

权威发布

这些改变,值得关注

昨天的“京晚众议”第九期现场,不仅嘉宾与议事员们的讨论很热烈,而且在嘉宾的介绍和解释中,还透露出一些相关职能部门正在考虑或者即将实施的新举措。下面的这些信息,值得市民给予关注和支持——

解放路中分带硬隔离设置

不会超过1米,将征求市民意见

中山东路部分路段的改造,让市民的通行安全和速度有所提升,而依据规划设计要求,改造路段也成为镇江市市区为数不多的一条有中分带硬隔离设施的主干道。

不过,随之而来的一些不文明现象也相继发生:由于隔离栏高度较低,少数市民为图方便随意翻越;由于采用了新的悬空式绿化措施,盆栽植物不时被人“顺手拿走”;由于中山东路地处城市商业最繁华地带,部分市民不走地下通道过马路,而是直接在路面横穿马路的情况时有发生。

针对这些情况,市干道办作为负责该段道路改造的主体建设单位,已经开始搜集市民提出的改进意见,并将在接下来的解放路、中山东路未改造路段等区域加以改进。

市干道办副主任郁尧昨天告诉议事员们,关于硬隔离的高度、宽度,目前设计方案正在进一步完善,“解放路的中分带宽度不会超过1米,人行道牙适度调整,悬挂式花箱将考虑改为固定式”,而且道路两侧豁口的设置“也将与交巡警部门经过实地勘察研究后,进行进一步完善”。

为了从建设之初就能尽量吸取经验不足,更好地听取民意,郁尧介绍,经过设计、建设和管理部门的会商讨论后,还将拿出多套设计方案,通过报纸媒体予以公布,广泛征求市民意见建议,“改造的目的是为了通行更顺畅,市民更安全,同时也不影响城市美观,希望市民朋友能够多提宝贵意见”。

交通违法行为 可能会通报给单位

前不久,省委省政府组织了一次在宿迁召开的现场会,其中一个重要内容就是希望各市学习宿迁在道路交通管理方面的经验。参加过此次活动的市文明办副主任李洪在昨天的“京晚众议”现场,向议事员们简单通报了现场情况,并介绍,我市的道路交通管理工作在执法上会尝试新举措。

李洪说,无论是“中国式过马路”,还是新建道路绿化被损坏等,其中一个重要原因就是交通参与者的自我修养和行为约束。但好习惯的养成,不仅需要长时间不断地引导,也需要对违法行为依法制止和处罚。在这方面,我市或将在不断改进完善硬件基础设施的前提下,加大对违反《交通法》人员的处罚力度。

“比如,在未来的交通执法中,执法人员会对违法者的工作单位等进行登记,并通报给其所在单位,以起到通报一个、警示一片的效果。”李洪说。

此外,市文明办还将结合全国文明城市创建的常态化考核机制,进一步加强文明宣传和引导,充分借鉴兄弟城市的先进经验,结合镇江实际加以实施。

火车站广场南北互通 明年有望实施

目前,市区有“镇江南站”、“镇江站南广场”和“镇江站北广场”三个列车站点,新建成的“镇江南站”和“镇江站南广场”,为镇江市民的出行和八方来客的造访提供了较为便利的途径。但由于多种因素的制约,“镇江站南广场”和“镇江站北广场”的路面互通问题还没有得到有效解决。

不过,昨天的“京晚众议”现场,郁尧带来了一条让议事员们很兴奋的信息:镇江站南、北广场互通的规划方案已有雏形,在规划设计与交通运输部门的磋商后,交由我市规划决策层商定,明年有望实施。

“南、北广场的互通是大势所趋,实施后一定会对旅客通行带来更多便利,而且南、北两个广场的环境也会得到进一步提升。”郁尧说,作为道路建设主体单位,市干道办会及时关注相关信息,让规划更好地落到实处。

(杨冷 胡必超 崔骏)

与会嘉宾



市文明办
副主任
李洪



市干道办
副主任
郁尧



市交巡警支队
京口大队
二中队队长
张久召

民生关注

听听他们的提问和回答

昨天的“京晚众议”现场,议事员们就各自关心的话题,提出了许多有针对性的问题。虽然问题各有个性,但都是指向共性问题“如何共同营造一个文明和谐的道路交通安全氛围”。在此,本报选取其中部分问题,供广大热心读者品评。

问题1 在大市口商业城附近路段,靠解放路一侧设有豁口,相隔不远的新华书店附近也留有豁口,给人们横穿马路带来方便,很少有人走到一段路之外的斑马线上过马路,对于这样的现象,是否有改进措施?

张久召:

中山西路及中山东路已改造路段目前实施了硬隔离,但尚未改造路段确实存在豁口多、斑马线多的情况,随之而来的横穿马路现象就多了。我记得在北京学习时看到,部分主干道并没有太多豁口,当地人习惯通过过街天桥、地下通道等设施过马路,这也从一定程度上减少了横穿马路的发生。

当然,镇江的实际情况与其他城市不同,从许多新建道路可以看出,职能部门已经从设计、施工和管理等多方面就这些问题进行完善。其中,实施硬隔离、严格控制豁口设置等已经是现实举措。

上述所提的几个开口较多的路段,有的地方已经实行了硬隔离,市民可以通过地下通道过街。由于交巡警警力有限的缘故,日常执法管理中确实会出现对违法行为无法及时处罚的问题。为尽可能缓解这些压力,交巡警

部门通过招募协警、特勤等方式努力加大在路口、路段的疏导管理,并且已经开始将执法、服务从高峰延伸到平时、从路口延伸到路段,像网一样越织越密。

问题2 罚款有时并不能起到作用,是否有其他可行的方法约束交通违法行为者?

李洪:

在改善道路环境的过程中,还要约束人的行为规范。

如何提高市民素质,需要全方位努力。其中,网友们对不文明现象的拍摄,就是一个很好的宣传和监督手段,加上志愿者队伍的监察,比如市民督察员、市民找茬团成员、绿丝带志愿者等,会通过自身的不断引导,引导市民遵守交通规则。这一种“交锋”和“碰撞”,让一些市民的素质和交通知识得到了提升。

同时,强化现场执法,对违法行为及时纠正、处罚也是一项重要内容。

问题3 是否可以在今后多方联动,增加一些诸如交通法规方面的竞赛活动,提高大家对交通法规的理解?

李洪:

市民素质的提高是一项重要的工程,虽然任务艰巨,时间也会比较长,但是教育和宣传工作仍然会坚持开展,今后,我们会将原本就有的“大手拉小手”活动坚持下去,走进学校和企业,通过报纸、网络等传媒,开展安全知识竞赛、辩论等一系列活动,让大家

口大队二中队队长张久召。

两个多小时的议事进程中,嘉宾与议事员们从各自工作领域,对“中国式过马路”以及其他交通行为如何更文明等话题进行了充分交流。

由于本期推出的话题涉及每一位市民,所以议事员们也很有话说。从部分新建道路的设计、建设、管理,到城区几条主干道容易出现拥堵的“节点”位置的管理,再到交通行为参与者的自身修养等问题,众议的话题边界不断拓展延伸,其中不乏精彩的观点碰撞、对热点问题的追问。

一番互动交流后,议事员们不仅对相关职能部门此前所作的努力有了更为清晰地了解,也对他们乐于听取意见建议,勇于承认工作中尚存的瑕疵不足,善于汲取批评意见中的合理化建议并立志于及时修正完善的积极态度,以掌声给予褒奖。

会后,许多议事员都希望昨天这场“京晚众议”的话题设计、现场设置等改变能够延续,“争取把每个议题都议深、议透”。

(杨冷 胡必超 崔骏)



在实践中接受教育,在点点滴滴的积累中树立城市文明形象。

问题4 道路交通安全的管理,是否可以加大力度,并且加强执法的延续性和持久性?

张久召:

现在,路越造越多,警力愈发显得短缺。京口在路面执勤的民警只有40人,外围还有其他的事情要做。

以我们中队而言,前几年只有6名辅警,早晚高峰管理一个路口,这两年增加到20名辅警,在管辖区域内,幼儿园就有4个,我们每天都有护学工作,并对车辆进行疏堵。

目前,中队除了在检查时间加大管理之外,路口还有特勤、辅警、民警执勤,节日进行的重点管理,也在逐渐向日常延伸,不管怎样,实施有序、有效的长效管理是交巡警部门的职责,也符合市民的诉求。当然,我们在执法过程中会在依法的前提下实施人性化措施,严格执法也需要市民的理解和支持。

(杨冷 胡必超 崔骏)