

汽车行业进入兼并重组时机



成绩不好,会在家长会上被老师点名,或者被学校劝退,甚至丢掉学籍。

这早已是那些年,那些所谓差生们最痛苦的记忆。不过,这种被劝退的学生“凤毛麟角”,除非他连续多年成绩“出类拔萃”,供人“瞻仰”。

不过,在汽车圈,曾经一个汽车生产牌照非常难得,即使你一年卖不了两辆车,甚至好多年连一辆车都没造出来过,只要你拥有这个牌照,你就价值连城,引得那些想造车又没资格的汽车厂商垂涎欲滴。然而,世界上不会永远有这种好事。出来混,迟

早要还的。

去年7月,工信部发布《关于建立汽车行业退出机制的通知》,如今已经过去一年多。就在业界以为这又是说说玩玩而已的时候,工信部近日公示了首批劝退名单,吉林通田、石家庄中博汽车、沈阳华龙客车、哈尔

滨客车厂等48家企业光荣“上榜”。

这显然是动真格的了。在很多普通消费者心目中,这些企业都属于汽车行业的边缘企业,它们的车型也基本在市场上默默无闻甚至销声匿迹。

按照工信部的通知,对于不能维持正常生产经营的汽车、摩托车生产企业,实行为期2年的特别公示管理(新建企业除外),要求其整改、尽快满足准入条件。其中,不能维持正常生产经营的企业是指连续2年年销量为零或极少(乘用车少于1000辆、大中型客车少于50辆、轻型客车少于100辆、中重型载货车少于50辆、轻微型载货车少于500辆、运输类专用车少于100辆、摩托车少于1000辆)的生产企业。

而数据显示,目前,中国有各类车辆生产企业1300多家,其中汽车整车企业171家、摩托车120家、专用车900多家、三轮汽车和低速货车135家。在这些企业中,有一半以上的企业多年来处于停产或半停产状态,生存十分困难,更谈不上盈利。

工信部方面认为,由于中国汽车行业退出机制不健全,这些“零产量”企业既无法淘汰,又不具备必要的生产条件,无法正常生产,产品质量难以保证,严重影响了行业正常生产经

营秩序。

的确如此,长期以来,汽车生产资质“铁饭碗”机制让很多汽车企业缺乏优胜劣汰的自然生存环境,造成大量企业实力参差不齐,产业集中度过低,产业结构极不合理。买壳卖壳现象难以遏制。那些有实力的整车企业要想异地建厂,必须在兼并重组现有汽车生产企业的基础上进行,这就使得一大批经营不善但拥有生产资质的企业可以坐地起价,将自己的“壳资源”卖给那些急于获得生产资质的企业,而这一现象已经成为汽车企业加快兼并重组的绊脚石。

所以,有了首批劝退名单后,汽车行业的兼并重组或将迎来转机,并将改变我国汽车行业当前散、乱、弱的现象。毕竟,之前许多汽车生产许可证的“壳资源”游戏,也将因此改变“终身制”的弊端。所以,像这些劝退名单上已经处于停产或半停产的状态,年产量很低,甚至零产量的企业早点退出,为业界留下更广阔的发展空间势在必行。

总之,中国汽车业兼并重组任重道远,但有了退出机制并付诸行动,打破汽车市场生存的“铁饭碗”,相信会对中国汽车产业健康发展带来便利。(网言)

广汽传祺
世界智·传祺质

潮控玩家,无乐不作

广汽传祺提前双“11”,购车让现金,好礼享不停

传祺GA5 / 传祺GS5 / 传祺GA3

精准驾控体系 | 瞬时稳定体系 | 迅敏智驱体系 | 人机舒适体系

凯利集团-广汽传祺镇江广运达4S店

镇江4S店: 丁卯纬三路
丹阳展厅: 锦湖路(嘉禾度假村酒店向南200米)

电话: 0511-85520000
电话: 0511-86536111