

镇江文化产业投资推介会召开

全市文化产业去年营收453亿

本报讯 昨日下午,我市召开2014年镇江文化产业投资推介会。会后,市委书记杨省世会见了企业家代表。

杨省世说,镇江历史文化底蕴丰厚,近年来一直致力于做大做强文化产业,特别需要有实力、有技术、有创意的企业来镇投资合作,市委市政府会提供最好的政策和服务,让投资者带着希望来、带着满意归,实现共赢。他要求相关部门加强与企业的对接,务实推进合作,把项目做实做好。企业家代表们认为镇江综合优势明显,表达了与镇江合作的愿望,并对我市加强文化产业招商以及城市对外宣传等提出了意见和建议。

会上发布推介了世业洲音乐产业园、新区文化科技产业园、国家数字出版基地润州分园、海峡两岸文创产业示范区和江苏乾景文化科技创意产业园5条招商项目信息,并组织签署了《诗画镇江》全国巡演合作项目、江苏睿泰数字产业园有限公司融资合作项目、西津渡文化旅游有限责任公司融资合作项目等8个项目。

据悉,全市现有文化企业6200家,从业人员12万人,拥有国家级文化产业园区1个,省级文化产业园区5个。去年,全市文化产业实现营业收入453亿元,实现增加值153亿元,GDP占比达到5.1%。

2009年以来,我市通过文化产业招商,累计签约项目67个,总投资378亿元,招商签约项目开工率达到80%,美国IBM、德国KBA、深圳华强集团等一批战略投资者先后落户我市。

副市长曹丽虹参加会议并致辞。

(徐科)

杨省世会见南车董事长

本报讯 昨天上午,市委书记杨省世会见了中国南车股份有限公司董事长、党委书记郑昌泓一行,双方就有关项目合作交换了意见。

杨省世对郑昌泓一行表示欢迎。他说,镇江区位优势独特、科教资源丰富、投资环境优越,装备制造业是镇江的主导产业,南车有技术和市场优势,选择在镇投资具有战略眼光,相信项目会有很好的前景。

郑昌泓表示,当前交通领域装备制造业发展迅猛,镇江综合优势突出,南车与镇江装备制造企业已有良好的合作基础,希望项目能尽快落地。

市委常委、秘书长李雪峰参加会见。

(沈春来)

我市落实政策,稳增长促改革调结构惠民生

本报讯 昨日,省政府督查组来镇对贯彻落实国务院稳增长、促改革、调结构、惠民生政策措施落实情况进行了专项督查。

按照中央、省有关要求,市委、市政府对有关稳增长、促改革、调结构、惠民生政策措施进行全面部署。

我市既抓当前,更抓长远,确立“生态立市”发展战略,全面启动生态文明建设综合改革,打造镇江最有特色的城市竞争力。

我市顺应民心民意,把改善民生作为工作重点,集中各种资源和要素向民生倾斜。针对群众呼声较大的危旧房改造问题,制定实施棚户区5年改造计划。今年将完成棚户区改造面积近560万平方米,惠及4万余户家庭。

在调结构上,我市统筹谋划、分类推进产业结构调整。优化产业空间布局,推进产业集中集聚集约发展,加快提升产业层次。我市采取有效措施扶持实体经济。推进各类载体和产品创新,满足企业特别是小微企业的需求。在全国首批发行小微企业扶持债20亿元,试点发行中小企业私募债近30亿元,注册发行非金融企业直接债务融

资工具200多亿元。同时,建立2亿元小微企业周转贷款,降低其贷款周转成本。

在促改革上,我市大胆探索,推动重点领域改革攻坚。全力推进国资国企改革,按土地收储融资、国资流动运作、城市建设和产业投资发展三大功能分类重组,将8家市属平台公司整合为一中心四集团。在推进医药卫生体制改革上,我市将从优化医疗卫生资源布局、创新医疗集团管理模式、完善基本医疗保障制度等六方面集中力量重点攻坚,用五年左右时间完成试点任务,率先实现医疗卫生现代化。

省政府督查组对我市落实稳增长、促改革、调结构惠民生政策给予充分肯定。省督查组组长,省政府副秘书长、办公厅主任李一宁指出,镇江落实相关政策措施力度大,在推进生态文明建设、产业结构调整、深化改革等方面取得良好成效。特别是镇江的一些举措有创新,形成了亮点特色。

市委常委、常务副市长张洪水出席情况汇报会。

(记者 沈春来)

庄泉路慢车道已有改造方案

九华山路优化方案将视庄泉路效果推动实施

本报讯 记者从昨天召开的市规划局2014年度建议提案办理工作汇报会上获悉,庄泉路非机动车车道的问题有望得到解决,目前市规划部门已拿出方案,并将向市政府上报推进庄泉路慢车道改造。此外对于另一非机动车车道的九华山路,规划部门将视庄泉路改造后的实际效果,进行方案优化后推动实施。

今年,市规划局共承办人大代表建议和政协提案47件,其中道路交通问题备受关注,在建议和提案中占总量47%。庄泉路和九华山路部分路段没有设置非机动车车道。市规划局答复称,庄泉路为城市次干道,道路红线宽度30米,部分路段沿线地形起伏较大,现状部分路段人行道未能贯通,人行道铺装材料选型不平整,造成非机动车多在快车道上行驶,安全隐患较大。为此市规划局将向市政府呼吁,对庄泉路慢车道进行改造,改造方案主要是

贯通慢车道和替换现有的人行道铺装材料。

九华山路是连接老城(沪宁城际站)、南徐新城和丹徒区的南北向重要城市次干道,同时又是南山风景区西侧的边界道路,现状道路主要矛盾为部分路段人行道未能贯通,人行道铺装材料选型不平整。加之电动自行车迅猛发展,且多在快车道上行驶安全隐患较大。

市规划局认为对九华山路局部改造是必须的,也是可行的。近期改造方案主要对两侧人行道铺装材料改造,并适当加宽以增加非机动车专用道。对于远期九华山路道路红线控制问题,该局也进行了研究,提出全线40米的控制方案,新批建筑退让道路红线都按照多层不小于12米来控制预留空间。至于九华山路改造,将在庄泉路改造结束后,视效果优化方案推动实施。

(记者 陈志奎)

镇江市消费者协会全程监督

镇江市装饰建材商会 夏季家博会

金蛋有奖

1元竞拍

先行赔付

现金、金条大奖

买建材,赢汽车

2014.7.5-6日 镇江体育会展中心



扫一扫

主办单位:镇江市装饰建材商会 协办单位:月星·九润国际家居

支持单位:亿都装饰建材城 镇江报业集团 镇江文广集团 MY0511镇江网友之家

咨询热线:
0511-86087857