的面目。(记者 陈志奎)