

建设国际货运集配电商平台

惠龙港打造千亿级钢铁物流基地



图/文 本报记者 戴慧

在目前经济形势不乐观情况下,提高物流效率、降低物流成本已成为企业实现提质增效的重要手段。而电商平台作为企业与物流联系的纽带,其发展无疑更加引人注目。

昨天上午,地处润扬大桥南桥头堡的惠龙e通国际热闹非常,全市100多家企业负责人正从惠龙e通国际集配电商平台推介会上了解这一出炉不久的集配电商平台。



1 智能信息化的物流杜绝融资黑幕

近年来,产能过剩让钢铁陷入越淘汰越多的怪圈。钢铁具有的金融属性让它成为融资工具,可以作为抵押物,向银行申请贷款。很多不法商人通过虚假仓单、重复质押实施骗贷。融资黑幕屡屡被揭。

究竟是什么让惠龙港独善其身?

“按照物权法,属于甲的外贸货,一旦进港口,得凭写有甲的外贸放行单放行。若甲将货转给乙,就必须出具相关凭证,而惠龙港将根据事先提供的样票进行确认。”惠龙港国际钢铁物流股份有限公司董事长施文进介绍,针对大宗商品货物入库,惠龙港有一套专门的规定。比如,“货主的货物入库前必须与我港签订装卸或仓储合同,运单的货主名称应与合同的货主名称一致;货主与我港签订装卸或仓储合同时,应提供《提货单》、《货权转移单》样单作为合同附件,结算中心人员在货主办理提货或转货权时以此作为参照……”从而杜绝虚假仓单的可能。

至于应对上述质押骗贷,这里同样有一套动产质押监管操作流程。库内的货物一旦被质押,系统内的货物就会下架,无法再进行其他操作。商户再想开提单,就得先还钱,凭银行的还钱进账单和解除质押的通知到惠龙港一层一级验证解锁。“这里面得通过财务、结算中心、库场等六个部门岗位反复验证,这样也就消除了违法的可能。”施文进说。

记者乍听以为这一切纯粹借助的是规章制度。“还借助了智能化。”施文进认为,智能物流不上,标准化不严,一定是出事的必然。惠龙港通过智能物流体系建设实现公开化的货位定位制管理,“从而让制度‘关在笼子里’,使其不可能违法,也就杜绝了所有纠纷。”

镇江市交通运输系统“金牌驾驶员”候选人公示

去年以来,围绕文明城市创建活动,为切实提升交通运输窗口公共服务水平,提高客运驾驶员的文明服务意识,市交通运输局在全市公交、出租、长途车驾驶员中开展了“文明交通我践行、争当金牌驾驶员”优质服务竞赛活动,通过逐月考评,层层选拔,择优推荐,产生了32名“金牌驾驶员”人选,镇江市公交总公司(10名):陈文静、王宏海、王建丰、李涛、万春红、王春祥、谭标、陈云青、马源、

颜斌;江天汽运集团(10名):彭维新、周雪明、姚光明、朱锁友、巢国滨、睦晓栋、王国平、顾丽萍、成正付、尹德才;出租车(10名):朱启明、钟章明、姚红生、姚小锁、王静、吴守仓、韩小云、魏浩良、唐霞、沈成勇;四通公司(2名):王春明、刘江。现予以公示,公示时间从即日起至6月26日,欢迎广大市民积极参与,举报电话:96196。

镇江市交通运输局
2014年6月19日

2 这个平台能让运费降低两成

南接京沪铁路,北临长江主航道,处于长江运河“十字黄金水道”交汇处,公路地处润扬大桥出口处。惠龙e通国际占地1500亩,规划长江岸线1180米,建设3000吨级至7万吨级码头10座,铁路接卸货站一座。目前已使用沿江线510米,建设了7万吨和5000吨公用码头7座。

在公用码头的基础上通过搭建八大服务平台,转型升级为钢铁交易市场功能的物流贸易港;2013年已成功引进263户入驻企业,实现开票销售512亿元;正在通过十大物流信息化系统的打造,构建一个全国可复制的标准化智能物流基地的创新……

惠龙港集配电子商务平台正是施文进所说的智能物流体系建设中的一部分。作为市级重点项目,平台协同中国电信、中国太保和中国建设银行在全国的网络资源和服务功能,整合社会货源和回程空驶的车船运力,引入美国斯坦福的一支博士团队,发明了基于事件驱动的场内交易货物集中配送运输系统等6项专利,通过科技创新成果转化创建了“货运集中配送电子商务平台”,以平台作为承运人通过三大运营商在全国的分支机构业务人员共同发展货主会员、车船会员。

该平台可利用车船会员的空驶运力智能配对为货主会员承运货物,能够使货主会员降低

20%的运费支出;而车船会员回程空驶运力再利用可以大幅增加运输收入。这对于企业节约物流成本、提高经济效率、降低能源消耗都有很重要的意义。

项目自去年1月起开工建设。施文进告诉记者,目前平台自今年春节后便进入测试运行阶段,核心模块的软件研发已完成,与电信、银行、保险等协同单位系统的软件接口正在调试对接,电子商务大楼已竣工,正在进行内部装修及内部道路、管网等配套设施的施工,预计平台于八月底正式投入运行。

让人尤为关注的是,平台仅测试运行的60天内就已发展167家会员实际上线交易,进行用户体验及功能测试。

对施文进而言,平台目前最关键的就是能吸引到用户上线,“这个平台毕竟是新生事物。只有当它有了足够多的会员,才能进行车船和货的匹配。”为此,施文进采取的是“硬亏、硬推、硬吸引”策略。但凡企业上线会员费、交易费、定位费、呼叫费等等一律不收。按照他的估算,仅这笔费用一年就在数千万,再往后可能达到1个亿。但是,“只要能撑满3年,这个平台未来就不可限量。”

对此,记者从市经信委获悉,我市在扶持该平台做大做强上也正在为打造千亿级钢铁物流基地提供强力支撑。

3 打造大宗商品网上现货交易电商平台

凭借物流基地在全国连锁复制的交割各种商品的支撑作用和“集配电子商务平台”的配送支持,惠龙港还在着力打造中国大宗商品网上现货交易电子商务平台。对施文进而言,他要做的其实就是大宗商品里的阿里巴巴,而此前的一切都是为了这个梦想在做准备。

“阿里巴巴在杭州有总部基地,下面有支付宝、快递等支撑。”他说,而大宗商品在线交易电商平台,同样需要一个标准化的物流基地来支撑货物交收;交完后,再提供像快递一样的配送运

输;然后银行参与其中进行在线结算融资,就相当于支付宝。施文进告诉记者,他过去的十年,就是在做这三件事,而未来15年,还将继续大数据、智能运输体系、智能物流体系以及整合协同运营商完成支付体系。“这些做好了,大宗商品的交易平台就做起来了。”在他看来,这种平台交易、基地交割、银行在线融资及资金收付支持将是目前中国最先进的大宗商品交易系统,使大宗商品电子交易在真正意义上如同阿里巴巴一样,打破区域限制、对象限制、时间限制。

2014苏沪杭 本年度最后一届丝绸服装展

因延期 5 天 运输不便

6月22日全部结束

镇江体育会展中心 (新体育馆) 九华山路与团山路交叉口

一件不留 开仓清货

丝绸服装服饰·厂家联盟直销展

全国名优土特产品特卖会 (同期举行)