

节能补贴应该重在推动技术进步



近年来 SUV 市场高速增长,许多企业纷纷推出 SUV 车型,市场确实有需求,但是如果节能技术跟不上,就可能面临法规的困境,所以应该研发既时尚又节能的汽车。

据财政部、国家发改委和工信部通知,10月1日起实施新一轮推广

补贴政策,对1.6升及以下节能环保乘用车补贴标准仍为每辆车3000元,但入围车型门槛提高至百公里油耗5.9升。此外,推广车辆在污染物排放上必须达到国V标准。政策还鼓励采用发动机怠速启停、高效直喷发动机、混合动力、轻量化等节能环保

技术和产品。

按原来的补贴办法,约有25%左右的车型可以进入补贴目录,相当普惠。而随着标准不断提高,未来估计入围车型比例将降低至3%-5%。

汽车节能补贴从2010年6月30日开始实施,很大成分是为了促进汽车消费,对科技进步考虑不够,例如是小排量就可以享受补贴,汽车节能补贴的条件也比较松。小排量并不一定代表油耗低,关键还要看发动机水平。

推进汽车节能是我国长期的政策,并且希望同时促进产业技术升级。国务院《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020年)》明确提出:“坚持产业转型与技术进步相结合。加快培育和发展新能源汽车产业,推动汽车动力系统电动化转型。坚持统筹兼顾,在培育发展新能源汽车产业的同时,大力推广普及节能汽车,促进汽车产业技术升级。”并同时强调,“增强技术创新能力是培育和发展节能与新能源汽车产业的中心环节,要强化企业在技术创新中的主体地位。”

为了提高汽车燃油经济性水平,需要积极推进汽车节能技术集成创新和引进消化吸收再创新。突破低阻零部件、轻量化材料与激光拼焊成型

技术,需要大幅提高小排量发动机的技术水平,还要开展高效控制氮氧化物等污染物排放技术研究。这些技术对我国自主品牌车企来说,多数都是刚刚起步,只有少数企业的少量核心技术得到应用。所以对全行业来说,加快节能技术研发是非常重要的任务。有人认为,车身轻量化、直喷增压、六挡以上变速器可能是近期节能的关键技术,也有公司认为,怠速启停、混动技术将得到更广泛的应用。

国家发改委的一位官员曾表示:未来要从市场化、法制化两方面着手,严格乘用车燃料消耗管理,“未来没有达到燃料消耗限值标准的企业将受到惩罚,很可能将面临淘汰的风险”。所谓“淘汰的风险”其实就是政策风险,国家将对燃料消耗不达标企业采取惩罚措施,处于末位的企业很可能将限制其生产和销售,逼迫其退市或被其他企业兼并。

据工信部的《2012年下半年中国乘用车企业平均燃料消耗量报告》:截至2012年底,大约有24%的国产车企业和32%的进口车企业没有达到燃料消耗量强制性标准,没有达到2015年燃料消耗限值标准的企业比例则高达78%。近年来SUV市场高速增长,许多企业纷纷推出SUV车型,市场确实有需求,但是如

果节能技术跟不上,就可能面临法规的困境,所以应该研发既时尚又节能的汽车。

(网言)



2013镇江市秋季大型汽车展

镇江市第23届大型秋季房展会

2013镇江市首届投资理财咨询会

金色镇江·收获季

主办:镇江报业传媒集团 镇江市住房和城乡建设局 镇江市体育局 承办:京江晚报 友情支持:华东驾校

感谢以下汽车展参展单位(排名按拼音字母排序)



镇江德豪汽车有限公司



镇江华荣汽车销售服务有限公司



东风日产镇江天安达专营店



镇江华通汽车销售服务有限公司



镇江福联汽车贸易有限公司



镇江京鹏安特汽车销售服务有限公司



镇江福佳汽车贸易有限公司



镇江京润车辆服务有限公司谏壁分公司



镇江广运达汽车有限公司



江苏卡威汽车工业集团有限公司



镇江华东车业有限公司



镇江中贸汽车销售有限公司