

冬日，随着冷空气与雨水的袭来，气温骤降，预示着寒冷的冬季已然来到。就汽车而言，无论是排气筒冒出的“白气”，还是车窗上结成的冰碴，都在时刻提醒车主该为爱车“检查身体”并“添加衣物”了。

俗话说，汽车需要“三分修，七分养”，那么该如何保养才能使爱车安全过冬呢？为此，业内汽车养护专家给出了如下建议，希望能为大家的爱车顺利过冬提供些许帮助。



寒意渐浓 爱车如何“进补”

防冻液 及时更换

据统计，冷却系统故障是导致发动机故障的头号杀手，占发动机故障总数的60%左右。而使用防冻液，能有效预防冷却系统结冰事件的发生。已经使用防冻液的车辆，应注意检查防冻液的结冰温度，如果低于零下20℃，就需要马上更换。而防冻液的浓度，一般保持在70%就可以了。此外，还要根据车型选择相应的正规品牌防冻液，以确保发动机的冷却和防冻效果。

润滑油 合理选择

发动机是汽车的“心脏”，而润滑油又是发动机保养的重中之重。冬季来临时，冷车机油过稠会影响启动，并可能加大机件磨损；热车机油过稀，则会降低润滑和密封性能。而当此类伤害积累到一定程度，爱车的“心脏”就会出现“心肌劳损”的现象。所以，专家建议，严冬时节，润滑油最好选择黏度低、具有优异低温流动性的高端全合成润滑油，它可以有效减少磨损，

并保持引擎的顺畅启动和动力的充分输出。

电瓶 注重清洁保暖

电瓶对低温非常“敏感”，低温环境下，蓄电池的电容量比常温时的电容量要低很多。如果车辆在露天或车库停放数周不用时，则应拆下电瓶，存放在较为温暖的室内，以防电瓶损坏。而清洁方面，要注意检查蓄电池电极接线柱是否有绿色氧化物，以防电阻变大，使电瓶处于亏电状态。为此，在接线柱上应涂上专用油脂来加以保护。

暖风系统 及时检查

冬季来临，车内暖风开始派上用场。然而，在经历长时间“冬眠”重新投入使用后，暖风系统很容易出现故障。专家提醒，在全面使用前，要先检查一下热风、风机运转有无异响，风管是否通畅等。遇到暖风水管中的防冻液长期不流动、凝结堵塞循环管路等情况时，一定要及时到4S店或修理厂维修。

查换轮胎 保证安全

冬季外部气温低，橡胶易变硬从而显得较脆，轮胎易漏气甚至扎胎。因此，车主应经常检查轮胎是否有刮痕以及胎纹内是否夹有杂物。此外，还要尽量避免使用补过一次以上的轮胎，并更换掉磨损较大、品牌不同、花纹不同的轮胎。而对于内外磨损不同的轮胎，为保证安全、减少磨损，则需要定期给轮胎做四轮动平衡，更换轮胎位置。

注意制动 检查刹车

冬季路面容易结冰，汽车制动便显得尤为重要。制动液是否够量、品质是否变差，制动有无变弱、跑偏，制动踏板的踏踏力度及制动时车轮抱死点的位置等，都需要提前进行检查。其实，刹车系统的保养，更需要车主在平时的行车过程中多加注意。一旦出现异常变化，就要立即到维修店进行检修，必要时则应清理整个制动系统的管路部分。

保护底盘 防止生锈

在冬季，要对底盘进行养护，就要对其进行彻底的清洗及防锈处理。而在防锈处理之前，首先要对底盘进行彻底的清洁，使底盘露出原有的“本色”，才可进行下一步。而对于底盘的防锈处理，目前最行之有效的办法就是安装“底盘装甲”。在底盘表面喷涂特殊的弹性胶质材料，从而起到防锈、抗磨损、减震、降噪的作用，就像给汽车底盘穿上了坚固的盔甲，可以起到良好的保护效果。

常查灯光 视线清晰

冬季易起雾起霜，能见度低，追尾事故也特别多。所以，雾灯、高位刹车灯工作是否正常，也直接关系到冬季的行车安全。灯光检查主要包括雾灯、大灯、高位刹车灯等，一旦发现变黑的灯泡，就要尽早换掉。普通卤素大灯一般使用两年后光线就会减弱，而如果要改装氙气大灯，色温最好在5000~6000K之间。因为，色温越高，在浓雾天气光线的穿透力反而越低，安全隐患也就越大。（小林）

冬季干燥也易自燃 车载灭火器 需注意保质期

随着私家车的数量越来越多，车辆自燃事件时有发生，市民对于私家车的“消防”意识也有所提升。据平安产险江苏分公司车险部李智帆表示，目前全省私家车自燃险投保率为10%左右。不过，大多数车主表示，自燃现象基本都发生在使用年代较长的车辆上面，所以前几年不会考虑购买“自燃险”，而是放一个灭火器在车上，以防万一。

而笔者昨天在几家汽车4S店采访时得知，现在每出售一辆新车，都会配备一瓶灭火器，“灭火器的钱都会算在车子价格里面。”然而笔者随后在一个车友会的QQ聊天群内做了一个调查发现，有部分车主为了减轻车重省油，会把灭火器放在家里，而且很少有人注意过，其实灭火器也有保质期。“车载灭火器主要以二氧化碳或者氮气为动力，使干粉灭火剂喷出进行灭火，保质期在一年左右，”南京市消防局康参谋告诉笔者，“过了保质期的灭火器很可能干粉喷不出来，或者喷射时间缩短，直接影响到正常使用。”

与此同时，康参谋还告诉笔者，通常导致车辆自燃有三种原因，一种是电气线路故障，一种是输油管故障，还有一种就是违规操作。此外，康参谋表示，在他处理过的车辆自燃事件中，发现不少车主都是在发现自燃后第一时间把车辆的引擎盖打开，然后用灭火器灭火，而这种做法其实存在风险，“打开引擎盖会让空气进入，有可能让火烧得更旺。”康参谋表示，在发现车辆自燃后应先先将车内人员撤离，“在车上人员平安撤离后，可以先通过车辆前部的缝隙用灭火器向起火的地方喷，等火势逐渐控制了之后再打开引擎盖向着火点灭火，而不是对着火苗喷。”（光平）

冬日预防车内静电危害 保湿是根治办法

静电不仅会对车上的电子仪器产生污染，影响其使用效果和寿命，而且还会危害到人体的健康。尤其对于年龄较大的车内乘坐者来说，皮肤相对干燥，极易受静电的影响。过大的车内静电电压，会导致老年人心律失常，诱发心血管系统疾病。

预防静电危害，应从车外车内同时着手。对于车体，可以通过打蜡来防静电。不同类型的车蜡防静电的能力不同，如果你的爱车极易放电，使用防静电专用车蜡效果会更好。同时，也可以用静电除尘刷除掉车身的灰尘，保持爱车的干净。静电除尘刷采用的是高分子纤维合成物加工而成，对静电有强力的吸附作用。

如果嫌时常打蜡或除尘麻烦，还可以一劳永逸地在车上安装空气静电放电器、接地式静电放电器。空气静电放电器的外观新颖，加在车身就像加了个小天线；而接地式静电放电器就是直接在汽车尾部接一个接地静电带，实用方便。如果这两种静电放电器结合使用，防静电效果会更好。

在车内，内饰纤维织物和人体衣物的摩擦也是重要的静电来源。尤其坐套、坐垫是由化纤产品制成的，那就更容易摩擦起电，如果车主在选择坐套、坐垫及脚垫等用品时，选用真皮或纯棉制品便可以防静电。

当然，防止静电最彻底的办法就是增加车内的湿度。有老司机提供了保湿的土办法，那就是用一块湿毛巾铺在仪表台上，利用阳光的照射使得毛巾内的水分迅速蒸发，这虽不比加湿机好用，但保湿效果也是明显的，而且效果还挺持久，不信你试试。（小林）

车内空气污染不容忽视

日前，一家专业汽车网站发布的“健康汽车”检测报告显示，有11款被检测车型内饰中的致癌物多环芳烃含量超标。一石激起千层浪，汽车空气污染问题再次成为受关注的焦点。

我国于2012年3月开始正式实施《乘用车内空气质量评价指南》，明确规定了有关苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛8种常见的车内挥发性有机物浓度的限值，依次督促汽车企业重视产品质量，减少车辆空气污染。

但是，由于没有强制力量，该《指南》所起作用有限，很难起到作用。

中国人对于汽车空气污染问题一直都不太关注，但它给消费者带来的危害却不少。

中国室内装饰协会空气监测中心曾对200辆车进行检测，结果发现，若参照室内空气质量标准，近90%的汽车都存在车内空气甲醛或苯含量超标问题，而且大部分车辆甲醛超标都在五六倍以上，其中新车车内的空气质量最差。国外的一项研究

测试更是表明：新车出厂后，车内有害气体浓度的挥发时间可持续6个月以上，这6个月内，可导致乘车者身体不适，严重时甚至还可能引发车祸。

一项调查显示，许多消费者对国内新车空气质量超标的担忧一直存在。多达52%的人认为90%以上的车型都存在空气污染，并可能损害健康。因汽车空气污染，身体健康受到影响的消费者也不在少数，由于缺乏相关经验，许多人甚至在身体出现病痛之后，并不知道罪魁祸首来自汽车空气污染。

有业内人士认为，中国汽车空气污染迟迟难以得到重视，跟国内汽车消费文化还不成熟有很大关系。国内消费者往往更加重视产品配置和价格，因而忽略了车内空气质量这些“细节”。从厂家来说，没有严格法规的约束，自然不会给予更多重视。更为关键的是，到目前为止，国内缺乏权威的检测机构，无法给出合法的鉴定结果。

据了解，车内空气污染主要来自



于皮革、纺织品、塑料配件、胶合剂等内饰材料，它们散发出的苯、甲醛、二甲苯等有毒气体，对人体肝、肾、呼吸系统、造血器官、免疫功能等会造成严重危害。

“我国虽然开始正式实施《乘用车内空气质量评价指南》，但这一标准只具有推荐性而不具备法律约束，这差不多只是一纸空文，而不会促进任何实质性的改善。”汽车专家贾新光（微博）说。因此在政府没有出台强制性标准的前提下，汽车内部空气质量的控制关口落在了整车厂的采购标准上，为控制好车内空气质量带来了更大的难度。

反观欧美等国，他们在改善车内

空气质量方面，更加注重从源头把关，对内饰材料有严格强制标准，且要求汽车生产商使用无污染的水性漆和相对环保的胶粘剂。而且欧盟许多国家也早已出台关于车内空气质量的认证标准。

对于如何尽量减少汽车空气污染，一些相关人士建议，新车在使用过程中，应尽量多开窗户，保持通风；同时最好减少使用一些质量低劣的车内装饰材料，以避免更多的污染。

“要彻底解决汽车空气污染问题，最终还要依靠相关部门制定严格的标准，并强制在企业中推广，这样才能更好地维护消费者的利益。”贾新光说。（明明）