

野外行车底盘损坏如何紧急修补

平常就应注意汽车的保养

在远离修车点时,汽车坏了,那真是让人头疼。有备则无患,有了汽车后在平常就应注意汽车的保养。

说到汽车的养护,底盘护理最容易被司机朋友忽视,但在冬季或湿滑天气底盘维护的好坏重要性就很明显了。在冬季要对底盘进行养护就要彻底做底盘清洗及防锈处理。首先要对底盘进行彻底的清洁,如果底盘上的泥污过多,还要用去油污的清洁剂洗一遍,使底盘露出原有的“本色”,这样防锈护理才可以开始进行。在专业的美容店里,可将汽车升到举升架上进行底盘清洗、擦拭,再进行防锈护理。在这中间要注意的是,在清洗后一定要等到底盘上的水分干透后,才能进行防锈护理。在进行护理时,一定要保持均匀的喷敷涂层,形成一层保留持久的均匀防锈涂层。全部完工后再进行5-10分钟的自然风干,底盘防锈处理才算完成。

做完专业的底盘护理后,也并不代表万无一失了,其中有一个误区,那就是时常人们为了爱车会对车子自行进行冲洗,其中时常会加入一些清洁剂,这时请注意不要用碱性清洗剂、洗衣粉等冲洗车身和底盘,否则会影响防锈效果并缩短防锈时间。建议您去专业美容店做底盘护理,其质量的好坏有一个简单方法可以试出:做完防锈护理的底盘在高压喷水冲洗后几乎不挂水珠,这样的效果才代表是货真价实的护理,才可起到很好的防锈保护效果。



汽车底盘机件损坏急救有方

当汽车在野外或远离修车地点而遇到底盘机件损坏时,针对不同故障情况,可以利用以下急救方法将车开到有修车条件的地方。

制动分泵漏制动液或分泵管路折断,可在分泵管路接头处用铁皮、铜皮做个小垫子,将管路堵死,再旋紧螺钉,或者将断口夹扁、卷曲堵漏,使该轮不起制动作用。但这样做可能会造成单边制动,驾驶时要注意安全。

制动总泵缺制动液,可用酒精或白酒代替,特殊情况下可用清水代替。制动皮碗发胀,将发胀的皮碗放在热水中浸泡10分钟-20分钟,将皮碗上的含油成分去掉,这样就可以使皮碗恢复原来的尺寸。

离合器摩擦片烧蚀打滑,对烧蚀不太严重的摩擦片,可翻面使用。如烧蚀严重,可用棉布或帆布数层(其厚度应与原摩擦片一致),用钢丝或铁丝穿过钢片上的

孔,使其固定。驾驶车辆时应做到起步平稳,换挡动作迅速。

横拉杆球节断裂,在保险杠或其它不影响行驶的地方,卸下一只与球节总长度相似的螺钉,取代断裂的球节,装上转向节臂与螺母后,将螺钉露出部分用锤子铆好。三轴汽车差速器齿轮损坏,如中、后桥差速器损坏任何一只,都可将该桥传动轴和半轴拆下,继续行驶。若前差速器损坏,可将轮毂接合盘拆下后继续行驶。(明明)

提醒:一些开车小动作极易导致高速行车事故

中秋国庆长假,高速公路免费通行,人们纷纷驾车出游。然而,高速路上却出现占用应急车道、随意变更车道等许多安全隐患,这也导致今年长假期间高速公路交通事故激增。对长假期间发生的事故进行分析后,高速交警部门发现,一些司机开车的不良“小动作”极易导致高速行车事故。

山西省高速交警总队调查后发现,由于很多私家车驾驶员缺乏高速公路的驾驶经验,不仅右道随意超车,而且随意停车休息,完全没有意识到危险。一些司机驾驶车辆途中换CD碟片或调节收音机、录音机;摸手机、接手机、拨号码、发短信、看短信;挠痒痒,尤其将手伸至后背挠痒;设置GPS卫星导航;扭头与旁边或后排乘客说话;摸烟盒、掏烟、找打火机、点火及弹烟灰;吃东西、喝水、拧水杯盖或瓶盖等“小动作”不断,使发生事故的几率大大增加。

临近年底,开车上高速的人越来越多。在高速公路上,如果车子的时速是100公里/小时,1秒钟车子就会前行27米多。所以,司机上路千万要有侥幸心理,抛掉这些“小动作”再上高速路。(胡靖国)

专家 发生事故时 后排同样危险

记者前不久参加某汽车品牌活动时,曾亲眼目睹了用机器假人模拟后排不系安全带驾驶事故的试验,看到了相当惨烈的一幕。当轿车以60公里/小时的速度,4人满载行驶时,正面与障碍物相撞,前排司机和乘客系好安全带,而后排乘客没有系安全带。结果是相撞后,后排的两名乘客越过前排座椅,直接撞到了前挡风玻璃上,其中司机后面的乘客还把前挡风玻璃撞碎。从后排假人身上获得的数据显示,这种试验状况下,后排乘客将受到足以致命的外部冲击,前排乘客则因气囊弹起而没有受到伤害。“后排乘客不系安全带是安全的说法并没有科学道理,而司机后面座位最安全也是无稽之谈。”汽车专家刘博告诉记者,如果不系安全带,车上的每一个座位都是存在安全隐患的。



亲历现场模拟实验

后排不系安全带很危险

实验:60迈急刹车就能受伤

记者以私家轿车作为实验车,对后排系安全带情况做了测试,在轿车后排乘客不系安全带时,以40迈速度急刹车的坐姿,已经几乎贴到了前排座椅上,而当轿车后排乘客系好安全带时,以40迈速度急刹车的坐姿却是比较平稳,只是稍有前倾。

记者又以一只背包做实验,当直

立放在轿车后排的背包,以40迈速度急刹车时的倾斜程度,已经平躺在了座椅上。当后排背包,以60迈速度急刹车时已经掉落到座椅下方。

对此,中国汽研中心高级工程师贺开铭认为,“后排乘客不系安全带也安全”的说法是很不对的。“安全带主要起一个固定乘员的作用,当车辆发生碰撞时,无论乘员

坐在前排还是后排,都会受到外力冲击。这时如果后排乘客没被固定,一样会被外力撞击在车内,甚至被甩出轿厢。在我所接触到的一些致死案例中,很多后排乘客如果使用了安全带,根本不至于丧命。”贺开铭说。如果以60迈的速度急刹车或者撞车,“不系安全带,绝对足以引起人身伤亡!”

调查:人们普遍忽略后排安全带

后排不系安全带居然有这么大的危害,可是却有相当多的人并不知情。在记者随机对12位市民的抽样采访中发现,有10人坚决认为乘车时坐在后排座椅上不系安全带是很安全的,甚至有人认为

乘坐在司机后面的座位上根本不用系安全带,也能万无一失,只有2个人认为乘车时即使在后排座椅,也应当系好安全带,但没有一个人能够说出究竟存在多大安全隐患。目前,几乎所有的轿车厂家为

了追求舒适度,将后排安全带都镶嵌在座位平面以下。在安装座套时,无形中就会将安全带卡扣遮挡。有很多私家车主也表示,自己的座套将安全带卡扣包在了里面。

告诫:前后排安全带都要系好

交警支队宣传处张警官表示,“当车辆以每小时40公里的速度行驶,一旦发生碰撞,身体前冲的力量就相当于从4层楼上扔下一袋50

公斤重的水泥。后排安全带不能使用,这让乘客想‘安全’也难。”

张警官在此告诫读者,安全带可束住乘客的胸腔,帮助佩戴者在

受到碰撞时尽可能贴合座椅,与不系安全带的乘客相比,可以将伤害减少44%,因此,“开车出行,一定要系好前后排安全带。”(谢小平)

专家教你节油窍门

减少车重有助节油

车辆的日常检测和养护,主要表现在轮胎和车身的重量等方面。轮胎的气压处在正常时,可以确保汽车行驶的安全性和舒适性。但轮胎的气压如果没有达标,轮胎需要克服更多行进阻力和车身重力,油耗也会随之增加。

业内人士告诉记者,有些车主喜欢改装轮胎,特别是加大轮胎的轮毂,这样虽然能提高车辆的平稳性,但会造成轮胎与原车型调教的数值不一样,增加油耗。

“减少车身重量是节油的常用方式之一”,业内人士表示,去掉车尾的矿泉水、酒类以及不常用的运动装备,车辆可以迅速“减肥”,从而达到节油目的。此外,建议车主加油不必每次都加满,减少车身的重量,可合理节油。

车辆起步有讲究

天气较热,通常就没有必要热车,启动车辆,直接慢行就可以。业内人士介绍,车辆启动后,不应该第一时间打开空调,正确的做法是,打开车窗让车内与车外的温度相差不大时再开启空调。

再给车主一个小建议,停车时要先把空调、收音机或CD等关掉,因为车辆发动时,大功率的配件一起开动,非常耗油。

业内人士表示,车辆行驶后,要尽量避免急加速和猛踩油门。提前规划好行驶路线、好的路况和近距离,有助于节油。特别是在车辆起步时,不要急于加速,在手动挡换挡时,2000转换挡较合理,应该避免低挡高速。(潘斌)