

车祸后,十几万元的螃蟹“飞”了?

事故双方说法相反,法院遭遇一起“离奇官司”

一辆运送螃蟹的厢式货车在发生交通事故后,驾驶员声称车上价值14.98万的螃蟹“不翼而飞”,而事故另一方矢口否认看到螃蟹。近日,润州法院审理了这起“蹊跷”案件。

意外: 送蟹小货车高速被撞

安徽女老板柯某在常州从事水产批发生意。去年10月一天深夜,柯某雇用驾驶员孙某开着厢式小货车,行驶到沪蓉高速镇江段时发生了故障,只好停在路边检修。突然,河南人胡某开着大货车从后面撞了上来。车上装螃蟹的泡沫盒子部分散落在地。

孙某赶紧报了警。不到15分钟,交警就赶到了事发地点。

经民警查看,厢式小货车箱体被撕裂,不多的几只泡沫盒子和几只死螃蟹散落在地,现场无严重人员伤亡,双方也未提及重大财产损失。为避免发生次生危险,民警在对事故现场勘察后,让涉案双方尽快撤离现场,第二天再前往事故大队进行处理。

突变: 价值近15万元的螃蟹没了?

然而第二天,孙某前赴处理事故时却提出,他所运输的价值14.98万元的螃蟹在事发后“不翼而飞”。事故大队连忙前往事发地点。

价值十多万元的螃蟹,正常包装运输的话,涉事的厢式小货车要被装得满满当当,可民警到小货车

上一看,连一只螃蟹都没有,有的只是码放整齐的泡沫盒子。

随后几天,孙某到事故大队交涉,胡某对孙某的说法不认可,一直声称事发时根本没看到螃蟹。

双方争执不下,柯某一纸诉状将胡某、车辆挂靠单位河南某物流公司、保险公司告到法院,除要求三被告共同赔偿原告车辆损失等,还在案件审理过程中提出要求对方赔偿螃蟹损失13.64万元。

一审: 清单不能证明螃蟹价值

案件审理过程中,柯某提供了由孙某自己经营的水产商行出具的螃蟹清单一份,以及武进区凌家塘市场孙某经营的水产批发部出具证

明一份,以此证明螃蟹损失。

被告胡某称厢式小货车中当时并没有大量螃蟹,因此拒不到庭。

法官经调查初步认定,大量捆扎牢固的螃蟹在深夜的高速公路上,不可能在短短的十几分钟里完全不见踪影而仅留下空盒子,原告诉称的巨额螃蟹损失可能子虚乌有。随后法官要求原告进一步举证,但原告未能举证。而原告主张的螃蟹损失13.64万元,与事发后第二天向公安机关陈述其螃蟹损失价值为14.98万元又不同。

最终根据现有证据,法院一审判决保险公司赔偿原告车辆损失4000元,胡某、物流公司赔偿各项损失25500元,驳回原告其他诉讼请求。(李弘 王蒙 陈路)

出租车计价器 昨起调整

本报讯 昨天上午,出租车价格调整正式进入实施阶段。市区9家出租汽车公司的1323辆出租车开始陆续调整计价器。

上午8时许,记者看到,第一辆完成计价器调整的出租车已经准备上路了,的哥李先生告诉记者,镇江出租车8元起步价已经实行了五六年,在此期间随着燃料成本和物价的不断上涨,已影响到了广大的哥的营运收入。

采访中,记者了解到,出租车调整价格后,许多的哥在欣喜的同时也表示了隐隐的担心。的哥严永美告诉记者,在上下班高峰时期,无论价格是否调整,都不用担心没有生意。在普通时段,他则担心因为价格调整会使市民不愿打的。

市民周先生告诉记者,之前一直听说镇江要调整出租车起步价了,对此他并没有感到太大意外。虽然一元钱对于乘客来说没有多大影响,但对于出租车司机来说,意味着一天能增加收入四五十元,有利于他们更好地为广大市民服务。

市民田女士表示,从乘客的心理上讲,肯定不希望调整调价。对比较节俭的人而言,打的频率可能会相对减少。对于经常坐出租车的人来说,则不会因为提高了1元起步价就不打的。镇江已经有较为发达的公交运行体系,乘公交出行更加绿色环保。市民们希望出租车运价上调后,出租车驾驶员的服务质量也同步提高,同时职能部门加大监管力度,进一步提升我市出租车服务的总体形象。

(记者 沈湘伟)

江科大“三维虚拟 移动地图”上线 轻点鼠标就能畅游校园

本报讯 坐在电脑面前就能身临其境置身于江科大的校园中,坐在家就能看江科大校园内的一草一木。近日,由江科大一名教授和两名学子开发设计的江科大三维虚拟校园地图全新上线。只要你登录江科大主页,点击右下角“虚拟校园”,你就来到了全景式江科大东校区正大门前。跟着箭头指示,你就能畅游江科大风景如画的校园了。

昨日,江科大在校园官方网站上正式推出“三维虚拟校园”。“三维虚拟校园”是由江科大能动学院教授陈宁带领他的两个研究生研发而成,特意赶在校庆前推出为母校献礼。

记者点击进入虚拟校园后发现,页面显示从江科大东校区正门进入,通过鼠标的点击可以放大或者缩小每个场景。上下、左右、前后任意角度直观地了解校园的各个区域,如综合楼、图书馆、教学楼、宿舍楼等。在虚拟的校园里,浏览者只要跟着箭头,如同亲身行走于校园马路,周边场景,如茵绿草、娇艳花朵等都鲜活地呈现在眼前。

设计者之一的研三学生龚苏斌称,他们在东、南、西校区利用鱼镜头共拍摄了100多张校园图片,通过对鱼眼图片的校正、拼接、融合等处理最终形成了一张张球面全景图,再加上一些后期的处理,成功实现了球面全景图的在线浏览。龚苏斌介绍,他们还将根据需要,继续完善相关功能,让“虚拟校园地图”更全面、更实用、更便捷。

“这项技术目前在国内还比较先进。”陈宁称,“虚拟校园主要是基于球面全景图,通过采集校园的真实场景图片并进行相应的处理,最终合成一个在线的全面的生动的三维虚拟校园。在功能上,虚拟校园类似Google、腾讯公司推出的街景地图。”

(杜伟伟 孙晨飞)



古城菊花香

前天,四牌楼街道江滨假日创业市场里,一盆盆盛开的菊花为市民带来浓浓的秋意,吸引了不少市民驻足。

王呈 摄影报道

崇实女中面向全国公开招聘校长 年薪20万元,并一次性提供安家费100万元

本报讯 昨日,记者从市教育局获悉,镇江崇实女子中学正面向全国,公开招聘校长。市教育局局长赵珏表示,这是推进我市教育系统人事制度改革的需要,也是吸引人才、激发镇江崇实女子中学活力的需要。

据市教育局相关负责人介绍,此次崇实女中公开招聘校长1名,对于应聘人员明确了一定的准入“门槛”:应聘人员须为国家事业单位在编工作人员或公务员;具有大学本科及以上学历和中学高级教师职称;现任普通中学正、副校长,或教研部

门领导,或教育行政部门管理者,有丰富的学校管理经验与良好的工作业绩;年龄在50周岁以下。现任国内女中正、副校长或省级特级教师、博士学位等特别优秀者,条件可适当放宽。

目前,报名工作已全面启动,至11月10日止,符合任职条件和资格的人员均可自愿书面报名,应聘者须邮寄或上门递交报名材料。专家组将对应聘者的书面报名材料和工作经历及业绩进行评审,确定不超过8名应聘者进入面试阶段。面试分为竞聘

演说及个别访谈两个环节,综合择优确定两名考察人选,最后,按照相关规定组织体检和考察,确定1名拟任人选,并在镇江教育信息网上公示7天。

市教育局表示,经公示无异议后,将办理人事关系及任用手续。任职期间,校长年薪为20万元,并一次性提供安家费100万元。根据个人意愿,还可在户口迁入、配偶工作调动、子女入学等方面结合本地、本人实际情况帮助安置。

(唐守伦 古瑾)

沪上八旬龙学专家向南山文苑赠送专著

本报讯 呕心沥血十余载,终成“龙学”专著;又因情系南山文苑,赠书景区。与南山风景区有着不解之缘的沪上龙学专家林其铨,在去年突发重病后生发一个心愿:将自己新出版的两部龙学专著,赠送给南山文苑收藏和展示。病后一出院,他就将两部专著,托镇江的朋友于近日转赠给了南山文苑。昨日上午,南山风景名胜管理处工作人员将两部专著送至文苑文阁,将它们放入专设的展示柜向游客展出。

林其铨(字子木),1935年3月出生,福建闽侯人。上海社会科学院研究员,曾任中国文心雕龙学会副会长、《文心雕龙学综览》执行副主编,在社会经济思想史研究、《文心雕龙》及《刘子》研究、华人社会经济研究三

个领域均颇有建树。

《文心雕龙》是我国第一部文学理论著作。不仅作者刘勰是镇江人,此书也成于镇江。为了纪念这位伟大的文学理论家,这一巨著,我于1999年在南山风景区建成主题公园——文苑景区。也正因为中国文学史上的这本煌煌文论巨著,使长期致力于龙学的林其铨与镇江尤其是南山文苑,结下了不解之缘。

南山文苑1999年建成后,市政府、中国文心雕龙研究会次年联合举办了一次“文心雕龙国际学术研讨会”,之后将以南山文苑为代表的镇江作为国内外文心雕龙研究的重要基地。当时已年逾八旬的林其铨,欣然参加了这次学术盛会。在到南山文苑参观之后,他一直对南山文苑怀有

很深的感情。

2000年开始,林其铨开启了文心雕龙研究的又一新里程。经过十多年呕心沥血钻研和著述,在龙学研究方面终于结出了硕果,2011年8月,《增订文心雕龙集校合编》成书后由华东师范大学出版社出版;2012年9月,《刘子集校合编(上下册)》成书,亦由华东师范大学出版社出版。

然而就在收获学术成果之时,林其铨去年突发心脑血管疾病,但他心中仍然放不下这两部专著。病情稍缓一出医院,他就决定将两部专著赠送给南山文苑收藏和展示。他辗转向镇江朋友托付此事,朋友于近日将扉页签着他名字的这两部书籍,送到南山风景名胜管理处。(记者 干光磊)

环保部门 夜查施工噪音 凯旋国际、老市政府工地 违规施工被查处

本报讯 今年我市城建力度空前,但是工地夜间时有施工扰民,使得居民投诉不断。上个月,市环保部门接到夜间施工噪音扰民投诉212件,其中京口区有96件。11日晚10点,市环保局与京口区环保局联合开展突击夜查,发现凯旋国际等多个工地依然违规在夜间施工。

11日晚上10点半左右,京口区环保局与谷阳路交汇处的凯旋国际建筑工地上,几辆渣土车进进出出,夜间渣土车运输,引起周边居民投诉。检查人员上前制止,但遭到了现场一名负责人的阻拦。

京口区环保局环境监察大队大队长夏亦民介绍,国家法律规定晚上10点至次日凌晨6点,禁止相关工地夜间施工。在执法人员的劝说下,施工方停止了夜间施工行为。

晚上11点半左右,在老市政府改造工程工地,一辆混凝土搅拌车进入施工现场,准备进行打桩混凝土浇筑。现场施工人员说,夜间施工是不得已,晚上8点左右开始浇灌,但是混凝土不够,耽误了施工时间。检查人员对现场情况做了记录,但对方拒绝在检查情况书上签字。

记者了解到,当晚短短两小时之内,除了凯旋国际,老市政府改造工程,还有解放路改造工程等建筑工地夜间施工噪音扰民被投诉。

据了解,从5月份起,京口区环保局已经查处夜间违规施工单位5家,罚款共计6万多元。针对夜查情况,京口区环保局将约见相关工地负责人做后续处理。(记者 张兆勇)