

混合动力四年后将快速发展



当丰田的混合动力车型已在全球卖到了500万辆时,中国的混合动力汽车仍在年销万辆左右徘徊。混合动力汽车的春天何时到来?在“中国混合动力汽车发展现状与趋势研讨会”上,国家信息中心信息资源开发部主任徐长明表示,未来两年内混合动力汽车发展会比较缓慢,但三四

年之后,则会快速发展。中国汽车工业协会的副秘书长叶盛基对混合动力的未来也相当有信心,他乐观地预测,到2020年,混合动力产品占到汽车产销的20%左右。

绿色、环保、高效、安全始终是汽车工业发展的基本。为了解决汽车工业的可持续发展,提升汽车产业的整

体水平,中国提出了要大力发展节能与新能源产业。我国现在原油的进口量据不完全统计已经接近60%,这是非常危险的。基于这样的问题,中国汽车工业协会的副秘书长叶盛基先生认为解决的途径有两个。一是提高汽车的效率,对汽车进行升级,降低油耗,包括先进的发动机,先进的传动系统,以及其他各种节能。二是必须重视混合动力汽车的发展。目前,纯电动汽车在使用成本以及使用的便利性方面,还远不如传统能源汽车,传统能源汽车在今后20年内仍是基本车型,或者说是主流车型。

而徐长明也直截了当地指出了发展混合动力汽车的必要性。一是2020年之前我国的石油供需矛盾将十分突出,第二必须从现在起大力发展混合动力汽车。第三,政府、企业、社会、居民共同努力才能有效推动混合动力汽车的发展。

目前,我国每年的石油消费都在增加,但是石油产量则非常稳定,大概2亿吨左右。增长的部分就要靠进口完成。而随着汽车保有量的提高,进口依存度会更加高。要解决汽车对石油的依赖有四个路径。第一是新能

源汽车和替代燃料汽车。但由于中国有13.4亿人口,替代燃料的问题在中国很难解决,因为人太多了。粮食是用来给人吃的,给机器吃则完全不够。而像巴西那样的国家,这个问题就变得很简单。850万平方公里1.8亿人,而且基本上没有什么沙漠,所以用甘蔗就可以解决汽车用油的问题。第二是合理使用汽车和改善行驶环境。美国就专门开辟2人以上的行车道,而我国类似的政策需要多部门协调出台才行。第三是车型小型化和轻量化。但是现在出现的情况恰恰相反。现在有几个趋势,豪华车大增,SUV大增。豪华车占比已从4%迅速提高到现在的8%左右。SUV自2007年以来增长速度非常快,占比也已经上升到了21.5%。明年SUV的销量有可能达到450万辆。而且级别大型化,越大的车卖得越好。第四是传统汽车通过技术手段而实现节能。首先是高效内燃机技术,能达到很好的节油目的,但是成本很高。再一个就是混合动力技术,可以通过浪费能源的回收和发动机高油耗工况下电系统的替代,有效的节约燃油,这是目前比较可行的。可以说,大力发展混

混合动力汽车是实现我国汽车产业乃至整个经济社会可持续发展的必然选择。

据了解,经过十多年的发展,中国的混合动力技术已取得长足的进步,据不完全统计,2012年混合动力汽车产销一万二千多辆,2013年前三季度混合动力汽车产销分别超过九千和一万二千多辆,比2012年同期增长60%。(网言)

相关新闻

混合动力汽车 一定产业化

长安汽车新能源汽车公司总经理任勇认为,不管国家有没有政策,混合动力汽车都要进行产业化、商业化。如果非要说在什么时间能够大批量地铺向市场,这主要看国家政策的引导。如果按照现在的政策引导,估计在2017年或者2018年,混合动力汽车的需要量将相当大。所以,长安很着急,到那个时候再开发混合动力肯定来不及。即使现在开发,到那时候也不一定能够形成市场规模化。

中国首款宽体全尺寸大皮卡
China's first wide-body full size pickup

KAWEI K1
卡威 K1
皮卡就是这样的!
Pickup Must Be!

诚招 全国经销商

江苏省丹阳市界牌镇卡威工业园
电话: 0511-86089966