

今后新购公交车必须是新能源空调车

“五毛公交”一年来已经让利 6000 余万元

盘点
一年间
公交变化

公交票价创全省最低

103 条线路让市民出行更便捷

本报讯 我市自去年 10 月 10 日起实施公交惠民政策至今已满一年，一年时间里，惠民公交受到了广大市民的一致好评，给市民让利金额达 6000 余万元。接下来的时间里，市公交总公司还将在票价优惠工程上，进一步强化优惠政策的贯彻落实。而且，今后新购公交车必须是新能源空调车。

公交惠民首推“五折”优惠，被广大市民赞誉为“五毛公交”，这对于每天乘公交上班的市民来说，每个月的交通费省下了一半。与此同时，公交部门还推出针对残疾人、老年人、现役军人、中小學生等不同群体的优惠政策，更多地让利于民，造福于民。

接下来，市公交总公司还将进一步强化优惠政策，更好地让利于民，对分段计价的线路，市公交总公司将建立严格的到站换价刷卡规定；空调车要严格执行开启空调温度规定；车载电子设备要切实做好维护和保养，确保良好的设施服务于民。

在线网优化工程方面，将按照“大线直达、支线接环线、一次换乘”的思路，构建“结构层次分明、布局科学合理”的公交线网新格局，加快建成与城市规模、人口分布、经济发展相适应的公共交通服务新体系。至 2015 年，主城区公交站点 300 米半径覆盖率达 50% 以上，建成区 500 米半径覆盖率达 90%。主城区线路重复系数下降至 2.5 左右，线路绕行系数下降至 1.4 左右。

今年还将继续加快公交车更新，力争“十二五”期末空调车比例上升到 70% 以上，清洁能源公交车比例上升至 50% 以上；继续加快公交场站设施建设，到 2015 年公交场站总面积要达 60 万平方米。

此外，还将加快建立标准化服务流程，提高公交营运服务水平，努力达到公交主干线发车间隔平均 5-8 分钟、次干线平均 10-20 分钟、支线平均 15 分钟、特色专线平均 20 分钟的目标，切实提高公交车到站准点率，适当延长部分线路服务时间，适度增开部分夜班线，更好地服务社会出行。

(记者 沈湘伟)



大运力公交1号线 (资料图片)

日前，市民邓景慧女士来到中山东路公交 IC 卡代办点，准备给她即将退休的老父亲办理一张公交 IC 卡，小邓说，自己去年办理了公交 IC 卡，平时上下班或出行，绝大部分时间都乘公交车，如今市区公交线路越来越完善，无论在市区还是郊区，都可以方便地乘公交出行。

记者从市交通运输局公交总公司了解到，从去年 10 月 10 日开始，我市实施公交惠民政策以来，受到了广大市民的一致好评，对于每天乘公交车上班的市民来说，一年来，惠民公交带给个人的优惠让利就达到三四百元之多，而对于全市来说，一年公交惠民政策让利于民的金额可达 6000 余万元。

“五毛公交”票价为全省最低

市公交总公司副总经理王建国告诉记者，我市公交惠民工程于去年 10 月 10 日正式运行，此举一出，受到全市各方面的广泛关注，而受益最大的还是普通市民，特别对于经常乘坐公交车出行的上班族来说，受益最大。

公交惠民首推“五折”优惠，被广大市民赞誉为“五毛公交”，这对于每天乘公交上班的市民来说，每个月的交通费就省下了一半。与此同时，公交部门还推出了对残疾人免费乘车、对 60-69 周岁老年人和现役军人 2.5 折优惠乘车的政策，同时对在校中、小学生以 2 折优惠乘车的最大优惠。同时还取消了空调费、基准票价，相关优惠政策还包括优惠里程从 10 公

里延长到 15 公里、30 分钟内换乘优惠、70 周岁以上老年人免费乘车扩大到在镇常住人口、长期乘车累计制优惠等一系列举措，更多的让利于民，造福于民。

王建国介绍，目前我市公交票价已经是全省最低，这极大地促进了城市幸福指数的明显提升。票价优惠工程实施一年多来，持卡乘车人数不断增加。截至 2013 年 9 月底，公交 IC 卡持有量上升至 58.9 万张，比实施前净增 30 多万张。今年 1-8 月份，公交日均运营量上升至 35 万人次，同比增长 18%，公交出行分担率达 20.3%，城市公交的吸引力明显增强。

据悉，从去年实施公交惠民政策一年来，让利于民 6000 余万元。

新辟优化规模创历史之最

家住丁卯桥的周先生说，他一直骑电动车上班，今年 5 月骑车时不小心摔倒，导致腿部骨折，8 月份身体康复后，为了安全，决定乘公交车上下班，因为要转一次车，每天上班都要提前 40 分钟出门。

周先生感到欣喜的是，刚上班没几天，市区就新开通了 62 路公交车，这样他再也不用转车了，出行时间也节省了约 20 分钟。

据了解，一年来，市公交总公司通过全面组织客流调查，广泛征求市民意见，听取市人大代表、政协委员以及社会各界的建议和意见，科学编制线网规划，不断实施线路优化工程。从去年年初至今 9 月份，共新辟线路 24 条，延伸、调整和优化线路 34 条，净增线路长度 577 公里，创下了短时期内新辟优化规模历史之最。

王建国告诉记者，目前市区全面实施公交线路的优化工程，使公交线路总数达到 103 条，长度达到 1795.4 公里，站点 500 米半径覆盖率达到 81%，高出省均水平 6 个百分点。尤其

突出对城乡公交线路的优化，先后开通了丁岗、大路、姚桥、荣炳、黄墟、辛丰、世业洲、新民洲等乡镇公交线路，实现了市区城乡公交全覆盖，与此同时，开通的镇江至新区的大站快线、镇江科技新城和世业洲润扬大桥区域循环等特色服务线路，受到社会大众的普遍好评。



我市第三条大容量公交车 (资料图片)

一亿投入令公交提档升级

一年来，我市不断加大投入，提升公交硬件档次，一年来的投入资金达 1.06 亿元，新购公交车 275 辆，使得市区公交车辆总数达 1075 辆，突破了公交车辆的目标。其中，新增空调车 228 辆，空调车总数达 510 辆，比例上升至 47.4%。

这些新购置的公交车全部为新能源公交车，同时公交部门已经进一步明确，今后新购公交车必须是新能源空调车，并加快对普通公交车的淘汰步伐。今年新购的 200 辆公交车全为 LNG 清洁能源空调公交车，为绿色环保、清洁能源公交车，同时，配合天然气公交车投入使用，今年还将建设官塘新城公交加

气站和南徐新城公交加气站，为公交营运生产提供可靠保障。

市委、市政府今年还将公交场站设施建设纳入“三公”民生工程，高度关注，强力推进，在社会各方面的关注支持下，去年开工建设 20 座公交场站，至去年底建成 14 座。王建国介绍，今年还将计划开工 12 座，扩大场站面积达 14.3 万平方米。到今年年底，公交场站设施将增至 68 个，占地面积将增至 46.2 万平方米，公交基础设施将得到更明显的改善。更令市民欣喜的是，今年还相继建成南徐新城和丹徒新城两大停车场，为公交营运生产提供了有力的基础保障。

优化线路让市民更满意

“针对部分传统线路客流量大、乘客挤不上车，部分新开线路客流量少、车辆有空放现象等社会反映比较集中的问题，我们公交部门采取‘大线抓调整、小线抓准点’的策略，进行科学调配。”王建国告诉记者，目前公交部门对车次运营在 50 人次以上的线路，采取调配大车、加密班次等措施，扩大运输能力、缩短发车间隔，满足市民不断增长的出行需要。对车次运营在 20 人次以下的线路，结合居民的出行规律，实行定点定班运行，起到了良好的效果。

一年来，公交部门先后对 23 条线路进行了班次加密，对 27 条线路实行了定班运行，满足市民的实际乘车需要。同时，针对市区多条道路改造施工带来的不利影响，及时掌握客流变化，科学测算乘车需求，科

学安排运力、运力和车班计划，提高营运的质量和效率。同时，针对市民对服务工作的投诉问题，强化对公交驾驶员的素质教育和规范服务执行，严格检查管理和严肃奖惩兑现。据了解，公交部门通过开展“塑造企业形象，争当金牌驾驶员”、“创建文明城市，打造满意公交”等服务竞赛活动，努力改善窗口形象。

此外，公交总公司还采取进社区、进企事业单位、进学校等方法，广泛征求市民建议和意见，并通过“党报在线”、“行风热线”直播间，加强与市民的互动交流，倾听群众意见，接受社会监督，切实解决市民反映的热点难点问题，改进行风。去年底，在行风政风评议工作中，公交服务质量满意率达 87%，窗口形象进一步提升。

打造畅通公交提升科技含量

去年以来，市公交总公司共新辟市区专用道 4 条，专用道长度累计达 43.5 公里，其中，金港大道、丁卯桥路、南徐大道、天桥路、檀山路等道路从早晚高峰限时专用，扩大到全天候专用。

据悉，今年还将计划建设市区两条道路公交专用道优先通行信号系统，使公交的快捷性得到更明显的显现。

与此同时，全面做好软件开发、系统调试、设备安装、智能公交站建设等各项工作。到 9 月底，已完成

1000 多台公交车 GPS 设备和车内监控设施安装，完成 100 多条线路的地理信息采集和车辆、人员基础数据录入，完成 100 多座智能公交站台的改建任务。

记者了解到，目前智能公交的一级调度平台基本建成，二级调度平台正加紧建设，“掌上公交”正进行测试。年底前还将改造智能公交站 272 座，对智能调度系统进行测试和定型，加快推广和应用，全力争取尽快具备开通运行条件。

(张欣 沈湘伟)

公告

镇江市市区摩托车上牌额度认购权证拍卖会定于 2013 年 10 月 18 日上午 10 时在长江路 9 号本公司拍卖厅举行，本次拍卖共发放 40 个认购权证，请相互转告。

镇江市拍卖行有限责任公司
2013 年 10 月 17 日