

# 中山东路施工再次挖断电信光缆

## 前期中山东路人防工程施工时,并没梳理相关管线

**本报讯** 昨天晚上7点左右,中山东路人防工程施工现场,再次挖断电信光缆,导致镇江报业传媒集团等单位再次断网。截至昨晚11点多,镇江报业传媒集团网络接通。

在发现整个单位断网之后,镇江报业传媒集团技术部工作人员向镇江电信报障。经线路查询,发现中山东路建设银行门前,电信光缆被中山东路人防工程现场施工人员挖断。

记者在现场看到,这里有许多光缆,杂乱缠绕在一起,其中一条光缆上,有一个挖破的缺口(见图 张兆勇

摄)。

镇江电信光缆局赵姓相关负责人告诉记者,接到镇江报业传媒集团宽带报障之后,经过线路排查,发现这里光缆出现异常。经现场查看,先前中山东路人防工程在做基桩施工的时候,电信公司光缆线路,被打桩时产生的水泥浆包围,最后凝固成水泥块。昨天傍晚,中山东路人防工程工作人员说,在进行这一地点水泥块清理时,不慎将其中的一根电信光缆挖断。

上述负责人说,电信光缆被水泥块包围,为光缆抢修增加了难度。

本月13日,中山东路人防工程青云门路口夜间基桩施工,曾挖断了电信光缆。此次挖断的电信光缆,主要影响解放军第359医院和镇江报业传媒集团一线。

现场负责施工的江大监理胡姓工作人员说,江大监理接手工程,时间并不久,前期中山东路人防工程在进行基桩等施工时,并没有采取有效措施,梳理相关管线,电信光缆最后凝固在水泥块中,为后期的施工埋下了隐患。

截至昨晚11点多,镇江报业传媒集团网络接通。(张兆勇)



考题

下一次,\_\_\_\_\_还会被挖断?

(不希望此题有解)

小商贩路边叫卖瓜果、小饭店旁开路建通道、“大祸车”路面横行……

## 车行公路,安全陷阱真不少

5月20日,不仅仅是很多人想到的谐音“我爱你”的表白日。这一天也是我市公路管理处开展的5月“爱路护路法制宣传月”的集中宣传日,今年已是第13年。

昨天,记者随镇江市公路执法人员赴312国道、338省道、243省道镇江段的多个路段现场,发现路边占道经营等违法行为时有发生。

### 尘土飞扬中摊贩叫卖

昨日上午,记者随执法人员来到312国道镇江段。这一段车辆通行量较大,速度较快,路上尘土较多。可在公路旁,记者看到沿线陆陆续续出现一些卖草莓和瓜果的摊点。执法人员告诉记者,这类小摊点屡禁不止。

在一个交叉路口,一辆家用轿车正停在路旁买草莓,占用了很大的公路面积,给后面的来车造成危险,再看卖草莓的摊位,蒙上一层灰尘的草莓卫生状况也令人担忧。执法人员当即上前对摊主进行了批评教育,并责令推主移走摊位。虽然摊位移走了,但执法人员无奈地说,整治草莓摊和瓜贩,就像打游击战一样,今天移走了明天又冒出来。为了彻底解决此种现象,目前有关部门已经通过在一些重点路段附近设立蔬果市场的方式来吸引瓜果商贩的加入,虽见成效,但仍有一些瓜果小贩在路旁贩卖。

### 乱搭乱建潜在隐患不少

除了路旁的瓜果摊之外,一些不向公路有关部门通报的乱搭乱建行为也是公路上常见的违法现象。执法人员告诉记者,一些公司不预先通知公路部门就随意挖掘,进行埋设管线等施工。整个施工得不到有效监督,被挖开又重新铺好的公路常常不合格。

在243省道上,记者看到除了单位外,一些沿街小饭店等经营门市部也在公路边开路建通道,还挂上招牌招揽生意。中午11时许,沿线时常有女子站在路边不停向过往司机挥手,招呼司机“停车吃饭打黄油”,市区公路管

理站相关负责人戴逸雯告诉记者,这种招揽生意行为,很容易造成司机走神而发生意外。对此,执法人员当场予以制止。

昨天,执法人员在多条干线公路上设立了固定式宣传标语,此外,记者在243省道石马段就看到了很多明显的墙体标语。

### “大祸车”最令人揪心

最令执法人员担忧的是行驶在公路上的重型货车。记者在312国道上看到,沿线大货车几乎排成长队,许多大货车还带着拖挂车,执法人员介绍,这些车辆绝大多数存在超载现象。在现场,执法人员正在查处一辆大货车,车上装了满满一车废旧钢材。执法人员告诉记者,这辆车核载重量为16吨,而实际装载的货物至少50吨,属于严重超载,一旦遇到突发情况,车辆无法及时刹车。

许多大货车由于车身较长,在转弯过程中,驾驶员受视线影响,看不到右侧及右后方的情况,极易碰到骑车的路人,甚至将电动车或行人卷入车轮下。这些公路由于是混合车道,骑车的路人往往会与大货车争抢道路,容易出现意外。

据执法人员介绍,大货车通常被称为“大祸车”,遇到大货车通过时,两侧的骑车人至少要距离大货车2米以上,且注意随时避让。遇到超载大货车,更应小心,受惯性作用力影响,即使速度不算快,遇到紧急情况大货车也难及时刹车。据悉,今年以来,我市公路部门共查处超载超限车200多辆,卸驳载2000多吨。

(汤远尧 张缘 沈湘伟)

## 两车等红绿灯时遭莫名追尾

### 消防官兵救出追尾货车被困司机

**本报讯** 昨天凌晨5时54分,312国道一路口处,两辆正在等红绿灯的车辆突然遭到后方一辆货车的猛烈撞击,两名司机急忙下车查看,发现后面追尾的货车上有一人被困,随即报警向消防官兵求救。

事发地点位于312国道丹阳往镇江方向230公里一红绿灯处,消防官兵到达现场时发现,一辆山东牌照的货车,在刮到前方一辆卡车的右侧车尾后,撞上了前面的一辆面包车,造成货车左侧驾驶室变形向内凹陷,挡风玻璃碎落一地,驾驶员受伤被困。

经检查,消防人员发现是货车方向盘卡住了司机(见图 冯勇 摄),救援官兵迅速找来两块方砖在底部做支撑,然后用千斤顶在内陷的部位做扩张,经过一点点的支撑,很快将变形的部位撑开来,伤者在消防官兵的救援下成功脱困,并被送往医院救治。

据货车上另一名未受伤的男乘客描述,当时他在车上睡觉,突然之间就发生车祸了。前面的货车司机说,当时他正在停车等红绿灯,后面的车突然撞了上来。

目前,事故具体原因尚在调查中。

(冯勇 胡四荣)



## 北府路15处非法接坡昨被清除

**本报讯** 在市区北府路上,一些人行道板经常被汽车压坏,昨日下午,市城管行政执法支队直属二大队联合市政设施管理处,对市区北府路上存在的违章接坡行为进行联合整治,共清除非法接坡15处,清除违章接坡约60米。

记者在现场看到,部分商家为了图方便,私自用水泥浇筑接坡,路边每隔十几米就有一处接坡,这些接坡每处长约4至5米,宽度约40厘米,下午城管执法人员对商家进行了宣传和告知,市政设施处的工作人员用铁锤和撬棍进行清除,由于水泥特别牢,每清除一处都很不容易。

市政设施管理处一位工作人员称,非法接坡有以下危害:一是严重破坏人行道设施,接坡以后方便了汽车驶向人行道,使非法占道停车行为增多,从而压坏损毁人行道板,有损市容市貌。二是用来接坡的材料大多是商家用水泥直接浇筑而成的,像是给道路贴了牛皮癣,很不美观。三是路边非机动车行驶时,如果靠路牙太近,有时会不小心撞上去,影响市民的通行安全。四是路牙接坡影响了雨水的流淌,容易在接坡两边形成积水,给市民的出行带来了影响,同时也增加了环卫工人的作业难度。

(戴勇 孙晨飞)