

阴雨天气,爱车养护要注重细节

文/杨希 图/来自网络

近期“随机播放”的天气还真是让人不省心,过多的雨水会对汽车漆面和零部件造成一些伤害。

随着夏季的到来,下雨变得频繁,车主在用车和养车中都要特别注意。每逢雨后,都应该对自己的爱车进行一定的保养,让其维持在最佳的状态,这不仅涉及到车子的美观和使用上的问题,有时候还关系到车主的安全。

雨前注意雨刷保养

近期,车主对大雨的突袭已不陌生,有时艳阳高照,可还没开出多远,大雨就倾盆而下。此时打开雨刷是必不可少。而平时很少使用的雨刷这时会怠工吗?

随着雨季的到来,为了保证在雨中安全行驶,车友对自己爱车的雨刮器要特别留意。碰到年限久已老化的雨刮器要及时更换。只有零星小雨时,最好不要把雨刷持续开着。因为这样容易损坏雨刷,还容易把车玻璃刮出些小痕迹,如有沙石附着在玻璃上时,不可持续地打开雨刷。此外还需检查制动是否跑偏。

雨中行车预判很重要

当车外下起瓢泼大雨时,车主不得不关紧车窗,可此时由于车内外温差,不一会儿,车内的玻璃便会蒙上一层雾。大多数的车主会选择开启车内空调来除雾,

这是因为将冷气吹到玻璃上,在玻璃表面就会形成一道“寒气膜”,阻止二氧化碳在玻璃上凝聚,起到除雾效果。但这样有个小弊端,就是车内的驾乘者可能会感到温度低而不舒适。事实上,我们可以自制防雾剂,就是将洗洁精用一定比例的水兑兑之后涂抹在玻璃上,这样能够保持一段时间的除雾效果。不过在实际生活中,估计一些车友会嫌麻烦而不愿在车内备上洗洁精。

在行车过程中,遇到暴雨减速是必然的,尤其是在高速路上行驶时。但千万别因为低速驾驶就不控制车距,或担心在大堵的情况下被其它车加塞,而紧贴前车行驶。雨天路面湿滑,制动距离变长,在市区行驶时,应与前车保持5-10米的车距。

另外,在雨天行驶应注意路况,过泥泞路、翻浆路时,务必提高警惕。对各种积水的路段和水坑都不能贸然驶过。首先,车友应目测观察,如果路上有超过轮胎一半以上的积水,则不要冒险通过。在车辆涉水时,中途应保证不能熄火,一鼓作气地稳住油门缓慢驶过。这时,千万不可心急加速,车速太快,会使得车辆往前冲,水流加大会从空气过滤器进入缸内。如果出现熄火,此时也万不可二次点火,因为车辆熄火,证明此时已有水灌入,这时车主应第一时间断电熄火,下车锁好车门,找救援、报保险。需要提醒的是,在涉水时,最好在前车完全驶

过后再跟车行驶,一来能够通过前车的情况判断自己能否通过,二来如果前车在水中熄火,挡住去路,跟随的车辆也不至于同时被困水中进退两难。

雨后洗车除菌不可少

一些车主可能会认为,大雨正是“免费洗车”的好机会。实际上,由于现在下酸雨的几率不小,而酸雨对漆面有着腐蚀作用。因此在大雨冲刷后,一定要及时洗车,清除酸性物质的影响。此外,在雨水较多的季节,车主不妨给爱车来一次打蜡或封釉漆面护理,这也相当于给爱车加上一层保护套。下雨之后,汽车因为雨天经常从积水处冲过,往往会导致车辆下侧“藏污纳垢”,也必须尽快清除,否则容易导致生锈。

此外,要想保证较为干净的车内环境,车主还需从日常养护做起。例如,每次下车熄火前,将空调的“AC”挡关闭,让空调出风干燥车内空气。后备箱的物品、脚垫等小配件也要及时清理出车内,进行晾干。待到晴天时将所有的车门及后备箱盖全部打开,让车内的湿气排出、通风,然后将车内的脚踏垫、椅套做彻底的清洗消毒。但内饰若有真皮成分,则不能暴晒,而要用阴干来降低真皮的损坏程度。天窗版的车辆也最好清理天窗槽里的淤积物。当然,最省事的方法是将车辆交给汽车美容店打理。



刮风下雨时 爱车勿“穿衣”

不少车主都有给爱车套上一件车衣的习惯,希望借此减少外界环境对汽车表面造成的伤害。事实上,在风和日丽的时候,的确可以有防尘、防晒、防酸雨等作用,但一旦遭遇刮风下雨的时候,“车衣”反而可能会对爱车带来更大的伤害。在刮风时,车衣往往会在风力的作用下仿佛拍打车身,对车漆造成伤害。

此外,如果有沙子被吹入车衣内,往往会在车身上划出无数细小的划痕,所以这种保护往往也是得不偿失的。

(来源:中国汽车网)