

野外行车底盘损坏如何紧急修补

平常就应注意汽车的保养

在远离修车点时,汽车坏了,那真是让人头疼。有备则无患,有了汽车后在平常就应注意汽车的保养。

说到汽车的养护,底盘护理最容易被司机朋友忽视,但在冬季或湿滑天气底盘维护的好坏重要性就很明显了。在冬季要对底盘进行养护就要彻底做底盘清洗及防锈处理。首先要对底盘进行彻底的清洁,如果底盘上的泥污过多,还要用去油污的清洁剂洗一遍,使底盘露出原有的“本色”,这样防锈护理才可以开始进行。在专业的美容店里,可将汽车升到举升架上进行底盘清洗、擦拭,再进行防锈护理。在这中间要注意的是,在清洗后一定要等到底盘上的水分干透后,才能进行防锈护理。在进行护理时,一定要保持均匀的喷敷涂层,形成一层保留持久的均匀防锈涂层。全部完工后再进行5-10分钟的自然风干,底盘防锈处理才算完成。

做完专业的底盘护理后,也并不代表万无一失了,其中有一个误区,那就是时常人们为了爱车会对车子自行进行冲洗,其中时常会加入一些清洁剂,这时请注意不要用碱性清洗剂、洗衣粉等冲洗车身和底盘,否则会影响防锈效果并缩短防锈时间。

建议您去专业美容店做底盘护理,其质量的好坏有一个简单方法可以试出:做完防锈处理的底盘在高压喷水冲洗后几乎不挂水珠,这样的效果才代表是货真价实的护理,才可起到很好的防锈保护效果。



汽车底盘机件损坏急救有方

当汽车在野外或远离修车地点而遇到底盘机件损坏时,针对不同故障情况,可以利用以下急救方法将车开到有修车条件的地方。

制动分泵漏制动液或分泵管路折断,可在分泵管路接头处用铁皮、铜皮做个小垫子,将管路堵死,再旋紧螺钉,或者将断口夹扁、卷曲堵漏,使该轮不起制动作用。但这样做可能会造成单边制动,驾驶时要注意安全。

制动总泵缺制动液,可用酒精或白酒代替,特殊情况下可用清水代替。制动皮碗发涨,将发涨的皮碗放在热水中浸泡10分钟-20分钟,将皮碗上的含油成分去掉,这样就可以使皮碗恢复原来的尺寸。

离合器摩擦片烧蚀打滑,对烧蚀不太严重的摩擦片,可翻面使用。如烧蚀严重,可用棉布或帆布数层(其厚度应与原摩擦片一致),用钢丝或铁丝穿过钢片上的

孔,使其固定。驾驶车辆时应做到起步平稳,换挡动作迅速。

横拉杆球节磨损,在保险杠或其它不影响行驶的地方,卸下一只与球节总长度相似的螺钉,取代断裂的球节,装上转向节臂与螺母后,将螺钉露出部分用锤子铆好。三轴汽车差速器齿轮损坏,如中、后桥差速器损坏任何一只,都可将该桥传动轴和半轴拆下,继续行驶。若前差速器损坏,可将轮毂接合盘拆下后继续行驶。(明明)

晚上行驶开雾灯不安全

关于开车,很多车主都有着很多不良习惯,怎么样才能更好地驾驶汽车,在用车的过程中又应注意些什么?笔者提供一些用车的小贴士供车主们参考。

晚上行驶开雾灯不安全

很多车主认为,晚上开车打开前后雾灯会更安全,其实这样做将会更加危险。

因为前雾灯的白光束非常强,影响对面行驶车辆,同样会影响自己的安全,只有遇到恶劣天气才可以使用雾灯。

及时更换防冻液

天气转冷了,广大车主要注意及时更换防冻液,混合防冻液一年必须更换一次,由于不同地区和不同车型的防冻液冰点及型号有所不同,在用量方面要特别注意。

不同品牌不同型号的产品不要混用,以免对汽车造成伤害。

发动机冷却水温度并非越低越好

汽车发动机怕热怕冷,如果冷却水温度过低,会使燃油燃烧恶化,油耗增加,加剧磨损,机油黏度增加,发动机功率降低。

试验表明,汽车行驶冷却水温度为40~50℃时,发动机磨损增加60%~80%,功率降低25%,油耗增多8%~10%。因此发动机冷却水的温度并非越低越好,一般应控制在80~90℃之间。(钟宏连)

自主进军车联网已大势所趋

时下当不少消费者才算对车联网还尚感陌生之时,一场抢滩车联网,加装车载智能系统的暗战,在众多车企中已风起云涌渐成趋势。

据易观智库预计,2015年中国车联网的市场规模将超过1500亿元,市场广阔的未来发展前景,对合资、自主以及进口车商的诱惑之巨已不言而喻。虽然国内一份调查表明,目前尚有77%的消费者对于车联网还不熟悉会保持观望,但这并未能阻止各路车企争相进军车联网的热情与步伐。应该讲自主品牌近年不断加大车联网领域的投入,勇于与合资品牌正面抗衡,看准的正是未来不可估量的市场前景。另据来自知名海外媒体的预测,未来10年车联网的覆盖率将达到60%。目前美国智能交通行业的收入已到1118亿美元,其车联网的产业链产值已从2000年的56亿美元上升到2010年的1000亿美元,日本智能交通行业的

市场份额也达到了377亿美元。不可否认,车联网时代已悄然而至。

笔者此前在长城科技节上曾领略过长城车载语音系统独特魅力。并且也亲自试驾体验过不少合资品牌以及有着会思考美称的全新奔驰S级Intelligent drive智能驾驶系统。而近日上汽荣威350发布的inkaNet3.0车载3G智能网络行车系统其强大非凡的语音云驾驶功能给笔者留下了更为深刻的印象。inkaNet3.0与此前两代相比,人机互动更为流畅,操作更为简便、功能更加全面、速度也有了明显提升,使原本枯燥乏味的驾驶,变得更为轻松有趣,毫不逊于某些合资品牌的车联网系统。

车联网作为一项新的技术方向,与传统机械技术相比,自主品牌与跨国车企的差距并不大。如果说当初我们寄予本土车企在新能源汽车方面实现弯道超车有些头脑过热不切实际。那么在车联网技术与市场应用方面,自主品牌做大做强并最终实现超越并非没有可能。

作为主流自主品牌的上汽乘用车此次在车联网市场再次充当了急先锋。从2010年开始推出inkaNet技术,历经3次改版升级,从最初的没有语音功能,到如今语音对答流畅,界面清晰简洁,并已实现在驾驶中可以双手不离方向盘,就能轻松完成启动导航、搜索播放音乐、查询天气、阅读短信、拨打电话等功能,在语音云驾驶的帮助下,驾车

安全系数也大为提升。强大的云计算存储功能确保其全时导航系统的误差率几乎无可挑剔,着实难能可贵。

与上汽一样国内其它几大自主品牌长城、吉利、比亚迪、一汽、长安等也积极推出各自的车联网系统。一汽集团旗下的启明信息宣布和大唐电信共建联合实验室,共同研发互联网技术在汽车电子产品中的应用。吉利汽车牵手中国联通推出G-Netlink车联网系统,奇瑞汽车也在新A3、风云2上搭载了车联网技术系统。值得一提的是,车联网作为一项新的技术方向,已获得了政策上的扶持倾斜,在“十二五”规划汽车产业发展目标中,明确提出要大力推动基于车载信息化的物联网战略的纵深发展。要以3G无线车联网与智能远程控制为手段的发展目标。在8月份国务院出台的《关于促进信息消费扩大内需的若干意见》中也进一步为发展车联网技术提供了政策的扶持。

当然美好的前景,并不意味着发展的路途平坦。高速行驶的车联网领域仍旧存在诸多压力与挑战。因此,对于市场空间不断受到挤压的自主品牌车企来讲,在时下车联网与传统汽车制造正快速渗透日趋融合的浪潮中,尽早进军车联网已是大势所趋,更成为自主品牌重塑品牌形象曲线突围市场的必由之路。我们的本土车企,更应借助政策东风,顺应市场潮流,在这场优胜劣汰的市场变格中,把握抢占车联网的市场先机。(网言)



众泰汽车 ZOTYE AUTO 一路好朋友 众泰 T200

11.11 疯狂购车节

5000元改装大礼包 每日送出

4年15万公里超长质保

双十一众泰疯狂购车节, 5000元改装大礼包每日送出
即日起至11月30日, 购买众泰T200全系活动车型, 即可免费获赠价值5000元的改装大礼包! 顶级DVD导航等你来拿! 丰富您的爱车, 改出您的个性! 详情请进店咨询。
镇江京润车辆服务有限公司谏壁分公司
经销地址: 镇江市谏壁镇谏壁电厂内
销售热线: 0511-83990666 服务电话: 0511-85962611