

道路“打封闭”思维可别“封闭”

中山东路施工，通行能否“难中求解”

现场乱象

交通繁忙，高峰期间道路拥堵

上午7时许，记者在中山东路看到，北侧道路临时封闭，道路基本成为双向两车道，路面变窄，给通行带来不便，此时上班族还没有大量聚集，从此经过的不少是送孩子上学的家长。

8时15分左右，路上的人流、车流不断增多，道路很快拥堵起来。特别在青云门路口附近，这里不仅有横向进入的车流和人流，还有104路、105路、123路、118路、K218路等多条公交车停靠。

市民陈先生告诉记者，中山东路是我市最繁忙的交通路段，沿线还有359医院、多家银行以及中小学，特别在学生上学、放学的高峰期间，最容易造成交通拥堵，且对学生通行造成危险。

记者注意到，不少骑车上学的中学生随意穿行，还有骑自行车带人现象。此外，有些步行的学生图方便，不是在南侧的人行道上通过，而是走在车流密集的临时护墙旁。

封而未闭，岔口通行险象环生

虽然中山东路是半幅封闭施工，但由于沿线岔口较多，造成封而未闭的现实，许多车辆进入岔口，将封闭区域当成临时停车场。

特别在上下班高峰期间，岔口内的车辆准备驶出，但东西通行的车辆为了避免被堵，往往一辆接一辆加速经过，极易造成轻微的碰车事故。特别在青云门路口，多辆公交车在此临时停靠，等车的路人，进出岔口的车辆、人流汇集于此，频频造成拥堵。

下午4时许，记者在南门大街及第一楼街路口看到，一位家长竟然将车停在路口附近接孩子，在打开车门时，碰到一位骑车经过的中年妇女，致使中年妇女当场摔倒，所幸伤势不重。

从此经过的私家车主樊女士说，虽然她车开得很慢，但经过岔口时，依然还要不断鸣笛提醒，生怕撞上从半封闭围墙窜出的骑车人，因为道路狭窄，车向西行时，离围墙不到半米的距离，视线被挡，遇到意外根本来不及刹车。

人车混合，通行更加不便

昨天，记者从京口交巡警了解到，在道路通行极为不便的情况下，许多车主依然我行我素，将小车停在路边。这些车辆多为沿线企事业单位办事时临时停靠的，也有不少是沿线居民由于担心进出岔口不便，而停靠在路边的，还有不少是接送学生的车辆。对此，交巡警部门一方面加大对车主的宣传，另一方面对阻碍交通的车辆，用清障车现场拖走，取得一定成效。

记者注意到，中山东路南侧的一些临街店铺，为了招揽生意，将商品摆放到人行道边，加之人行道上还停放有大量的电动车、自行车，给过往路人造成诸多不便，不少路人只能在机动车道上行走，加剧了道路的混乱现象。

对此，许多市民认为，道路施工期间，不仅需要市民积极配合，更希望有关部门对占道经营现象、车辆乱停乱放现象予以管理，以减少行人在机动车道通行的现象，同时希望交巡警部门加派警力，在上下班高峰期间，及时对多个拥堵路段进行疏导，减轻通行压力。



中山东路道路通行情况。沈湘伟 摄

破解之法

道路“打封闭”，人们的思维不能“封闭”，对于目前中山东路施工期间通行困难的现象，许多市民给出了建议，希望有关方面予以考虑或采纳，缓解中山东路的路难行问题。

建议一：设置单双号限制车流

道路拥堵最大的问题在于中山东路上多个岔口，频繁进出的车辆是造成塞车的根本所在。既然岔口因客观原因无法全封闭，因此市民建议对社会车辆进行限制，如设置单双号通行措施，可限制一半的社会车辆进出施工区域。或者采取在上下班高峰期间限时段进入的措施，禁止社会车辆在高峰时段进入。

建议二：施工区开设临时便道

市民们认为，中山东路目前除了岔口未封闭外，在已封闭区域内的北侧人行道也是情况各异，有的地方已全部封闭，有的地方还留有通道口，可供人步行通过。施工单位是否可考虑在不影响施工的情况下，在封闭区

域内开一条临时通道，可供行人通行，这不仅利于中山东路北侧的沿线居民，也利于步行上学的学生，避免反复过马路可能造成的危险。

建议三：暂不设公交车停靠点

目前，市公交总公司对经过中山东路的公交线路进行了调整，但仍有18条公交线路经过中山东路，特别在青云门岔口的临时停靠点，一辆公交车停靠后，往往造成整幅道路的间断性拥堵。因此，市民建议，中山东路从梦溪路至大市口路段中，不设临时停靠点，利于车辆顺利通行。

建议四：市民改习惯配合施工

在相关部门加大管制措施的同时，希望广大市民积极配合，尽量将私家车停靠在施工路段外围，或进入施工路段的停车场内，而不可将封闭区域当成临时停车场。此外，市民应适应性改变原有的行为习惯，如骑车人减速慢行，行人走人行道，服从交巡警疏导等。（记者 沈湘伟）

大市口地下连通工程开始恢复路面

预计12月中旬开放全幅通行

本报讯 大市口地下连通工程即将迎来完工时刻。近期市民路过中山路时发现，太和商场一侧人防工程围挡设施已被拆除。记者昨日从项目部获悉，在本月初完成顶板浇筑后，大市口地下连通工程剩下的南半幅现已转入地面恢复阶段，近期将进场铺设沥青，预计12月中旬该路将开放全幅通行。

路面，下月中旬开放通行

11月1日深夜，紧邻市政路路口，最后一个施工段完成约600方混凝土浇筑，大市口地下连通工程南半幅顶板浇筑封顶，该人防工程主体结构形成。水电气等各类管线开始恢复。

大市口地下连通工程主要解决的是，大市口和斜桥街两个地下人防工程的衔接沟通。该项目东起市政路口，西至山门口街路口，长160多米，宽约24米，建筑面积约4000平方米。今年3月中旬，该路开始封闭围挡施工，北半幅桩基施工，8月初北半幅施工结束。路面铺设底层和中间层共两层沥青后，北半幅路面临时开放通行，工程随即转入南半幅施工。

记者昨日在现场看到，工程路面部分显露无遗。工人正在拆除地下施工所用的模板、扣件和钢管，一一运走。据项目部现场负责人宦翼介绍，目前管线恢复和路面施工正在穿插

进行。前日和昨日凌晨，利用夜间车流稀少的时段，施工人员对这段160多米的道路进行了水稳层摊铺。昨日洒水车来回不停地洒水养护，“水稳层刚刚摊铺下去，需要一周左右的养护，才能转入沥青摊铺。只要天气条件允许，预计本月底下月初展开沥青摊铺作业。”

在南半幅两层沥青摊铺结束后，工作人员将拆除护栏，连同北半幅摊铺最后一层层层沥青，预计下月中旬开放通行。

地下，明年五六月可通行

由于市政路口与中山路路面存

在落差，目前市民防局正会同市干道办协调处理道路衔接处的放坡事宜。尽管该段道路施工总体将延续既往八佰伴段门前道路改造模式，但该段道路将不会设置中分隔带。道路改造项目负责人石杨解释，该段道路展宽较之其他路段稍显狭窄，再设置绿化带将会影响道路通行。不过道路中间仍可能会考虑以护栏或者花箱和护栏结合的隔离方式。

记者在现场看到，该处人防工程设置了三处出入口，包括南侧太和广场及市政路两个出入口，另有北侧商业城购物广场门前设置一处出入口。

市民防部门有关人士表示，项目建成后，将地面人流引至地下，除了进一步提升大市口商圈的商业价值，更将大大缓解中心城区的交通压力。一旦12月中旬路面恢复后，市民最关心的莫过于这段地下通道何时可以畅通无阻地穿行。市民防局副局长谢庚龙表示，想要从地下穿越大市口和斜桥街两个人防工程，现阶段仍然不可行。地下部分，工人还要安装相关设施设备，进行地下装潢装修，并实施与两个连接口管线的衔接问题，“按照进度，从地下大市口商业街一直逛到斜桥街，预计明年五六月份就可以实现。”

（记者 陈志奎）



大市口地下连通工程路面部分正在恢复。陈志奎 摄

大市口核心商圈又添新家族

一座城市只有一个核心商圈！

大市口商圈无可替代的核心地位不断巩固。随着30万平米苏宁广场的开工、50万平米南京水游城的规划落地、20万平米百脑汇商业城和50万平米国贸中心综合体，更是进一步加强了大市口核心商圈的龙头地位。正在建设中的中山路·中央大街地下商业街成为大市口核心商圈的又一新家族，并与各个商业体融为一体。

根据《镇江市政府2020商业网点规划》，镇江规划了一个核心商圈即大市口核心商圈。加上数十年商业积淀，各大商业体，各连锁品牌商家汇聚，占据着天时、地利、人和三大优势，大市口核心商圈的地位数十年内难以动摇！

中山路·中央大街位于镇江大市口商圈最核心商业街中山路。项目总建筑面积为2万余平方米。项目以其5.3米的超高层高，彻底打破传统地下商业低层高的空间压抑感，同时配以6米宽的超宽步行街区，全面打造地下商业新标杆。项目整体定位为集品牌服饰、精品饰品、化妆品美甲以及餐饮娱乐于一体，建成后将成为镇江首个集购物、餐饮、休闲娱乐为一体的一站式商业步行街。

项目建成后采取五年统一经营的模式，让投资者全程无忧。为保证中央大街的长期稳健经营，发展商斥巨资聘请全球五大行之一的第一太平戴维斯，为项目运营保驾护航。（树峰）