

# 投放量将达到1.2万辆

**本报讯** 昨日，第十期“京晚众议”召开。围绕我市“公共自行车建设与管理”这一话题，现场的嘉宾们与议事员们聊得尽兴，议得透彻。会上公布了一个信息，按照规划方案，预计到2016年时，我市投放公共自行车数量将达到1.2万辆。

从今年4月1日我市公共自行车投入试运行以来，本报通过图文并茂的形式，对公共自行车的有关话题进行了多次报道。比如，在公共自行车刚投入运行时，本报的《公共自行车停车点开工建设》、《镇江公共自行车借车卡办理首日共办出195张》、《镇江公共自行车今天11点28分发车》的几篇及时报道，让市民们对我市“公车”运营有了些初步了解。

随着公共自行车走进市民日常生活中，在我们的身边也发生了如《镇江小伙骑“公车”游扬州》、《这场“公车”婚礼好拉风》、《镇江“公车”有了洋用户》等报道的几件比较有趣的事情，这些报道从侧面反映出公共自行车已渐渐深入人心。

而随着市民们对公共自行车的期待和关注度越来越高，《市区、丹阳“公车”不能对接互借》、《丹徒新城丁卯片区何时“公车”？》、《公共自行车防君子难防小人》等报道也顺应了本地网络、微博上网友们要求改善的呼声。

目前我市的公共自行车数量是否有点少了？以后的规划投放量是多少？是否能合理调整公共自行车站点的布置？在人口密集的地方能不能多设置一些站点和多投放一些车辆？这些都是市民关心的问题。

本期“京晚众议”选定公共自行车为讨论话题，就是希望一直深受市民们关注的公共自行车项目，在今后的建设、管理和发展中，能多听市民的建议和意见。

昨天应邀来参加“京晚众议”活动，与议事员们互动交流的分别是市城管局副局长黄祝山，市公共停车管理处副主任周贵莉，市公共停车管理处综合科科长洪涛，丹徒区城管局副局长王成福，新区行政执法局副局长王彬，还有常州永安公共自行车系统有限公司运营

总监裴向晖等。

两个多小时的议事过程中，嘉宾们与议事员们通过不同的角度、不同的问题，对我市“公共自行车建设与管理”展开话题进行了充分交流。

由于公共自行车就在普通市民身边，而且现场的议事员们几乎每个人都办理了借车卡，他们在平时借车骑车过程中，多多少少遇到过一些问题，对此，他们有发言权。从公共自行车车型的设计到站点的建设、车辆的管理和调度的合理性，议事员们提出的不少建议很是专业，让现场的嘉宾连连称赞。

通过两个小时的互动交流，议事员们对今后我市公共自行车的建设和发展有了更加深层次地了解，也对城管部门领导和运营方负责人能虚心听取意见建议，敢于面对目前工作中存在的不足之处，纷纷予以肯定和赞赏。

会后，不少议事员还请嘉宾留步，一对一的进行更高层次地探讨和交流，嘉宾们也对议事员们的热心关注表示敬佩。

(干光磊 孙晨飞)



摄影 王呈 文雯

## 这个现场，充满了“抢问”

一位议事员提出的问题嘉宾还没来得及作出解答，另一个议事员就紧接着提出问题，这样的抢问现象，让昨日的“京晚众议”现场话题不断，现场不断传来的笑声也让活动气氛很是融洽。来自市城管部门的相关领导和市公共自行车运营常州永安公共自行车有限公司的运营总监与议事员们围绕我市“公共自行车建设与管理”这一主题，就我市公共自行车目前所存在的问题、今后的建设和发展等一系列市民所关心的问题进行了热烈的探讨。

### 嘉宾很重视 提前到现场

早上9点15分开始的活动，市公共停车管理处副主任周贵莉8点40分就到达会场，她称，由于早晨下着小雨，加上中山东

路道路改造，她担心堵车迟到，所以就提前了半个小时出门。

丹徒区城管局副局长王成福、市公共停车管理处综合科科长洪涛、常州永安公共自行车系统有限公司运营总监裴向晖也都是9点不到就赶到了活动现场。活动开始前，受邀嘉宾全部就位。对嘉宾们的积极态度，议事员们给予充分肯定。

两个多小时的面对面交流，让很多议事员的疑问都得到解答。整场交谈中，每当有议事员提问，嘉宾们都会用笔在本子上详细地记录，生怕听不全议事员们提出的问题，而无法作出准确的回答。

### 议事员很积极 问题抢着问

“目前的公共自行车站点，很多是占用

人行道……”“我想问下公共自行车站点能否安装车棚？”一个议事员的提问还没结束，另一个议事员也跟着提出问题，在昨日议事会场，不少议事员都争着提出自己所关心的公共自行车问题，正因为如此，让活动现场变得很是热闹，议事员忙着提出问题，嘉宾忙着作出解答，详细耐心地回答，赢得了不少议事员们的掌声和理解。

活动结束后，不少议事员来到嘉宾面前继续与嘉宾互动交流，嘉宾们都纷纷作出耐心地回答，市城管局副局长黄祝山、市公共停车管理处副主任周贵莉、常州永安公共自行车系统有限公司运营总监裴向晖面前都围了不少议事员，有的议事员还向黄祝山提出斜桥街八叉巷附近烧烤摊占道严重现象，听到这个消息后，黄祝山拿出本子详细地记录下来。

(干光磊 孙晨飞)

### 议事员论坛

## “公车”如何更完善？ 集思广益众人议

议事员们对我市公共自行车的建设和发展有什么好的意见和建议呢？

**孙悦萌**：能否在大市口片区多增设一两个公共自行车站点，从中山桥到国际饭店一线，很难找到停放车辆的地方，让骑车到此办事的人很不方便。特别强调，几乎各大商场门口都有停车收费点，难道是商场不愿意建公共自行车站点？

**周斌**：建议对服务外包单位考核，增加市民评价权重。市区与丹阳同属于镇江，可是运营商却不同，两地不能互借，不知何时才能互通？

**徐树敏**：希望能在大型小区、商贸主城区内增加公共自行车站点和车辆，让车辆的调度更加合理化，维修更加快捷。

**陈圣英**：加强服务规范的管理，及时合理调度，避免有卡借不到车，无还车位还车的局面。

**刘刚**：为了防止公共自行车运营商垄断，能否适当适时引入竞争机制。希望政府补贴的资金能够透明化，也不要过于夸大公共自行车的服务功能。

**岳天舒**：借车还车能否有手机短信提示，在借车成功后手机能否收到借车短信，告知本次借车开始时间、密码锁密码等信息，以及收费标准、服务电话等注意事项。

**张秋琴**：希望能在北固湾、金山湖、南山等旅游景点增设双人公共自行车，给借车市民提供多一点的方便。

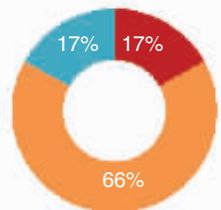
**林芳**：希望改进公共自行车的爬坡功能，改良轮胎的质量配方，增加骑行的舒适性，最好能把车篓做的再大一点，便于携物。

**方剑平**：是否能用一张卡借两辆公共自行车？

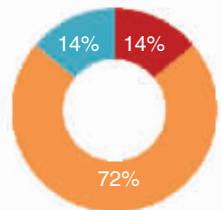
**高春林**：希望能加强对公共自行车及其站点的商业开发，可以在公共自行车身上投入点广告宣传，为政府有关部门增加点收入，从而更好地把公共自行车事业做好、做完善。

(干光磊 孙晨飞 整理)

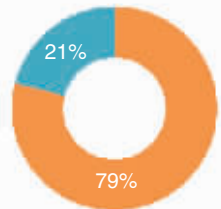
### 现场满意度调查



对市城管部门  
现场作答满意度



对市公共停车  
管理部门  
现场作答满意度



对我市公共自行车  
运行情况满意度

非常满意 满意 不太满意  
制图 李驾