

沙特不准女性开车上路

多名女性上传驾车视频“挑衅”政府

几名沙特阿拉伯女性当地时间26日把她们在沙特几座城市内开车的视频上传到互联网。在引起热议的同时,这几名女性的“挑衅”行为触怒警方,迫使警方设立公路检查站,检查司机性别。

沙特是全球唯一一个不准女性开车的国家,虽法律没有明文限制,但女性在沙特领不到驾照。

集体上传驾车视频

开车上路,在沙特,属于男性的权利。尽管女性“要开车、不要司机”的运动已经开展许多年,但不向女性发放驾照的政策至今未有松动,女性私自驾车上路仍可能面临被逮捕或被指控的风险。

在一个女权组织的安排下,几名女性26日同时上传驾车视频,玛伊·萨维安是其中之一,她的驾照由外国发放。在萨维安的视频中,她开着车前往一家杂货店。

“我非常高兴,因为我没有受到阻挠,”萨维安告诉美联社记者,“有些车从我的车边过,车上人十分惊讶,但也就是惊讶而已,因为他们没见过女人开车。”

萨维安开车时路遇警察,但她绕了个小圈,没被警察发现。

萨维安开车时,车上带了个女性记者,为她拍摄照片和视频。但车上没有男人。萨维安说,她做好了被捕或被指控的准备。

另外几段视频内容相似,驾车地点分别位于利雅得、吉达和艾赫萨绿洲。

阻力来自宗教人士

尽管多年来沙特女性呼吁解除驾车禁令的运动时有发生,但集体上传女性开车视频极为少见。1995年,50名沙特女性同时开车上路,结果每人被监禁1天以示警告,同时被罚没了护照。2011年6月,大约40名女性开车上路,其中多人因把开车视频上传到网站而被捕。

一些目击者26日在利雅得街头看见,交警设立公路检查站并增加巡逻,以防更多女性加入这次活动。

按路透社说法,女性驾车眼下在沙特所受阻力主要来自一些极端保守的宗教人士。几天前,大约150名保守派宗教人员在一家法院外聚集,他们反对包括开放女权在内的一系列改革措施,称让女性开车是一个“阴谋”。

组织驾车活动的女权组织负责

人告诉路透社记者,她们无意组织政治活动,她们不搞集会,不搞抗议,只是呼吁那些拥有外国驾照的沙特女性坐到驾驶座上去,在男性亲友的陪伴下,开车去做每天该做的事情。

媒体呼吁解除禁令

不过,几段视频上传后不久,一家国际视频网站在沙特境内便无法登录,组织活动的女权组织网站“10月26日开车”则被“黑”。页面打开后为深色背景和一句红色警告:“‘黑’你们的原因是,我反对女性在拥有两处圣地(麦加、麦地那)的土地上开车。”

但按路透社说法,沙特媒体和一些显赫人物近些年表现出更加开放的女权观念。本月早些时候,沙特协商会议的三名女性成员公开表示,交通管理部门应当向女性发放驾照,因为禁止女性开车致使女性生存艰难,雇用全职司机致使她们的家庭负担加重,工作效率降低。

沙特协商会议由国王指派,功能类似于议会。

另外,一些沙特报纸近期也刊登文章,呼吁解除女性驾车禁令。

据新华社

英大师南瓜上雕威廉夫妇头像 惟妙惟肖堪称一绝



当地时间10月25日,英国肯特郡,南瓜雕刻冠军、吉尼斯世界纪录保持者戴夫·芬克尔在南瓜上刻出威

廉夫妇等名人的头像,惟妙惟肖,精湛技艺令人折服。

中国日报网

安倍出席陆上自卫队阅兵式 日本再次推进探讨行使集体自卫权

日本首相安倍晋三27日在出席日本陆上自卫队阅兵式时称,将推进有关行使集体自卫权的探讨。

安倍说,围绕日本的安全保障环境正在日益严峻,必须舍弃依靠日常训练来保障安全、依靠防卫力量来实现防御能力的旧想法。他说,要推进包括集体自卫权、集体安全保障等有关安全保障法律的探讨,与拥有共同价值观的国家加强防卫合作。

日本自卫队阅兵式每年举行一次,由陆上、海上和航空自卫队轮流主办。当天,以陆上自卫队为主的4000人、240辆战车及50架战机参

加在埼玉县朝霞驻地举行的阅兵式,负责离岛防卫的“西部方面普通科连队”首次参加。

针对日方屡次宣称要制定法律以行使集体自卫权,中国外交部发言人洪磊此前表示,由于历史原因,日本在军事安全领域的动向一直受到亚洲邻国和国际社会高度关注。我们希望日方以史为鉴,尊重本地区国家的关切,多做有利于地区和平稳定的事情,停止人为制造和渲染紧张对立,为扩充军备、调整军事策略制造借口。

据新华社

比亚迪在美研发18米电动双节大巴 将为该公司赢得独有市场

比亚迪公司高级副总裁、美国业务负责人李柯日前在接受记者专访时透露,比亚迪将在美国研发、生产18米长的双节电动大巴,这一“目前没有竞争对手”的项目将为该公司赢得独有市场。

李柯说,该公司正着手研发的双节电动大巴一次充电的续航能力预计约为150英里(合241公里),半小时即可充电80%。该车的独特充电桩技术将使用480伏三相充电设备,可根据大巴线路方便配备和更改位置,单个设备的成本较低,约为8000美元。

这一大型项目专门针对美国市场,将在加利福尼亚州研发,由位于洛杉矶北部兰卡斯特的比亚迪汽

车厂生产。产品预计于2014年7月研发完毕。在经过样本车生产、严格产品测试等步骤后,这种新型双节电动大巴预计将于2015年向客户交付第一批产品。

李柯介绍说,传统双节柴油大巴通常因尾气和噪音污染饱受诟病,而比亚迪的这种新型18米双节电动大巴具有安静、节能和环保等特点,具有较强的市场竞争力,符合市场越来越高的环保需求。

近日,作为交通运输领域的候选方案,比亚迪公司的电动巴士已入选全球可持续发展联盟“Sustainia”的国际可持续解决方案奖,比亚迪公司成为入选该奖项提名的唯一一家中国企业。

据新华社

中国赴韩游客人数超过日本 成韩国免税店最大主顾

韩国海关27日发布的数据显示,中国游客取代本土顾客,成为韩国免税店最大买家。

韩国海关当天向国会递交的数据显示,中国人今年1月至7月在韩国免税店消费大约8.633亿美元,超过韩国顾客8.457亿美元的消费额。

与消费额增长同步的是,中国赴韩游客人数大幅增加。今年上半年,

中国赴韩游客人数为174万人,同比增长46%,首次超过日本赴韩游客人数。

就在韩免税店消费额而言,中国游客去年就已超越日本游客。

中国游客去年在韩免税店消费10.5亿美元,远超日本游客消费额,成为仅次于韩国人的第二大免税店顾客群体。

据新华社

华人强烈抗议“杀光中国人”言论 限令美国广播公司10天内道歉



金发白人男孩脱口而出“杀光中国人”。(视频截图)

美国广播公司一个深夜访谈节目出现“杀光中国人”言论,美国华裔社会团体和华人纷纷表达强烈抗议,限令该公司在10天内道歉。

据香港《明报》网站10月26日报道,在10月16日美国联邦政府因预算僵局关门期间,美国广播公司深夜节目《Jimmy Kimmel Live》中,主持人吉米·基梅尔邀请了4名儿童组成“儿童圆桌会议”。当他问道:“我们欠中国1.3万亿美元债务,怎样才能还完?”一名6岁金发白人男孩语出惊人地说:“绕到地球另一边去,杀光中国人。”基梅尔调侃道:“这是一个很有趣(或有意思)的想法。”他后来再问:“我们应该让中国人生存吗?”那口出狂言的男孩此时仍坚持己见。

报道称,节目播出后引起美国华人强烈反响。美华人社团联合总会及纽约20多家华人社团举行座谈会,强烈抗议美国广播公司的不当言论,并设限10天内道歉,否则将联合美国多个侨团前往纽约的该公司总部示威。美华人社团联合总会共同主席梁冠军表示,该节目灌输“华人可以被屠杀”的观念,让华侨华人震惊。他说,不希望傲慢、偏见与仇恨继

续在美国人心中滋长,更不能看到它们在美国孩子心中“播下种子”,而美国广播公司播出这种具有强烈种族主义色彩的言论,已经超越了媒体红线。他要求美国广播公司展开彻底调查、向华人道歉,并杜绝同类事件再发生。美亚正义联盟认为,那名儿童未必了解“杀光中国人”的含意,但绝不容忍主持人基梅尔将这类种族仇恨言论形容为“有趣”。

据香港《南华早报》网站10月25日报道,海外华人和国内华人集体抗议美国喜剧演员吉米·基梅尔和美国广播公司在深夜访谈节目中表示美国人应“杀光中国人”的嘲讽言论。

上述言论最初于10月16日在吉米访谈节目的“儿童圆桌”部分播出,立即引起华人团体的愤怒,他们开始在白宫网站上请愿,要求正式道歉。

请愿书称节目“极其令人反感……与纳粹德国对犹太人的说法一样”。

报道指出,提出请愿以来,已经有超过3.5万人在请愿书上签名,根据白宫请愿网站的规定,如果在11月18日前得到

64283个以上的签名,政府工作人员将受理请愿。

伴随请愿书的名为“调查美国广播公司吉米·基梅尔‘儿童圆桌’节目”的“脸谱”网页,已经获得2600多个“赞”,该网页还显示,请愿书的签名者有加拿大人、中国内地居民,以及来自加利福尼亚、纽约和得克萨斯等37个州的美籍华人。

报道称,引起争议的言论和视频同样吸引了中国微博用户的关注。新浪微博用户呼吁在旧金山地区生活的海外华人让美国广播公司听到他们的声音。

一位在加利福尼亚生活的微博用户说:“所有在旧金山附近生活的华人,我们集体到美国广播公司的大门外抗议!”

美籍华人、滑稽说笑演员黄西在他自己的微博上强烈支持请愿。他写道:“我是一个做说笑秀的。但我只是个中国人。有些人只敢拿作为少数弱势的华人开玩笑,却不敢触及其他人种。为什么?因为他们得罪黑人或犹太人的时候后果要严重。美国有数百万华人,但只有几万人请在请愿书上签名……大家可能都很忙,但忙碌的意义是让自己和未来几代人有机会生活在理解并尊重华人的社会中。请抓住这次机会,请在请愿书上签名。”

YouTube已经删除了原来的节目视频片段,但基梅尔和美国广播公司都还没有对争议作出回应。

据参考消息



美国广播公司吉米·基梅尔(中)主持的儿童访谈节目。(资料图片)