

# 绿色出行 低碳生活

## ——镇江小记者参观镇江公共自行车服务中心

本版策划:戴勇 刘蔚 李骏 本版组稿:乔军云 王晓瑾 本版摄影:张斌 戴勇

### 参观公共自行车管理系统

恒顺实小四(4)班 董涵祺

6月25日下午,我们参观了公共自行车管理中心和自行车修理处,我们了解了许多关于公共自行车的知识。

工作人员告诉我们:公共自行车是2013年4月开始投入运营的,至今已办理车卡6万余张。我市选用的自行车是铝合金材质,轻巧灵便,免充气轮胎可防漏防爆,配置的防盗车座可随意调节高度,还配有普通链条锁和密码锁,适应不同年龄的市民。公共自行车的推广不但对缓解交通压力完善现代化城市很重要,而且对低碳环保也有着重大的意义。

这一利民政策的确方便了广大的市民,但是还有一部分不爱护公共资源的人,他们破坏自行车。我们在修理处看到,每天都有自行车送到这里来维修,由于采用了防盗的自行车,因此维修时需要使用特殊定制的工具。

在回来的路上,我想:政府在为民办好事,办好事,我们生活的城市也越来越好。在这里,我要呼吁大家爱护公共资源,多采用绿色方式出行,为城市的环境尽一份力。

### 参观公共自行车服务中心

恒顺实小四(3)班 史浩天

那天,学校组织了小记者参观镇江公共自行车服务中心。通过工作人员的讲解,我们知道了镇江市有80个公共自行车站点,还有借、还车流程:借车,读卡,取车;还车时根据语音提示操作。

每个使用公共自行车的人都要办理一张磁卡,上有身份证等个人情况识别记录,取车时都要在公共自行车专用车架配备的电脑上刷卡,作为记录,这将在很大程度上降低自行车失窃率。最奇妙的是公共自行车的车胎并不需要充气,即使被割掉一块也照样能骑。

最后,我们又来到修公共自行车的场所。我发现:他们修理的工具和人们平常用的工具是不一样的,是专门设计的,防盗功能强!听叔叔说,他们一天要修许多辆自行车。我们看到有些公共自行车的坐垫上有用刀划的痕迹,那是有人故意用刀划的,大家心里都涌出对那些搞破坏者的一种愤怒和气愤……

那天的参观让我大开眼界、受益无穷!太值得了!同时,呼吁大家能爱惜公共自行车!

### 公共自行车服务中心体验记

恒顺实小四(3)班 张之琦

今天下午,期末考试刚结束,老师就带着我们小记者去新区公共自行车服务中心。

到了目的地,几位工作人员带着我们参观,一位阿姨告诉我们:“目前,市区已建成公共自行车站188个,投放公共自行车5000辆。”

随后,工作人员给我们每个人发了一块毛巾,让我们体验擦自行车,我费了九牛二虎之力终于把它擦干净了。

本着“低碳生活,生态文明”的理念,镇江市推出公共自行车服务项目,深受市民欢迎。日前,来自恒顺实小的小记者们来到市停车管理处,开展采风活动。小记者们先参观了全市公共自行车指挥调度系统,在大屏幕上,全市的188个站点全部实时在线,每个站点有多少车,哪个站点有故障,大屏幕上都清晰地显示。小记者们向市停车管理处的姐姐问了许多关于公共自行车的问题,通过参观和提问,加深了对公共

自行车的了解。目前我市有公共自行车5000辆,每天借车次数约3.5万次,以每次1元计算,一天可以为市民节省3.5万元,如果是打的,按8元起步价,那一天就节省24万元。随着我市站点的增多,公共自行车有效解决了市民出行“最后一公里”的问题。小记者们随后开展了“我为公车洗把脸”志愿服务活动,小记者们说:公共自行车为市民服务,大家应该爱护公共自行车,让它更干净、更舒适。



然后我们又体验了借、还自行车,几个人都成功了。接着我们又来到自行车修理工厂,一进去,里面那位正在修理车子的叔叔就说:“这里的工具可不是普通的工具,在市场上可是买不到的。”说完他把手中的工具拿给我们看,我们拿着工具左看看,右看看,都说没看过这样的工具。叔叔又说“有些人把停在自行车站点的自行车当椅子,自行车的撑架只能承受自行车本身的重量,成年人坐上去自行车车架就很容易断。”他还深有感触地说,“如果所有人都爱惜自行车就不会有这么多的坏自行车了!”

活动结束了,我在想公共自行车已经融入了千家万户的生活,成为了必不可少的交通工具,我们要像爱护自家的自行车一样爱护公共自行车,做一个讲文明的小学生。(指导老师 陈德香)

### 公共自行车的学问

恒顺实小四(3)班 毛月佳

那天,我们来到了镇江公共自行车服务中心。

公共自行车服务中心的工作人员为我们讲解了如何判断各个站点是否每辆自行车都健康安全,如果图上的自行车是绿色,表明这个站点正常;如果图上的自行车是红色,说明这个站点温度高等。通过另一种表格,我们又明白了当一个站点呈淡绿色时,说明这个站点被借走的车辆很多,剩余的很少;当一个站点呈深蓝色时,说明这个站点被借走的车辆很少,剩余的很多……每每这个时候,他们总会派工作人员去整理调整,以保证群众使用得安全快捷。

工作人员还为我们演示了接车和还车的方法,最后,我们来到

了公共自行车的修理厂,叔叔耐心地告诉我们:“镇江的公共自行车为铝合金材质,免充气轮胎可防漏防爆,配置的防盗车座和密码锁可防盗,我们的公共自行车不是用普通的工具制作的,一般人偷不走零件。”

这次的活动使我受益匪浅,使我增长了知识面,让我明白了原来公共自行车也有这么多学问啊!(指导老师 陈德香)

### 公共自行车服务中心参观记

恒顺实小四(4)班 王桐

6月25日,我们部分小记者老师的带领下,来到镇江市公共自行车服务中心参观学习。

公共自行车服务系统是我们镇江市民生改善行动计划之一,它对节能减排,低碳环保和对缓解交通压力,完善现代化城市公共交通体系以及对提升城市魅力都具有重大的现实意义。

到了目的地之后,工作人员首先带我们来到了监控室,看到工作人员坐在电脑旁认真地监视着各个公共自行车站点的运行情况。我又看了看四周,发现有一个超大的显示屏,工作人员说这是实时显示每个站点自行车质量情况的,比如说哪个站点的自行车损坏了或者是太多太多了,就可以调动人员去处理。随后,工作人员给我们每人一块抹布,我们擦拭维护了一个自行车站点,真实体验了自行车维护保养工作。最后,我们还参观了自行车维修工厂。

通过这次的参观学习,我们了解了公共自行车服务系统的整体情况和工作流程,也体验到了工作人员的辛苦。让我们大家共同使用好、维护好公共自行车,一起增强环保意识,一起绿色出行,

一起保护我们的地球。

### 记一次参观活动

恒顺实小四(4)班 余姚

6月25日,我和同学前往新区参观了公共自行车服务中心。工作人员先带我们参观了全市公共自行车指挥调度系统,在大屏幕上,全市的188个站点全部实时在线,每个站点有多少车,哪个站点有故障,大屏幕上都显示得很清晰。通过参观,我知道了:目前我市有公共自行车5000辆,每天借车次数约3.5万次,以每次1元计算,一天可以为市民节省3.5万元,如果是打的,按8元起步价,那一天就节省24万元。随后,我们又为公共自行车“洗了个澡”,还学会了怎样取车,还车。

最后,我们又来到了市公共自行车维修处。那里的叔叔告诉我们,公共自行车上的螺丝钉只有专属螺丝刀才能操作,这样才能提升公共自行车的安全。

通过这一次活动,我知道了:公共自行车为市民带来很大方便,我们应该爱护公共自行车,多使用公共自行车出行,这样才能减少污染,保护环境。

### 记一次小记者活动

恒顺实小四(4)班 周英红

周三,一考完试,王老师就带领我们参观了公共自行车服务中心,在那里,我们了解了公共自行车的基本概况、运行情况和现实意义。

镇江市公共自行车服务系统项目是市委市政府2013年民生改善行动计划之一,每辆车单日使用次数近6次,城市公共自行车系统不仅有效地缓解了市区交通压力,为游客与市民提供了更

为亲切、方便、绿色和生态的出行方式,也大大提升市民的幸福指数,为我市增添一道流动的风景线。

服务中心的叔叔们又让我们与自行车来个“亲密接触”——帮自行车“洗澡”,叔叔给我们每人发了一条毛巾,我们擦得热火朝天。离开服务中心,我们来到了自行车修理厂,那里全是损坏的自行车,员工叔叔告诉我们,这里的车子要么就是频繁使用破损,要么就是人为损坏,如:坐垫“开花”,撑脚断了等一些小问题。虽然这些都是小问题,但修理厂的叔叔们还是认认真真地把它们当作一件大事来对待。

我们使用公共自行车出行,一年下来,不仅省下了很多钱,也锻炼了身体,何乐而不为呢?

### 参观公共自行车有感

恒顺实小四(3)班 冯兴宇

今天,我们小记者一行在老师的带领下,来到了镇江市公共自行车服务中心。

我们来到了控制室。在里面,我们在屏幕上能清晰地看到哪些车有故障,哪些地方车多,哪些地方车少,哪些地方车位满了。

接着,我们来到了办卡处,那里的工作人员告诉我们:现在,本市公共自行车站点有188个,共有5000辆自行车,平均每辆车每日使用次数近6次,累计借车次数突破570万次,一年为市民节约了几千万元……听了这些数字,我心里暗暗地想:公共自行车真好,不仅可以锻炼身体,还环保,真是两全其美啊!我们参观完了服务站,工作人员又让我们体验一次借车、还车的过程……

我们又来到了公共自行车修理的地方。工作人员告诉我们:这儿每天要修许多辆自行车,而且螺丝的拆卸工具都不是我们家里的普通拆卸工具,公共自行车的零件具有防盗功能。

公共自行车给大家提供方便,绿色环保,我们要好好爱护它。(指导老师 陈德香)

### 参观公共自行车服务中心

恒顺实小四(3)班 杨惜岩

那天,我们班五个小记者同四年级三个班的小记者去“公共自行车”服务中心参观。我们伴随老师走进了公共自行车服务中心,那里跟我们的信息房一样,桌椅摆放得整整齐齐,地面干干净净,工作人员热情欢迎我们,向我们介绍公共自行车情况。黄色表示车辆少,红色表示车辆空。介绍完,工作人员让我们自己选一辆车擦,擦车也不是容易的活儿,满头大汗的我终于擦好了一辆。

继续前行,我们去参观修车子的工厂,那里绿树成荫,鲜花遍地,地上干干净净。我兴致勃勃来到仓库的尽头,只见修车的叔叔正忙着修车,大家都围观上去了,其中一位叔叔说他们每天大约要修二十几辆自行车,而且他们的修车工具都是有密码的,我拿着它,果真,那些工具真的很特别。

当天的体验,我懂得了要爱护公共自行车,做一个文明镇江人!(指导老师 陈德香)